

Gemeentebestuur

DOSSIER

Afschrift:

- SO/IS (R. Schipper)
- wethouder Van den Oever
- wethouder Spigt
- secretaris Adviescommissie?

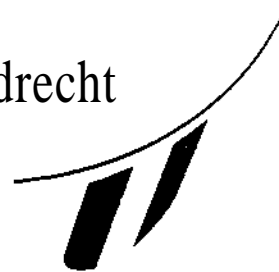
Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Aan

de gemeenteraad

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 7/5	Griffier: 07/5
Gemeenteraad	
Presidium	
Commissie	Ind. Veiligheid
Griffie	M. Kleindrichx
DIV team 2	

Dordrecht



Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon (078)6396526

Fax (078)6398080

E-mail r.schipper@dordrecht.nl

Website www.dordrecht.nl

Behandeld door M. Schipper

Onderwerp RAADSINFORMATIE inzake rotonde kruispunt Spuiboulevard-Johan de Wittstraat
Begrotingsprogramma en thema Veiligheid / Verkeersveiligheid

Datum 6 mei 2008

Ons kenmerk SO/2008/2921

Ter voldoening aan onze actieve informatieplicht delen wij u mee dat wij hebben ingestemd met het aanbrengen van een rotonde op het kruispunt Spuiboulevard-Johan de Wittstraat in de weken 30 t/m 32 en de opdrachtverlening aan de sector Stadsontwikkeling voor het in de 2^e helft van 2008 provisorisch laten aanpassen van het gedeelte van de Johan de Wittstraat gelegen tussen de Spuiboulevard en de Koningin Wilhelminastraat, waarbij de bushalte opschuift richting Postkantoor.

Vorig jaar heeft ons college besloten € 10 miljoen extra te investeren aan diverse maatregelen in het kader van de verkeersveiligheid. Eén van deze maatregelen is het realiseren van deze rotonde, waarvan de kosten geraamd zijn op € 785.000,--. Het kruispunt Spuiboulevard-Johan de Wittstraat is met 19 letselongevallen (met 6 ziekenhuisgewonden) in 10 jaar 1997-2006 de grootste blackspot in de 19^e Eeuwse Schil. Bij vrijwel alle ongevallen waren (brom)fietsers betrokken. De oorzaak was voornamelijk dat rechtdoorgaande fietsers geen voorrang kregen van afslaand verkeer.

Uit extern advies blijkt dat de aanleg van een rotonde een forse toename van de verkeersveiligheid inhoudt. Met dien verstande dat het de voorkeur verdient dat tevens de halte Johan de Wittstraat richting Postkantoor opschuift. Dit met name vanwege het slechte uitzicht van overstekende voetgangers en fietsers en de na aanleg van de rotonde te ontstane onduidelijke voorrangssituatie openbaar vervoer versus autoverkeer.

Berekeningen geven aan dat het kruispunt Spuiboulevard-Johan de Wittstraat op zaterdagen onvoldoende capaciteit heeft. Op zaterdagen zijn de gemiddelde wachttijden op de Johan de Wittbrug groter dan 2 minuten. Volgens de berekeningen blijkt dat een rotonde op dat kruispunt voor de toekomstige verkeersafwikkeling (uitgangspunt zaterdagen 2015/2016) een goede oplossing is. De gemiddelde wachttijden blijven voor alle richtingen onder de 10 seconden.

Belangrijk is dat de binnenstad bereikbaar is. De rotonde wordt in de zomervakantie, week 30 t/m 32 van dit jaar aangelegd wanneer de werkzaamheden aan het Achterom Bagijnhof tijdelijk stil liggen. Het provisorisch aanpassen van de Johan de Wittstraat ter hoogte van het Postkantoor, waarbij de bushalte opschuift naar het Postkantoor, wordt in de 2^e helft van 2008 uitgevoerd.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders
secretaris de burgemeester

M.V.R. Schurink i.s.g.

R.J.G. Bandell