

Gemeentebestuur

SO/06/2762 R
SO/06/2760 Dordrecht

-1.777 1

antw.
22/9



Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Aan Prinsenpoort
T.a.v. de heer L. Straver
Prinsenstraat 63-65
3311 JS DORDRECHT

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon 639 6866
Fax 639 8080
E-mail e.hoff@dordrecht.nl

Behandeld door Eelco Hoff
Onderwerp: milieubelastende zaken Prinsenstraat

Datum 26 juni 2006
Oms kenmerk SO/06/3831
Uw kenmerk 4-5-2006

Geachte heer Straver,

In uw brief van 4 mei jl. geeft u aan dat het gebied Kalkhaven/Prinsenstraat het extra en onnodig zwaar te verduren heeft qua milieu belastende factoren. U wijst op geluids- en stankoverlast van het verkeer A16, Achterhakkers, Spuiboulevard en Prinsenstraat en van aangemeerde schepen in de Kalkhaven.

U vraagt om het Kalkhavengebied als aparte locatie te behandelen, los van algemene studies voor het Drechtstedengebied; u vraagt om walstroomvoorzieningen op korte termijn en u vraagt om op korte termijn met de bedrijven overeen te komen om ook gedurende de weekenden en 's nachts voor noodmaatregelen te zorgen.

Naar aanleiding van uw vragen zijn wij nagegaan wat de luchtkwaliteit ter plaatse van de Prinsenstraat op dit moment is. Daarbij is het model CAR II versie 5.0 gehanteerd, de meest actuele versie van het landelijk gehanteerde model. Voor 2006 zijn de uitkomsten:

- De jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt 40,2 µg/m³. De grenswaarde is 40 µg/m³ (de achtergrondconcentratie bedraagt 32,5 µg/m³).
- De jaargemiddelde concentratie PM10 bedraagt 26,0 µg/m³. De grenswaarde is 40 µg/m³ (de achtergrondconcentratie bedraagt 23,0 µg/m³).
- Het aantal dagoverschrijdingen PM10 bedraagt 28 dagen/jaar. De norm is 35 dagen/jaar

Uit deze gegevens blijkt dat de concentratie NO₂ net boven de grenswaarde ligt. De grenswaarde voor NO₂ geldt echter voor het jaar 2010. De prognose op basis van het model CAR II versie 5.0 voor het jaar 2010 is een achtergrondconcentratie van 35,9 µg/m³. Daarmee voldoet de luchtkwaliteit ter plaatse van de Prinsenstraat aan de grenswaarden. De Prinsenstraat komt niet naar voren als een locatie waar maatregelen genomen moeten worden. Dat wil niet zeggen dat de gemeente niets doet aan de luchtkwaliteit, maar deze maatregelen richten zich niet specifiek op de Prinsenstraat.

De acties van Dordrecht en de Drechtsteden richten zich op het minimaliseren van bedrijfsemissies, het optimaliseren van de verkeerssituatie en waar mogelijk het treffen van bronmaatregelen zoals het verbeteren van het openbaar vervoer. Naast de aandacht voor het autoverkeer is voor de Prinsenstraat en het Kalkhavengebied de scheepvaart van belang. Eén van de onderdelen van het programma voor 2006 is het laten uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek naar walstroomvoorzieningen voor de

Datum 26 juni 2006
Oms kenmerk SO/06/3831
Uw kenmerk 4-5-2006

binnenvaart en binnenvaartcruises. Op basis van de uitkomsten zal, naar verwachting in 2007, een besluit over vervolgacties worden genomen.

Los van de programma-activiteiten is de gemeente bevoegd gezag voor een aantal scheepvaart-gerelateerde bedrijven in het Kalkhavengebied. Wij zullen gebruik maken van de mogelijkheden van de Wet milieubeheer om de emissies gerelateerd aan deze bedrijvigheid te minimaliseren. Een voorbeeld daarvan is het voorschrijven van het gebruik van bestaande walstroomvoorzieningen.

Op basis van het bovenstaande concludeer ik dat er geen directe aanleiding is om maatregelen te nemen voor de luchtkwaliteit ter plaatste van de Prinsenstraat en omgeving. Wel werkt de gemeente aan het verbeteren van de luchtkwaliteit van Dordrecht, waarbij met name de activiteiten gericht op de scheepvaart van belang zijn voor dit gebied.

Hoogachtend,



D.A. van Steensel
wethouder financiën, milieu en onderwijs

Afschrift aan:
DIV/team1 ✓
SO/Beleid/E.Hoff, secr.
SO/IS/S&V/N. Braan
WFMO, WEB