

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 22/4	Griffier:
Gemeenteraad	
Presidium	
Commissie	W&L
Griffie	
DIV team 2	



Postbus 8 3300 AA Dordrecht

De heer J. Nusteling
Kasperspad 21
3311 ZE Dordrecht

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon 078 3696794
Fax 078 6398080
E-mail n.braan@so.dordrecht.nl

Behandeld door N. Braan
Onderwerp Kasperspad

Datum 7 april 2003
Ons kenmerk SO/ IS 1640

Geachte heer Nusteling,

Op 29 januari ontvingen wij uw brief waarin u een aantal problemen schetst met betrekking tot de leefsituatie aan het Kasperspad. Kort gezegd komen de problemen neer op hardrijdend (sluip)verkeer, onvoldoende speelgelegenheden voor kinderen, overlast van bezoekers van het Leger des Heils en de patiënten van de psychiatrische inrichting die door het Kasperspad lopen en kinderen bang maken.

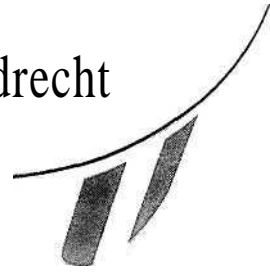
U vraagt zo spoedig mogelijk een oplossing voor het hardrijdend (sluip)verkeer en voor het ontbreken van voldoende speelgelegenheden voor kinderen. U hebt 115 handtekeningen verzameld om het Kasperspad gedeeltelijk af te sluiten om zo de straat enkel voor bestemmingsverkeer toegankelijk te maken.

Het Kasperspad afsluiten om op die manier sluijverkeer te weren is naar onze mening geen goed idee, om 2 redenen. De brandweer is tegen deze maatregel omdat het Kasperspad vanwege het smalle profiel in combinatie met tweerichtingsverkeer en parkeren lastig is om te berijden met brandweermaterieel. Zij vreest in geval van nood niet binnen 15 minuten ter plaatse te kunnen zijn als zij eerst palen omlaag moet gaan zetten. Ten tweede moet voorkomen worden dat automobilisten zich vast rijden in doodlopende straten en er geen alternatieve routes open blijven. Het is belangrijk om een logische wegenstructuur in de stad te creëren en dus ook naar het omliggende gebied van het Kasperspad te kijken. In het Verkeersplan Schil zal de hele Schil (het gebied tussen de Spuiboulevard, Vest, de Burgemeester de Raadsingel en Oranjelaan) onder de loep worden genomen en zal er onderscheid worden gemaakt tussen ontsluitingswegen en erftoegangswegen. De laatste wegen vallen onder 30 km zone. Als het gaat om het afsluiten van straten en het aanwijzen van eenrichtingsstraten dan is het beter om het mee te nemen in de planvorming van het Verkeersplan Schil om zo de structuur van de stad logisch vorm te geven.

Vooruitlopend op het Verkeersplan Schil is het Kasperspad wel als 30 kilometer zone in te richten door nog een snelheidsremmende maatregel (drempel) te treffen op het wegvak tussen de Vrieseweg en het Warmoezierspad en door het plateau in de S-bocht aan te passen. Het plateau in de S-bocht zal komen te vervallen waardoor weer onderscheid wordt gemaakt tussen rijbaan en trottoir, niet alleen door andere bestrating (klinkers en tegels) maar ook door hoogteverschil. Vlak voor en achter de S-bocht kan een drempel worden aangelegd om de snelheid van het autoverkeer af te remmen.

Dienstnaam

Dordrecht



Conceptbrief

Behandeld door - Nynke Braan
Afdeling - IS
Doorkiesnummer - 6794
Onderwerp - Kasperspad

Bijlage(n) -
Omschrijving bijlage(n)

Datum

Boekingsnummer

Ons kenmerk - IS 1640

Uw kenmerk -

Uiterlijke verzenddatum

Verzending

Afschrift aan

Nynke braan
Eva Roggeveen
Frank Sieuwerts
Inez van Ginneken

- Tjip

Verzenden aan

u

0/

Paraaf voor gezien

Afdeling

Sector

P&C

Secretaris

Burgemeester

Wethouder

Wethouder

Wethouder

Directeur

Tekstverwerking

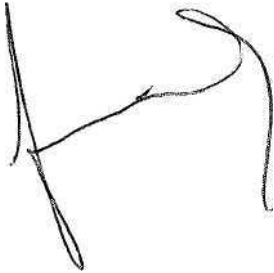
Een lagere rijsnelheid zal de veiligheid voor uw kinderen vergroten, echter de speelruimte voor uw kinderen zal hierdoor niet toenemen.

Voor het realiseren van een 30 kilometer zone moet een verkeersbesluit worden genomen. In dit verkeersbesluit is vastgelegd welke maatregelen in de straat zullen worden genomen. Bewoners en andere belanghebbenden zijn in de gelegenheid bezwaar aan te tekenen tegen een dergelijk besluit. Wij zullen u en uw buurtbewoners binnenkort informeren over de maatregelen en het vervolgtraject.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT
de secretaris de burgemeester

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line on the left, a horizontal line across the middle, and a curved line on the right that loops back towards the center.A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized initial 'A' followed by a cursive 'n'.

GESCAND

Dhr. J. Nusteling
Kasperspad 21
3311 ZE Dordrecht
Tel. 078-6312731 of 06-53169211

811

3300 AA DORDRECHT
18 MAART 2003

Agendapunt: 211 v
Bijlage nr. :

Betreft: Kasperspad

Dordrecht, 27 januari 2003

*ihv het college
ter beantwoor
ding*
31-1
*afschrijf ant
woord na cv
Commissie*

50103/555		DIV TEAM 1
29 JAN 2003		25/3
AFDELING		PARAAF
Griffie	beh.	31-1
SO/BIS	VCA	
AFHANDELING		

LINE

*brief voor de
ied
9*

Geachte dames en heren,

Hierbij wil ik aan de noodklok trekken voor de leefsituatie in het Kasperspad. Alle problemen van het Kasperspad op een rij:

- 1 Zeer hard rijdend verkeer.
In het Kasperspad wordt al lange tijd zeer hard gereden. Na een aantal keer de politie gebeld te hebben reageerden deze als volgt: wij hebben snelheidsmetingen gehouden en er is bijna niemand die hier harder dan 50 km/h rijdt. Ik heb hem toen gewezen op het feit dat je ook maar 50 mag op de tweebaans Laan van de Verenigde Naties (toch wel een heel andere weg).

Na het verkeerscirculatieplan is het sluipverkeer alleen nog gekker geworden. Komende vanaf de Spuiboulevard rijdt men rechtsaf de Johan de Wittstraat in dan direct links de Cornelis de Witstraat in, tegen het verkeer in, over de Blekersdijk via de Vrieseweg naar het Kasperspad om zo de stoplichten te vermijden om op de St. Jorishof te komen. Ook rijdt men als de Singel tegenwoordig volstaat via de Blekersdijk dezelfde weg.
- 2 Geen speelplaats voor kinderen.
Alleen op het Kaspershof staan speeltoestellen tevens is er het St. Jorishof maar helaas worden deze zeer vaak bevolkt door junks of zwervers van het Leger des Heils of patiënten van de psychiatrische inrichting.
- 3 Leger de Heils.
Goede instelling maar hoort niet in een klein straatje thuis, zeer veel overlast door het achterlaten van vuil.
- 4 Psychiatrische inrichting.
De patiënten lopen rond in onze straat en maken onze kinderen bang.

Wij willen echter alleen een snelle oplossing voor probleem 1 en 2. Om deze zo snel mogelijk op te lossen hebben wij voorgesteld om paaltjes te plaatsen (welke door de brandweer omvergereden kunnen worden bij eventuele calamiteiten) in eerste instantie misschien alleen als proef. Dit garandeert de veiligheid van onze kinderen.

Dus geen **hardrijdende** auto's meer en speelruimte voor de kinderen waar wij in Dordrecht, in vergelijking met de rest van Nederland, toch zeer ver mee achterlopen. Zo kunnen wij onze kinderen voor de deur in de gaten kunnen houden omdat door de aanwezigheid van junks zwervers en psychiatrische patiënten de meeste mensen te bang zijn om hun kinderen op het **Kaspershof** of **St. Jorishof** te laten spelen. Een trieste zaak dat de aanwezigheid van junks, zwervers en psychiatrische patiënten het speelgenot van onze kinderen bepaalt. Ook controle van politie kan hier niets aan veranderen want tenslotte hebben ook deze **mensen** een plaats nodig om gedurende de dag rond te hangen, want dat is geen overtreding en zolang ze maar uit de stad zijn heeft het winkelend publiek er geen last van. Weet U dat het **St. Jorishof** zomers zelfs gebruikt wordt als slaappleats voor zwervers?

Ik ben met dit plan naar het stadskantoor geweest. Hier volgt een lezing van het gebeurde hoe een burger schandelijk wordt behandeld door arrogante ambtenaren:

Via de receptie werd mij verteld dat ik mevrouw **Nienke** Braam moest hebben. De receptie probeert mevrouw Braam te bellen. Iemand anders neemt haar telefoon op en verteld dat mevrouw Braam niet aanwezig is en dat ik eerst een afspraak moet maken. Oké, wil ik doen. Ik krijg een telefoonnummer van de receptioniste en toets dit direct in in mijn mobiele telefoon. De telefoon gaat over en mevrouw Braam neemt op! Ik vertel haar dat ik haar graag wil spreken en dat ik beneden ben. Ze vertelt me dat ze nog 20 minuten bezig is. Ik zeg haar dat dat geen probleem is en dat ik wel wil wachten. 20 minuten later belt ze via de receptioniste op en zegt dat ze een andere afspraak heeft en dat ze niet kan komen. Ik zeg de receptioniste dat ik dit niet netjes vind en dat ik nog steeds geen afspraak heb. 's Avonds belt mevrouw Braam mij thuis op hoort mijn verhaal aan. Ik vertel haar dat ik met enkele medebewoners ons probleem ook besproken heb en dat we paaltjes als afsluiting van de straat opperden. Mevrouw Braam zegt dat paaltjes niet zo makkelijk zijn want paaltjes kosten veel geld. Ik bied haar aan dat wij deze paaltjes zelf wel willen betalen en we graven ze zelf ook wel in. Mevrouw Braam antwoordt hierop dat ze hierover ook eerst met de brandweer contact moet hebben en dat ze mij 3 dagen later vrijdag of maandag terug zou bellen. Vrijdag niets, maandag niets, dinsdag zelf gebeld: mevrouw Braam was ziek. Drie weken later nog niets gehoord.

Ik ga zelf langs de brandweer en vraag of ze al iets van mevrouw Braam gehoord hebben. Nee hoor niets van gehoord. Weer naar het stadskantoor mevrouw Braam heeft geen tijd om aan de telefoon te komen, ik moet weer een afspraak maken. Hoe dan want ze is er nooit? Ik krijg een collega te spreken en die garandeert mij dat ze morgen (vrijdag) terug belt. Vrijdag word ik gebeld door mevrouw Eva Roggeveen ze heeft van mijn probleem gehoord en vertelt het volgende: als iedereen in het Kasperspad paaltjes wil en ik heb daarvoor hun handtekeningen dan worden er natuurlijk paaltjes geplaatst. Toevallig zou er 3 weken later, 13 januari 2003 om 19.30 uur, een vergadering zal plaatsvinden, over het verkeersplan, in het Energiehuis Centrale 3 waar dit soort problemen worden besproken. Je moet dan de handtekeningen meenemen en zoveel mogelijk medestanders. Oké, hier heb ik wat aan. Zo gezegd zo gedaan: brief **gemaakt**, bij iedereen rondgebracht (nog een dag gewacht zodat iedereen er goed over kan nadenken) handtekeningen opgehaald, iedereen tekent op 9 adressen na en 13 niet thuis! Maar op een gegeven moment verteld iemand mij dat ik voor deze vergadering een uitnodiging moet hebben en sprekerstijd moet aanvragen. Het zal toch niet waar zijn! Weer naar het stadskantoor. Mevrouw Braam is weer niet aanwezig. Niemand weet iets van een vergadering en ik word niet geholpen. Na gedreigd te hebben dat ik over het hekje zou stappen komt er iemand naar beneden en vertelt me dat de vergadering helemaal niet gaat over ons probleem! Het gaat over een verkeerscirculatieplan voor 2010! Ik mag wel mee komen discussiëren en ze wil die handtekeningen wel aanpakken, maar ja?

Nu breekt mijn klomp! Ik wil de verantwoordelijke chef spreken. Dat **kan**, dat is Frank **Sieuwerts**. Ook deze hoort weer mijn verhaal aan en garandeert mij dat ik binnen 2 dagen iets zal horen. Ja, ja, zeg ik, dat hebben ze me vaker verteld. Nee verzekert hij mij, ik bel terug. Het is nu 4 dagen later en ik ben **NIET** terug gebed. Mijn kind is weer gevallen door een hard rijdende auto die er langs wilde. **Ik** ben ten einde raad. Alleen al vanaf de St. **Jorisweg** tot aan de S bocht wonen 15 kinderen die schreeuwen om een veilige plek om te kunnen spelen en te kunnen wonen zonder dat als ze naar school toe gaan door scheurende auto's omver gereden te worden . Na 5 dagen belt hij me terug. Hij heeft het bestudeerd en zegt: paaltjes is onmogelijk we kunnen niet zomaar een straat afsluiten maar we kunnen wel bij u voor de deur, in de S bocht, een drempel maken zodat het verkeer moet remmen. Ik vertel hem dat ik helemaal niet in de S bocht woon, dat daar al een drempel ligt en dat dat tevens de plek is waar de auto's weer gas geven tot aan het einde van de straat. De heer Sieuwerts reageert als volgt: oh dat heb ik verkeerd begrepen. Mijn visie is dat dat ook niet anders kan want er heeft nog niemand naar mij geluisterd. De heer Sieuwerts zal het opnieuw bestuderen en mij terugbellen. Tot op heden 27 januari nog steeds niets vernomen.

Ik hoop dat deze brief meer succes heeft dan mijn eerdere pogingen om iemand met enige bevoegdheden te kunnen spreken daar ik beslist niet alleen sta met mijn visie gezien de 115 handtekeningen en reacties welke bij mij zijn binnen gekomen ter ondersteuning van de afsluiting van het Kasperspad.

Indien een en ander niet duidelijk is wil ik dat graag mondeling komen toelichten.

Hopend op een spoedige reactie, met vriendelijke groeten,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'John Nusteling', with a long horizontal flourish extending to the right.

John Nusteling.

Bijlagen: brief + handtekeningen Kasperspad, Herman Josinahof en **Wilhelmina** Stichting.

KOM JE BUITEN

**Als uw kind vraagt: mag ik buiten spelen? Wat zegt u dan?
Ja, maar u bedoelt eigenlijk: kijk goed uit, blijf op de stoep,
niet oversteken!**

En u heeft geen moment rust.

**Willen uw kinderen ook zo graag buiten spelen?
Maar is het eigenlijk onverantwoord?**

**En bent u die hardrijders die onze straat als sluiproute
gebruiken (om een stoplicht te vermijden) ook zo zat!
En kunt u op uw gemak uw hond uitlaten of wordt u dan voor uw
sokken gereden?**

**Bent u ook van mening dat onze straat alleen voor
bestemmingsverkeer gebruikt mag worden eventueel door
gedeeltelijke afsluiting of een paaltje in het midden van onze
straat**

**Wij maken ons hard voor een rustige en veilige straat en vragen
om uw steun d.m.v. uw handtekening welke wij inleveren bij de
gemeente!**

**Wij komen zaterdag 11 januari bij u langs voor een eventuele
mondelinge toelichting zodat u uw handtekening kunt zetten.**

**Fam. Nusteling
Kasperspad 21**

**Fam. Meiring
Kasperspad 31**

KOM JE BUITEN

Als uw kind vraagt: mag ik buiten spelen? **Wat zegt u dan?**

Ja, maar u bedoelt eigenlijk: kijk goed uit, blijf op de stoep, niet oversteken!

En u heeft geen moment rust.

Willen uw kinderen ook zo graag buiten spelen?

Maar is het eigenlijk onverantwoord?

En bent u die hardrijders die onze straat als sluiproute gebruiken (om een stoplicht te vermijden) ook zo zat!

En kunt u op uw gemak uw hond uitlaten of wordt u dan voor uw sokken gereden?

Bent u ook van mening dat onze straat alleen voor bestemmingsverkeer gebruikt mag worden eventueel door gedeeltelijke afsluiting of een paaltje in het midden van onze straat.

Wij maken ons hard voor een rustige en veilige straat en vragen om uw steun d.m.v. uw handtekening welke wij inleveren bij de gemeente!

Wij komen zaterdag 11 januari bij u langs voor een eventuele mondelinge toelichting zodat u uw handtekening kunt zetten.

Fam. Nusteling
Kasperspad 21

Fam. Meiring
Kasperspad 31

nee eens

M U *[handwritten signature]*

In

An

anger

30

36	<i>Warkany No 20</i>
38	<i>Jf</i>
40	<i>Mary in V</i>
42	<i>Alte</i>
44	<i>Hod AB</i>
46	wiel thuis
35	<i>Jenny</i>
33	me Bost
4	J Bost.
68	<i>S</i>
88	A de Kromm
10	wiel thuis
12	m. v. l. w. k. l. e
14	<i>Alten</i>
16	<i>Am B</i>
18	<i>de w. h. v. o. m.</i>
20	<i>—</i>
22	<i>E. J. v. d. h. g. l.</i>
24	<i><u>meer de Wist</u></i>

~~34 weeks~~

Mr. A

~~34 weeks~~

2

A

0

~~Handwritten signature~~

f

Handwritten initials

Julie Zwanveld

~~Handwritten signature~~

00

29

0

2

21 Al Claen
22 B.v.B.K.

23 i tC

gik

e

H

u
o

84	_____
80	meel Rook
78	_____
76	_____
74	_____
72	niet thuis
70	niet thuis
68	Frid GAAF
66	_____ Rook
64	niet thuis
62	M Sand
58	niet thuis
54	_____ M P. Rook
48	niet thuis
38	A.M.S. Hagerde
36	_____
34	W. H. H. H.
32	R. v. d. Klooster

15	_____
14	_____
13	_____
12	_____
11	_____
10	_____
9	_____
8	_____
7	_____
6	_____
5	_____
4	_____
3	_____
2	_____
1	_____
0	_____

18 All. Bruggmans: Rindorp.
 19 D. Bruggmans
 J. ~~Bruggmans~~
 E. van Zon
 23 ~~Bruggmans~~
 25 ~~Bruggmans~~
 27 ~~Bruggmans~~
 28 250
 13 — nee
 15 ~~Bruggmans~~
 17 ~~Bruggmans~~
 12 ~~Bruggmans~~
 14 ~~Bruggmans~~
 36 ~~Bruggmans~~
 38 — nee

Kaspaespad.
 14b ~~Bruggmans~~
 91 ~~Bruggmans~~
 97 ~~Bruggmans~~
 95 B. de Wijk-Merck
 93 — nee
 89 ~~Bruggmans~~
 87 ~~Bruggmans~~
 83 ~~Bruggmans~~

KOM JE BUITEN

Als uw kind vraagt: mag ik buiten spelen? Wat zegt u dan?

Ja, maar u bedoelt eigenlijk: kijk goed uit, blijf op de stoep, niet oversteken!

En u heeft geen moment rust.

Willen uw kinderen ook zo graag buiten spelen?

Maar is het eigenlijk onverantwoord?

En bent u die hardrijders die onze straat als **sluiproute** gebruiken (om een stoplicht te vermijden) ook zo zat!

En kunt u op uw gemak uw hond uitlaten of wordt u dan voor uw sokken gereden?

Bent u ook van mening dat onze straat alleen voor bestemmingsverkeer gebruikt mag worden eventueel door gedeeltelijke afsluiting of een paaltje in het midden van onze straat.

Wij maken ons hard voor een rustige en veilige straat en vragen om uw steun d.m.v. uw handtekening welke wij inleveren bij de gemeente!

Wij komen zaterdag 11 januari bij u langs voor een eventuele mondelinge toelichting zodat u uw handtekening kunt zetten.

Fam. Nusteling
Kasperspad 21

Fam. Meiring
Kasperspad 31



Wilhelmina Krich

