

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: WIL	Griffier:
Gemeenteraad	
Presidium	
Commissie	WXL
Griffie	
DIV team 2	



Postbus 8 3300 AA Dordrecht

I.R. Meiring
Kasperspad 31
3311 ZE Dordrecht

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon 078 6396794
Fax 078 6398080
E-mail n.braan@so.dordrecht.nl

Datum 7 april 2003
Ons kenmerk SO/IS 1639

Behandeld door N. Braan
Onderwerp Kasperspad

Geachte mevrouw, meneer,

Excuses voor het uitblijven van een antwoord op uw brief van 11 maart 2003 hebt u telefonisch contact gehad met de Griffie van de gemeenteraad. Uw probleem zoals geschetst in uw brief van 28 januari 2003 stond om daar behandeld te worden. Verder dat het antwoord even op zich liet wachten.

In uw brief van 28 januari 2003 hardrijden in het Kasperspad en voor om bij wijze van proef een afsluiting te realiseren.

Het Kasperspad afsluiten, ook bij wijze van proef is de brandweer is tegen deze maatregel omdat het K-combinatie met tweerichtingsverkeer en parkeren lastig is om te berijden met brandweer. In geval van nood niet binnen 15 minuten ter plaatse te kunnen zijn als zij eerst pa. en omlaag moet gaan zetten. Ten tweede moet voorkomen worden dat auto's zich vast rijden in doodlopende straten en er geen alternatieve routes open blijven om een logisch wegstructuur in de stad te creëren en dus ook naar het omliggende gebied van het Kasperspad te kijken. In het Verkeersplan Schil zal de hele Schil gebied tussen Spuiboulevard, Vest, de Burgemeester de Raadsingel en Oranjelaan) onder de loop worden en zal er onderscheid worden gemaakt tussen ontsluitingswegen en erftoegangswegen. De laatste wegen vallen onder 30 km zone. Als het om het afsluiten van straten en het aanwijzen van éénrichtingsstraten dan is het beter om het te nemen in de planvorming van het Verkeersplan Schil om zo de structuur de stad logisch vorm te geven.

Vooruitlopend op het Verkeersplan Schil is het Kasperspad wel als 30 kilometer zone in te richten door nog een snelheidsremmende maatregel (drempel) te treffen op het wegvak tussen de Vriesewegen het Warmoezierspad en door het plateau in de S-bocht aan te passen. Het plateau in de S-bocht zal komen te vervallen waardoor weer onderscheid wordt gemaakt tussen rijbaan en trottoir, niet alleen door andere bestrating (klinkers en tegels) maar ook door het hoogteverschil vlak voor en achter de S-bocht kan een drempel worden aangelegd om de snelheid af te remmen.

Dienstnaam

Dordrecht



Conceptbrief

Behandeld door - N. Braan
Afdeling - IS
Doorkiesnummer - 6794
Onderwerp - Kasperspad

Bijlage(n) -
Omschrijving **bijlage(n)**

Datum

Boekingsnummer

Ons kenmerk - IS 1639
Uw kenmerk -

Uiterlijke verzenddatum

Verzending

Afschrift aan

N. Braan
F. Sieuwerts
A. Visser
I. van Ginniken
E. Roggeveen

Tijp
Oiv -

Verzenden aan

Paraaf voor gezien
Afdeling _____ f)

Sector

P&C

Secretaris

Burgemeester

Wethouder

Wethouder

Wethouder

Directeur

Tekstverwerking

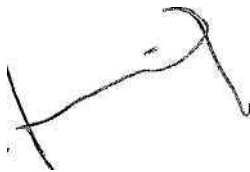
Een lagere rijsnelheid zal de veiligheid voor uw kinderen vergroten, echter de speelruimte voor uw kinderen zal hierdoor niet toenemen.

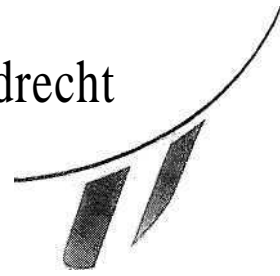
Voor het realiseren van een 30 kilometer zone moet een verkeersbesluit worden genomen. In dit verkeersbesluit is vastgelegd welke maatregelen in de straat zullen worden genomen. Bewoners en andere belanghebbenden zijn in de gelegenheid bezwaar aan te tekenen tegen een dergelijk besluit. Wij zullen u en uw buurtbewoners binnenkort informeren over de maatregelen en het vervolgtraject.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT
de secretaris de burgemeester





Gemeentebestuur

0/03/28

DIV TEAM
1

0 APR 2003

AFDELING

ACTIE

PARAAF

uittreksel raadsnotulen

vergadering d.d.: 8 april 2003

agendapunt: 2 II aa

Brief van mevrouw D. Meiring inzake het uitblijven van antwoord op haar brief van 28 januari 2003 inzake verkeersbeleid Kasperspad

Uittreksel:

Het raadslid **De Smoker** vraagt of een afschrift van het definitieve antwoord van het college naar de commissie wonen en leefbaarheid kan worden gestuurd.

De **voorzitter** zegt dit namens de wethouder toe.

Behandeling:

directeur stadsontwikkeling

raadsgriffie - H. Scherpenzeel

info: Wim Opmeer ☎ 6265

GESCAND

50/03/556

31

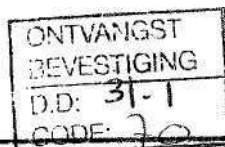
m

AFDELING

ACTIE

PARAAF

I.R.Meiring
Kasperspad 31
3311 ZE Dordrecht



AFHANDELING

Dordrecht, 28 januari 2003

GEMEENTERAAD
DORDRECHT

Gemeenteraad Dordrecht 18 HAART 2003
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Agendapunt:

211 W

Bijlage nr.:

WRO
PDIPW
In het college ter beantwoording
af schrift antwoord naar commissie
D on E

Betreft: aanpassing verkeersbeleid Kasperspad

Geachte mevrouw, meneer,

Zoals u reeds heeft vernomen hebben wij in het Kasperspad, Herman Josinahof en Wilhelminahof handtekeningen verzameld. Deze mensen hebben hun handtekening gezet omdat zij **tegen het hard rijden zijn in het Kasperspad en voor "de paaltjes" zijn** ter hoogte van de "S-bocht" in het Kasperspad.

Deze **handtekeningen** actie bewijst dat er 115 gezinnen wonen die het **hardrijdende**, vooral, sluipverkeer als een gevaar zien en hier graag verandering in willen zien. We willen een veilige straat voor onze spelende kinderen.

Door middel van het paaltje kan de straat alleen nog maar door **bestemmingsverkeer** gebruikt worden en niet meer door verkeer dat o.a. het stoplicht aan de kruising **Vrieseweg/Singel** wil omzeilen. Het belemmert niet de toegang voor bewoners, Leger des Heils en Psychiatrische inrichting. Iedereen kan met de auto op de plaats van bestemming komen en tevens zijn er voldoende mogelijkheden om de auto te keren.

Mijns **inziens** zal dit paaltje voor niemand een belemmering zijn als het eenmaal in gebruik is genomen en iedereen er aan gewend is. Is het daarom **misschien mogelijk** om bij wijze van **proef de** afsluiting te realiseren om zo een indruk te krijgen of dit voor alle partijen een oplossing is?

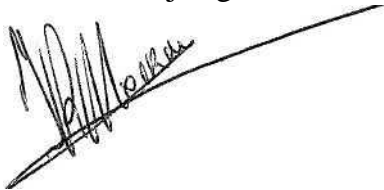
Het zal hierdoor in ieder geval een veilige straat voor onze kinderen worden.

Ik wil u er op attenderen dat dit probleem met spoed opgelost moet worden en vertrouw er op dat u dit ook met spoed zult behandelen.

Ik ben nl. van mening dat er bij ons in de straat toch al zo weining gedaan wordt zoals bv. de bomen die met de laatste hevige storm zijn omgewaaid pas na 2 weken zijn opgehaald maar dat de stoep er nog net gehavend uitziet en er nog steeds geen nieuwe beplanting is geplaatst

In de hoop dat u onze problemen serieus neemt verblijven wij,

met vriendelijke groeten,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I.R. Meiring', is written over a long, thin diagonal line that extends from the left towards the right.

I.R. Meiring

Tel.nr. 078 6318720

0621 584650

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 17/3	Griffier:
Gemeenteraad	
Presidium	
Commissie	
Griffie	
WV team 2	

Fam. Meiring
Kasperspad
3311ZE Dordrecht
Tel. 078-6318720

ONTVANGST
BEVESTIGING
D.D: 14/3
CODE: 70

Gemeenteraad Dordrecht
Postbus 8
3300 AA DORDRECHT

-1.011

50/03/2006		DIV TEAM 1
14 MARI 2003		
AFDELING	ACTIE	PARAAF
GRIFFIE	BEN	10/4M
SO/IS	VCA	
AFHANDELING		

14/3

GESCAND

Afschrift: Raadsleden
Burg
WRO

Betreft: Kasperspad

Dordrecht, 11 maart 2003

GEMEENTERAAD
DORDRECHT

Raadsverg. : 18/04/03

8 APR 2003

Geachte dames en heren, Bijlage nr. :

Hierbij stuur ik U een kopie van mijn reeds eerder verstuurde brief waarop ik helaas nog geen enkele reactie op heb mogen ontvangen.

Erop vertrouwend nu wel spoedig iets van U te vernemen, verblijven wij,

Hoogachtend,



Diantha Meiring.

I.R.Meiring
Kasperspad 31
3311 ZE Dordrecht

Dordrecht, 28 januari 2003

Gemeenteraad Dordrecht
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft: aanpassing verkeersbeleid Kasperspad

Geachte mevrouw, meneer,

Zoals u reeds heeft vernomen hebben wij in het Kasperspad, Herman Josinahof en Wilhelminahof handtekeningen verzameld. Deze mensen hebben hun handtekening gezet omdat zij **tegen het hard rijden zijn in het Kasperspad en voor "de paaltjes" zijn** ter hoogte van de "S-bocht" in het Kasperspad.

Deze **handtekeningen**aktie bewijst dat er 115 gezinnen wonen die het **hardrijdende**, vooral, **sluipverkeer** als een gevaar zien en hier graag verandering in willen zien. We willen een veilige straat voor onze spelende kinderen.

Door middel van het paaltje kan de straat alleen nog maar door **bestemmingsverkeer** gebruikt worden en niet meer door verkeer dat o.a. het stoplicht aan de kruising **Vrieseweg/Singel** wil omzeilen. Het belemmert niet de toegang voor bewoners, Leger des Heils en Psychiatrische inrichting. Iedereen kan met de auto op de plaats van bestemming komen en tevens zijn er voldoende mogelijkheden om de auto te keren.

Mijns insziens zal dit paaltje voor niemand een belemmering zijn als het eenmaal in gebruik is genomen en iedereen er aan gewend is. Is het daarom **misschien mogelijk** om bij wijze van **proef** de afsluiting te realiseren om zo een indruk te krijgen of dit voor alle partijen een oplossing is?

Het zal hierdoor in ieder geval een veilige straat voor onze kinderen worden.

Ik wil u er op attenderen dat dit probleem met spoed opgelost moet worden en vertrouw er op dat u dit ook met spoed zult behandelen.

Ik ben nl. van mening dat er bij ons in de straat toch al zo **weining** gedaan wordt zoals bv. de bomen die met de laatste hevige storm zijn omgewaaid pas na 2 weken zijn opgehaald maar dat de stoep er nog net gehavend uitziet en er nog steeds geen nieuwe beplanting is geplaatst.

In de hoop dat u onze problemen serieus neemt verblijven **wij**,

met vriendelijke groeten,

I.R. Meiring

Tel.nr. 078 6318720

0621 584650

