

Ontvangen: <i>KEE</i>	Griffier: <i>m</i>
Gemeenteraad	
Presidium	
Commissie <i>KEE</i>	
Griffie	<i>L. Arlman</i>
DIVteam 2	

GESCAND

Aan de Raadscommissie  
Ruimte en Economie  
van de Gemeente Dordrecht  
Postbus 8  
3300AA Dordrecht.

Comité Beter Kasperspadgebied  
p/a Vrieseweg 19  
3311 NT Dordrecht.

<i>SO/03/3958</i>	DIV TEAM 1
23 MEI 2003	

Dordrecht, 22-5-2003.

*L. Arlman* *L. Arlman* 12

Geachte Raadscommissie,

Naar aanleiding van de verkeersoverlast die in de 19<sup>e</sup> eeuwse schil is ontstaan tengevolge van het Verkeerscirculatieplan Binnenstad heeft de Gemeente een regiegroep gevormd om de problemen aan te pakken.

Op 27-2-03 hebben wij een brief met aandachtspunten naar dhr Siewerts van deze regiegroep gestuurd (zie bijlage). Vooraf is ons toegezegd dat wij binnen 6 weken antwoord zouden krijgen. Tot op heden hebben wij echter niets meer van de Gemeente vernomen, ook niet na herhaald telefonisch en schriftelijk verzoek om te reageren.

Wij verzoeken u er bij de wethouder op aan te dringen, dat er nu eindelijk eens serieus aandacht wordt besteed aan genoemde problemen.

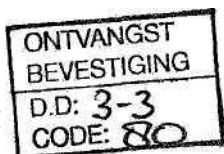
Met vriendelijke groet,

Namens Comité Beter Kasperspadgebied  
M.W. Prince

Comité Beter Kasperspad gebied  
P/a Vrieseweg 19  
3311NT Dordrecht.

DIV TEAM  
1

Aan, Gemeente Dordrecht  
Afd. Inrichting Stadsdelen  
t.a.v. dhr. F. Sieuwerts.



3 MRT 2003  
AFDELING      ACTIE      PARAAF

Dordrecht 27-2-2003.

AFHANDELING

Geachte heer,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek op 24-2-03 zend ik u een overzicht van de problemen die in onze buurt zijn ontstaan tengevolge van de invoering van het Verkeerscirculatieplan Binnenstad.

De volgende problemen doen zich voor:

- \_ In het Kromhout wordt de toename van verkeer waarschijnlijk vooral veroorzaakt door automobilisten die van uit de Oost-lob van de binnen stad naar het westen willen.
- \_ Op de Vrieseweg is het autoverkeer richting centrum **toegenomen**.
- \_ In beide **gevallen** wordt via de **Cornelis de Wittstraat** naar de **Spuiboulevard** gereden.
- \_ Om het stoplicht bij de Vrieseweg te omzeilen gebruiken sommige automobilisten het Kasperspad, zonedig tegen het éénrichtingsverkeer in,
- \_ Steeds vaker gebruiken automobilisten het fietspad over de **Vriesebrug** om de stad uit te komen.
- \_ In alle hier boven vermelde gevallen gaat het om autoverkeer dat niets in onze buurt heeft te zoeken. Het is **sluipverkeer** dat geweerd moet worden.  
Het is niet alleen de **toegenomen verkeersintensiteit**, maar vooral ook de hoge snelheid en **het** agressieve rij gedrag dat ons zorgen **baart**.  
De straten in het **Kasperspadgebied** zijn niet berekend op **veel** auto verkeer, **fietsers** komen daardoor steeds meer in het gedrang, dit terwijl de Vrieseweg een belangrijke fietsroute is.

- \_ Een ander probleem is, dat door o.a **winkelpubliek** steeds meer gebruik wordt gemaakt van de relatief goedkope parkeer mogelijkheden in onze buurt, daardoor wordt het voor bewoners steeds moeilijker hun auto te **parkeren**.

Mogelijke oplossingen voor boven genoemde problemen zouden kunnen zijn:

- \_ Voor het gehele gebied invoering van een 30 KM, Zone.
- \_ Een knip ter hoogte van de Cornelis de **Wittstraat**.
- \_ Het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op het Kromhout.
- \_ Een betere afgrenzing van de **Vriesebrug** tegen autoverkeer.
- \_ De **parkeermogelijkheden** voor bewoners verruimen door bewoners toe te staan om op de parkeerplaats aan de **Blekersdijk** te parkeren, of het beperken van de parkeer mogelijkheden voor anderen dan **bewoners**.

Wij willen dat er **snel** en einde komt aan de verkeersoverlast in onze wijk. Graag verneem ik op korte termijn van u of de door ons aan gedragen oplossingen verkeerstechnisch mogelijk zijn en / of u misschien andere oplossingen kunt aandragen.

Hoogachtend,

Namens comité Kasperspad gebied

M.W.Prince



Comité Beter Kasperspad gebied  
P/a Vrieseweg 19  
3311 NTDordrecht.

Aan, Gemeente Dordrecht  
Afd. Inrichting Stadsdelen  
t.a.v. dhr. F. Sieuwerts.

Dordrecht 27-2-2003.

Geachte heer,

Naar aanleiding van ons telefoongesprek op 24-2-03 zend ik u een overzicht van de problemen die in onze buurt zijn ontstaan tengevolge van de invoering van het Verkeerscirculatieplan Binnenstad.

De volgende problemen doen zich voor:

- \_ In het Kromhout wordt de toename van verkeer waarschijnlijk vooral veroorzaakt door automobilisten die van uit de Oost-lob van de binnen stad naar het westen willen.
- \_ Op de Vrieseweg is het autoverkeer richting centrum toegenomen.
- \_ In beide gevallen wordt via de Cornelis de Wittstraat naar de Spiiboulevard gereden.
- \_ Om het stoplicht bij de Vrieseweg te omzeilen gebruiken sommige automobilisten het Kasperspad, zonodig tegen het éénrichtingsverkeer in.
- \_ Steeds vaker gebruiken automobilisten het fietspad over de Vriesebrug om de stad uit te komen.
- \_ In alle hier boven vermelde gevallen gaat het om autoverkeer dat niets in onze buurt heeft te zoeken. Het is sluipverkeer dat geweerd moet worden.  
Het is niet alleen de toegenomen verkeersintensiteit, maar vooral ook de hoge snelheid en het agressieve rijgedrag dat ons zorgen baart. De straten in het Kasperspadgebied zijn niet berekend op veel autoverkeer, fietsers komen daardoor steeds meer in het gedrang, dit terwijl de Vrieseweg een belangrijke fietsroute is.

- \_ Een ander probleem is, dat door o.a winkelpubliek steeds meer gebruik wordt gemaakt van de relatief goedkope parkeer mogelijkheden in onze buurt, daardoor wordt het voor bewoners steeds moeilijker hun auto te parkeren.

Mogelijke oplossingen voor boven genoemde problemen zouden kunnen zijn:

- \_ Voor het gehele gebied invoering van een 30 KM. Zone.
- \_ Een knip ter hoogte van de Cornelis de Wittstraat.
- \_ Het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op het Kromhout.
- \_ Een betere afgrenzing van de Vriesebrug tegen autoverkeer.
- \_ De parkeermogelijkheden voor bewoners verruimen door bewoners toe te staan om op de parkeerplaats aan de Blekersdijk te parkeren, of het beperken van de parkeer mogelijkheden voor anderen dan bewoners.

Wij willen dat er snel en einde komt aan de verkeersoverlast in onze wijk. Graag verneem ik op korte termijn van u of de door ons aan gedragen oplossingen verkeerstechnisch mogelijk zijn en / of u misschien andere oplossingen kunt aandragen.

Hoogachtend,

Namens comité Kasperspad gebied

M.W.Prince