

GESCAND

Bewonerscomité Beter Kasperspadgebied  
P/a. Vrieseweg 19  
3311 NT Dordrecht  
Tel: 078-6138130/6145841

50/04/898		DIV TEAM 1	
1.6. FEB 2004			
AFDELING	ACTIE	PARAAF	
Griffie	beh		
		i.a.v. Commissie Wonen en Leefbaarheid	
AFHANDELING			

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 17/2	Griffier: (A. 17/2)
Gemeenteraad	
Presidium	
Commissie Wel	H. Scherpenzeel
Griffie	
DIV team 2	

Gemeente Dordrecht  
Wonen en Leefbaarheid  
Spuiboulevard 300  
3311 GR Dordrecht

afschrift: WRO 50/15/38V } 16-2-4

Dordrecht, 11-02-04

Geachte Commissieleden,

Op dinsdag 27 januari jl. vond in Kunstmin een presentatie plaats ten behoeve van een Verkeerscirculatieplan (scenario twee) in Schil Oost. Met name het faciliteren van parkeergelegenheid (lees garage) voor binnenstadbezoekers, opnieuw gelokaliseerd in het aandachtsgebied van ons bewonerscomité, heeft het comité doen besluiten tot opstellen van bijgevoegde notitie.

In een periode waarin de dialoog tussen gemeente en wijkbewoners eindelijk op gang komt, na jaren oog en oor 'lijkt' te ontstaan voor de stapeling van problemen van *derden* in onze wijk, er enigszins hoop ontstaat op integraal beleid, ervaren inwoners de presentatie van 'scenario twee' als een onbegrijpelijke confrontatie.

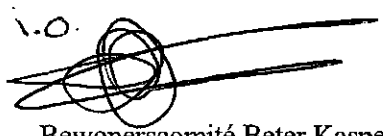
Comitéleden zijn tijdens de vijf presentatiesessies en in de achterliggende periode met omwonenden en derden in gesprek gegaan. Om een versnipperd beeld door individuele reacties te voorkomen zijn zij uiteindelijk tot bijgevoegde reactie gekomen.

Het comité spreekt nadrukkelijk de wens uit

- antwoord te ontvangen op opgenomen vragen,
- genoemde achtergronden en onderbouwing van standpunten onder uw aandacht te brengen,
- in gesprek te komen met betrokken verantwoordelijken over genoemde standpunten.

Vertrouwende op behandeling van de notitie en een opbouwend vervolg,

Vriendelijke groet,

i.o. 

Bewonerscomité Beter Kasperspadgebied e.o.

Bijlage: Notitie Verkeerscirculatieplan

cc. Commissie Ruimte en Economie

## **Notitie Verkeerscirculatieplan**

Een gezamenlijke en gedeelde reactie buurtcomité Kasperspadgebied

Geadresseerden: Verantwoordelijken en betrokkenen Gemeente Dordrecht  
Afzender: Buurtcomité Kasperspadgebied

*Achtergrond: de informatiebijeenkomst voor bewoners van de 19e eeuwse Schil op 27 januari in Kunstmin, verzorgd door de gemeente. Presentatie van twee scenario's waarbij een tweede, het vestigen van parkeergarages en het creëren van parkeerroutes in Schil Oost, gepresenteerd werd als een potentiële en te verkiezen optie. Dit gebied betreft (onder meer) het aandachtsgebied van het comité.*

### **A. Uitgangspunten verkeerscirculatieplan**

In de huidige situatie wordt De Schil belast met doorgaand verkeer en binnenstadbezoekers op zoek naar een parkeerplek. Dit wordt met name veroorzaakt door afsluiting van de binnenstad. Bewoners van De Schil worden nu benaderd als eigenaren van een probleem en 'geholpen' met het verkeerscirculatieplan. Voordat de bewoners zich deze rol aanmeten wensen zij een *(her)definiëring van het probleem en de probleemhouders* door de gemeente.

Visie

'Schilbewoners krijgen het parkeerprobleem van *derden* in de schoenen geschoven. Zij zijn niet in de eerste plaats de verantwoordelijken voor het aanreiken van oplossingen cq. faciliteiten.'

*'Werkelijke probleemhouders* zijn bezoekers binnenstad onder meer op zoek naar een parkeerplek',

*'Oorzaak van het probleem* is een gemeente die de toestroom naar de binnenstad wil vergroten, binnenstadsbewoners spaart met pollers',

*'Oplossing van het probleem* dient in eerste instantie plaats te vinden met en door deze laatste genoemde partijen, niet door Schilbewoners'.

Het comité verneemt graag de visie van de gemeente.

### **B. Proces/benadering bewoners**

Bewoners ontvingen op de bewuste presentatie mondelinge informatie ondersteund door slides met steekwoorden maar missen concrete informatie en onderbouwing.

- Waaruit volgt de keuze voor presentatie van niet meer dan twee scenario's?
- Waarom zijn deze scenario's *in* De Schil gelokaliseerd in plaats van *buiten* De Schil?
- Wat zijn de *nadelige* consequenties van scenario twee?
- Wat betekenen oneliners als 'herinrichten straten' concreet? Hoe kunnen bewoners een oordeel geven, zich zo een beeld vormen van de gevolgen voor de eigen leefomgeving? Een bewonersvisie wordt gevraagd op basis van halve of non-informatie.
- De gepresenteerde dia 'Verdeling van het verkeer naar de binnenstad' impliceert dat 50% van het verkeer Dordrecht binnenkomst via het westen, dit is incorrect.

voorzieningen vanuit die binnenstad (Kunstmin, bibliotheek). Wij vragen ons serieus af of het argument op waarheid berust.

- Parkeergarages hebben een '*aanzuigende werking*'. Het wil o.a. zeggen dat het aantal stadsbezoekers met auto's (op koopavonden, koopzondagen) dat anders ov, fiets of een alternatief terrein had verkozen nu met auto De Schil opzoekt. Geïrriteerde, gehaaste autobestuurders en wachtrijen bevolken op die toptijden de 19e eeuwse Schilbuurten, die daar (als gezegd) niet op gebouwd zijn. Over enkele jaren wordt *opnieuw* geroepen om uitbreiding van parkeervoorzieningen.
  - Met het faciliteren van oplossingen voor parkeer- en verkeersproblemen van derden degradeert de gemeente De Schil tot legale parkeervoorziening en doorgangroute (zie B). Woonwijken zullen door niet-Schilbewoners ook zo *aangemerkt* worden. Zij hebben één doel: de binnenstad. Geen compassie met de buurten, monumentaal schoon, kinderen, leefbaarheid (natuurlijk gedrag). Dit weerspiegelt zich onherroepelijk in het verkeersgedrag, en komt de status van onze wijken niet ten goede.
  - Wegen als Vrieseweg, Kromhout, Sint Jorisweg zijn niet geschikt als gebiedsontsluitingsweg. Dit blijkt tevens uit onderzoek uitgevoerd op 29-07-02 (bureau VIA i.o. van de gemeente).
  - De Vrieseweg is een zeer belangrijke *fietsroute* voor o.a. schoolgaande kinderen en centrumbezoekers. De komst van een parkeergarage en de daarbijbehorende aan- en afvoer van auto's verslechtert de veiligheid voor deze kwetsbare groep weggebruikers in hoge mate.
  - Door o.a. het roekeloze weggedrag op het Kromhout als doorgangroute is het voor fietsers (veelal met kinderen) nu beter op de stoep te fietsen. Aanvoer van parkeerverkeer op weg naar de parkeergarage, verergert de situatie. Bewoners hebben meer behoefte aan oplossingen (snelheidslimieten etc.) dan aan parkeergarages voor winkelpubliek.
  - De komst van een parkeergarage leidt onherroepelijk tot *confrontaties* tussen de kwetsbare fietsers en de toegenomen stroom automobilisten en onveilige situaties.
  - Het is een illusie te denken dat parkerend winkelpubliek zich in onze wijken als gast en nette verkeersgebruikers gedragen. Ook regels lokken dit gedrag niet uit. Bewoners, die zich nu al bezighouden met andere problemen rondom leefbaarheid en verkeer, wachten niet op meer problemen: situaties zoals deze zich voordoen rondom o.a. de parkeergarage aan De Vest (en zelfs al leidden tot handgemene tussen automobilisten en fietsers/voetgangers).
  - De 19e eeuwse straten zijn smal, rijen wachtende auto's voor een parkeergarage zorgen voor ongewenste blokkades (die zich nu al regelmatig voordoen bij lossen en laden rondom instellingen aan o.a. het Kromhout). Voor winkelend publiek in vrije tijd misschien geen probleem, voor bewoners een groot probleem: zij wensen op tijd op school, werk of andere verplichtingen te zijn.
  - Verkeerstechnische maatregelen als asfalteren (hoge snelheden), fiets-suggestiestroken en verwijderen van de huidige parkeerplaatsen leiden tot grotere verkeersonveiligheid. Dergelijke maatregelen zijn wellicht bedoeld om nog grotere verkeersstromen te verwerken, de buurt gaat echter voor de eigen veiligheid.
- Tevens staat het *aanzicht van de 19e eeuwse Schil* bij bewoners hoog in het vaandel: asfalteren past *niet* in dit stadsbeeld. De gemeente verzoekt bewoners t.b.v. het stadsbeeld funderingen te financieren; deze verantwoordelijkheid is wederkerig.
- Aan de Vrieseweg zijn twee bedrijven gevestigd waar dagelijks vrachtwagens laden en lossen, een kinderdagverblijf waar ouders hun kinderen met auto's

- De Gemeente Dordrecht hanteert een Groennorm van 4 m<sup>2</sup> per inwoner. Deze norm wordt niet gehaald in het Kasperspadgebied. Groenaanleg kan alleen nog gerealiseerd worden op het terrein tussen de Vrieseweg en de Blekersdijk. Bij voorbaat: Opofferen van deze toegezegde ruimte voor groenaanleg en speelruimte t.b.v. nieuwe parkeerfaciliteiten is onacceptabel.

## **E. Vervolg**

Buurtbewoners willen harde conclusies trekken uit het gevolg van deze presentaties. In het slechtste geval blijft de status onduidelijk waarna dergelijke plannen *voortdurend de kop weer opduiken*.

## **F. Concluderend; standpunten buurtcomité Kasperspadgebied samengevat**

- Geen parkeergarages in Schil Oost.
- Geen doorgaand- en sluipverkeer in Schil Oost.
- Bevorderen van de leefbaarheid in Schil Oost met als prioriteit de kwaliteit van het woonmilieu.
- Het inrichten van doorgaande fietsroutes in Schil Oost richting binnenstad t.b.v. de veiligheid, tevens als positief stimulerend signaal.
- Het aanwijzen, inrichten en handhaven van Schil Oost als 30-km gebied.
- Een reële (inspraak)procedure op basis van heldere, volledige en betrouwbare informatie.

**\* Gebruikte praktijksituaties dienen ter illustratie, het comité wenst hiermee niet de indruk te wekken volledig te zijn.**

Buurtcomité Beter Kasperspadgebied, februari 2004

**Raadsgriffie**

## **CONCEPT**

Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Aan  
Bewonerscomité Beter Kasperspadgebied  
p/a Vrieseweg 19  
3311 NT DORDRECHT

**Bezoekadres**  
Spuiweg 3-7  
3311 GT Dordrecht

**Telefoon** 078-6398287  
**Fax** 078-639 8284  
**E-mail** ldh.arlman-rosier@dordrecht.nl

**Behandeld door** L.D.H. Arlman-Rosier  
**Onderwerp:** verkeersplan Schil  
**Bijlage(n)** -

**Datum** 5 maart 2004  
**Ons kenmerk** grif/2003/65

Geachte leden van het Bewonerscomité Beter Kasperspadgebied,

Hartelijk dank voor uw brief en notitie van 11 februari jl. De standpunten en vragen zoals verwoord in de brief en de notitie zijn ter kennis gebracht van de commissies ruimte en economie en wonen en leefbaarheid. In dit stadium van de besluitvorming is er voor onze commissies geen actieve rol weggelegd. U kunt er echter van overtuigd zijn dat uw mening voor de commissieleden uiterst waardevol is en wordt betrokken bij de verdere besluitvorming – in het 4<sup>e</sup> kwartaal van dit jaar worden voorstellen van het college verwacht - over het Verkeersbeleid in het algemeen en het Verkeersplan Schil in het bijzonder.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens de voorzitters van de commissies  
ruimte en economie en wonen en leefbaarheid,

Loes Arlman-Rosier  
Secretaris commissie ruimte en economie