

Gemeente Dordrecht
de wethouder van Milieuzaken
de weledele heer D.A.van Steensel

Datum : 4 mei 2006
Betreft : **Millieubelastende zaken**
Prinsenstraat en
Kalkhavengebied.

Geachte heer van Steensel

Aangemeerde schepen in de Kalkhaven beschikken niet over walstroom en liggen derhalve dag en nacht onder stoom. Hetgeen in feite gebeurt valt te vergelijken met een aantal auto's die bij u op de stoep geparkeerd staan met lopende motor en dat gedurende een aantal dagen.

Slechts die schepen die in reparatie zijn kunnen tijdens deze periode gebruik maken van electriciteit en in dat geval alleen gedurende werkdagen.

Door de inpandige structuur van de Kalkhaven en de alom aanwezige zuidweste-wind heeft het gebied Kalkhaven/Prinsentraat het qua milieu belastende factoren extra en onnodig zwaar te verduren.

Ik noem:

De geluidsoverlast van de A16,
geluid en stankoverlast van de Achterhakkers/Spuiboulevard,
geluid en stankoverlast van de Prinsenstraat en tenslotte de hierboven genoemde belastende geluidsproblemen en oliestank door aangemeerde schepen.

Begin maart heeft het buurtcomité van de Prinsenstraat uw voorganger de wethouder van Milieuzaken de heer Veldhuijzen uitgenodigd om met hem over deze zaak te spreken.

Mede aanwezigen:

dhr Eelco Hoff, beleidsmedewerker milieu
dhr. Ooijevaar, hoofd nautisch beheer
dhr. Leeuwenstein scheepinstallaties
en een aantal bewoners.

Het gesprek heeft uiteraard niet geresulteerd in concrete afspraken.

De wethouder adviseerde tot het schrijven van deze brief, De heer Eelco Hoff overhandigde ons *het actieprogramma luchtkwaliteit regio Drechtsteden waarin opgenomen walstroomvoorzieningen 2006/2007*. De heer Ooijevaar studeert nog op technische details.

Kortom op korte termijn gebeurt er voorlopig niets en dat is in de gegeven situatie onacceptabel.

Wij hebben in het Prinsentraat/Kalkhavengebied met een milieubelastende situatie te maken die zich elders in de binnenstad niet voordoet.

In 2005 schreef de heer Hogeboom reeds een brief aan de directeur van de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid waarin de kwetsbaarheid van dit gebied en de specifieke belasting die het bedrijf Dolderman hierbij inneemt aan de orde komen. (zie bijlage)

het Prinsenpoortcomitee vraagt u als raadsleden een dwingend advies te geven bij de bevoegde instanties voor de volgende zaken:

1.

Het Kalkhavengebied uniciteit te verschaffen en dus los te koppelen van lopende algemene studies voor het totale Drechtsteden gebied.

2.


Walstroomvoorziening voor de locaties: Draai, Achterhakkers, Keizershof, Grote Kalkstraat, Binen Kalkhaven en wel op zeer korte termijn.

3.

Per direk met de betreffende bedrijven tot een overeenkomst komen dat deze ook gedurende de weekenden en 's nachts voor noodmaatregelen zorgen.

namens Prinsenpoort:

Louk Strayer



Prinsenstraat 63-65
3311 JS Dordrecht
078 635 04 33
06 55 33 70 73

een copie van dit schrijven is heden verzonden aan de leden van de Gemeenteraad