

Beantwoording vragen Agendacommissie Nieuwe parkeerregels Binnenstad en 19^e Eeuwse Schil d.d. 31 oktober 2006

Punt 1 Rubricering inspraakreacties

In de *samenvatting* van de inspraaknota is een kort overzicht gegeven van zes gerubriceerde inspraakreacties van belanghebbenden, die het meeste naar voren zijn gekomen. Dit om de lezer een indruk te geven van de strekking van de reacties op het voorstel. In de samenvatting komt de inhoudelijke beantwoording van het College nog niet aan de orde. Dit zou de samenvatting erg lang maken. Wel is in de samenvatting opgenomen op welke punten het college het eerste voorstel heeft gewijzigd.

In de hoofdtekst (hoofdstuk 3 en 4) van de inspraaknota zijn alle inspraakreacties en de beantwoording van het college opgenomen. Onderstaande zes meest genoemde inspraakreacties komen dan ook terug in de hoofdtekst. Tussen rechte haakjes is aangegeven waar.

In dit overzicht is voor de volledigheid een kopie van de college beantwoording op de betreffende zes punten uit de samenvatting ingevoegd. Onderstaande beantwoording is hiermee echter geen vervanging voor de inspraaknota. In de inspraaknota zijn veel meer inspraakreacties en de volledige beantwoording van het college opgenomen.

Inspraakreactie, geformuleerd als een bezwaar tegen:

- 1 *Het verhogen van de kosten voor diverse typen vergunningen (in 20% tot 25% van de reacties genoemd). De mensen die relatief de grootste verhoging kennen, noemen dit punt het meeste. De meeste reacties komen dan ook uit de 19^e eeuwse Schil, gevolgd door mensen met twee auto's.*

[REACTIE COLLEGE: paragraaf 4.2, blz 13, punt 2 Nieuwe vergunningtarieven]

De tarieven voor de parkeervergunningen zijn met het opstellen van de nieuwe parkeerregels opnieuw bekeken. Daarbij is enerzijds in acht genomen dat de tarieven sinds 2002 niet verhoogd zijn en is anderzijds een vergelijking gemaakt met tarieven voor parkeervergunningen in andere steden. De tarieven voor de eerste vergunning voor bewoners stijgen beperkt van € 11,- naar € 12,50 per maand in de binnenstad en van € 8,- naar € 12,50 in de 19e eeuwse Schil. De tarieven voor de bewoners in de 19e eeuwse Schil worden gelijk getrokken met die in de binnenstad, daarom hebben zij eenmalig een wat grotere stijging. Het zijn vooral de tarieven voor de tweede vergunning die relatief veel stijgen.

Dit is echter een bewuste keuze in het beleid van de gemeente. Er wordt in het nieuwe parkeerbeleid gestuurd op tarieven waarbij de tweede vergunning twee keer zo duur is dan de eerste vergunning. Dit geldt overigens niet alleen voor de tweede bewonersvergunning, maar ook voor de tweede zakelijke vergunning. Overigens is het principe van tariefssturing ook op de parkeertarieven voor bezoekers toegepast (zie elders).

- 2 *Het invoeren van avondregulering in de gehele gereguleerde gebied (in 10% tot 15% van de reacties genoemd). Het zijn met name de bewoners van de 19^e eeuwse Schil, die dit punt naar voren hebben gebracht.*

[REACTIE COLLEGE: paragraaf 4.6, blz 28, punt 1 Invoeren avondregulering in 19^e eeuwse schil, gelijk aan de binnenstad]

In de Binnenstad zou eigenlijk een 24-uursregeling van kracht moeten zijn, maar omdat er na 22.00 uur voor diverse functies in de binnenstad een redelijke Status Quo ontstaat, is het voor de binnenstad handhaven van 22.00 uur voldoende. Uit parkeerdrukmetingen, uitgevoerd ten behoeve van de parkeernota blijkt dat er na 18.00 uur in de 19^e eeuwse Schil een toename te zien is van parkerende bezoekers van de binnenstad. Deze toename van parkeerdruk is niet wenselijk. Voor het beter kunnen reguleren van de parkeerbehoefte en het voorkomen van verdringingseffecten (olievlekwerking) in de avonden in de 19^e eeuwse Schil is avondregulering in de Schil wenselijk.

Daarnaast is het nu voor bezoekers onvoldoende duidelijk of er nu wel betaald moet worden of niet. In de Transvaalbuurt en bij het Kunstmin is immers nu tot 22.00 uur parkeerregulering van kracht.

Het samentrekken van de reguleringsperiode voor het gehele reguleringsgebied naar maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 22.00 uur is noodzakelijk voor een goed functionerende parkeerregeling. In de huidige situatie is de parkeerdruk in het deel van de 19^e eeuwse Schil dat grenst aan de Binnenstad 's avonds hoog. Deze situatie is ongewenst en zal ook bij het verschuiven van de grens naar bijvoorbeeld de Singels optreden in het gebied tussen de Singels en het station. De verwachting is dat de parkeerverlast in de 19^e eeuwse Schil door de maatregel zal verminderen. Uiteraard is niet op iedere plaats in de 19^e eeuwse schil het probleem even groot. Het is echter ondoenlijk om straten aan te wijzen waar de avondregulering niet geldt. Dit zal opnieuw leiden tot onduidelijkheid. Daarnaast zullen deze straten daardoor juist (gratis) parkeerders gaan aantrekken waardoor hier wél een probleem ontstaat.

- 3 *Het inperken van het aantal vergunningen tot maximaal 2 (in 10% tot 15% van de reacties genoemd).* Het zijn voornamelijk ondernemers en bedrijven met meerdere werknemers, die dit punt naar voren hebben gebracht.

[REACTIE COLLEGE: paragraaf 4.2, blz 12, punt 1 Inperkingen vergunningen tot maximaal 2]

In de bestaande beleidsregels is opgenomen dat ieder bedrijf in aanmerking kan komen voor één parkeervergunning, mits het aan de voorwaarden voldoet. Daarnaast bestaat er voor bedrijven de mogelijkheid een tweede (beperkt zakelijke) vergunning aan te vragen, mits zij kunnen aantonen dat een tweede vergunning noodzakelijk is voor een goede bedrijfsvoering. Het beleid van de gemeente Dordrecht ten aanzien van het verschaffen van zakelijke parkeervergunningen is zowel in het bestaande als in het nieuwe beleid dat de vergunning de parkeervraag dient te faciliteren die vanuit de zakelijke bedrijfsvoering ontstaat. Een zakelijke parkeervergunning is dus vooral bedoeld voor bedrijven die vanuit zakelijk oogpunt de auto nodig hebben. Woon-werk verkeer valt nadrukkelijk niet onder deze omschrijving. Voor woon-werk verkeer geldt dat wordt ingezet op de volgende koers: parkeren op (loop)afstand van het werk, waarbij wordt gestreefd naar parkeren in parkeergarages of op grote (gratis) parkeerterreinen aan de rand van het centrum en waarbij de parkeerlocaties gekoppeld zijn aan de aanrijdroute. Oftewel, woon-werk verkeer hoeft niet voor de deur te kunnen parkeren. Het aantal werknemers per bedrijf speelt geen rol ten aanzien van het aantal mogelijke parkeervergunningen, voor alle bedrijven is het maximum 2. In de huidige situatie zijn er overigens ook bedrijven die niet over een parkeervergunning (kunnen) beschikken. Met de nieuwe regels wordt dit gelijkgetrokken. Ondernemers in de binnenstad hebben ook aangegeven dat zij liever zien dat de schaarse parkeerruimte wordt benut voor hun klanten en bezoekers van de binnenstad.

- 4 *Het niet heroverwegen van de afspraken (uitvoeringsregels) die zijn gemaakt ten aanzien van parkeren en nieuwbouw (in 10% van de reacties genoemd).* Dit punt is naar voren gebracht door de huidige bewoners van nieuwbouw. Gezien het feit dat de groep waar deze uitvoeringsregels voor gelden relatief klein is, is het opvallend dat er zoveel reacties zijn.

[REACTIE COLLEGE: paragraaf 4.9, blz 34, Regels nieuwbouw]

Op dit moment worden bij nieuwbouwprojecten steeds uitvoeringsregels opgesteld waarin wordt aangegeven dat bewoners/bedrijven wel of niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning op straat. De bestaande uitvoeringsregels blijven ook na invoering van het nieuwe beleid van kracht. Projectontwikkelaars moeten bij nieuwbouw in principe voorzien in parkeergelegenheid (Bouwverordening). Wanneer bij nieuwbouwlocaties geen mogelijkheden aanwezig zijn om eigen parkeervoorzieningen (POET) te realiseren, kan een commercieel abonnement in de PG worden aangeschaft. De afspraken hieromtrent zijn altijd helder geweest bij projectontwikkelaars en makelaars en liggen vast in de koopcontracten.

5 *De gebruiksmogelijkheid en kosten van de nieuwe beperkte en onbeperkte zakelijke vergunningen (in 10% van de reacties genoemd). Voornamelijk ondernemers en bedrijven, waarbij de horeca ondernemers het meest het hebben gereageerd op de nieuwe beperkt zakelijke vergunning (ivm de beperkte geldigheid 's avonds).*

[REACTIE COLLEGE: paragraaf 4.3, blz 20, wijzigingen in zakelijke vergunning]

De huidige zakelijk beperkte vergunning is doordeweeks geldig tot 22.00h. Dit wordt nu beperkt tot 19.00h (was 18.00h in het originele voorstel), zodat voor de avonduren inderdaad een zakelijk onbeperkte vergunning nodig is.

De geldigheid van de zakelijk beperkte en zakelijk onbeperkte parkeervergunning is zo gekozen om het totaal aantal zakelijke vergunningen dat uitgegeven kan worden, te vergroten. De zakelijke beperkte vergunning is te gebruiken op de momenten dat een groot deel van de bewoners die over een bewonersvergunning beschikt, niet aanwezig zijn (daluren). Hierdoor is uitbreiding van de uitgifte van deze zakelijk beperkte parkeervergunning mogelijk, zonder de parkeerdruk in een gebied fors te verhogen op de piekmomenten ('s avonds en in het weekend). Juist wanneer bewoners weer thuis komen, is de zakelijk beperkte vergunning niet meer geldig, zodat deze parkeerders elkaar afwisselen.

Op basis van de reacties van de ondernemers is kritisch gekeken naar de mogelijkheid tot het minder beperken van de geldigheid van de beperkt zakelijke vergunning. Gezien het feit dat veel bedrijven op doordeweekse dagen (buiten de koopavond) een sluitingstijd van 18.00h geeft een geldigheid van de beperkte vergunning tot 18.00h knelpunten. De parkeertellingen geven aan dat het doordeweeks wijzigen van de geldigheid naar 19.00h (t.o.v. 18.00h) niet tot grote problemen zal leiden.

Om tegemoet te komen aan het bezwaar van ondernemers tegen een geldigheid van de zakelijk beperkte vergunning tot 18.00h, wordt daarom voorgesteld de geldigheid doordeweeks te wijzigen in 19.00h. Op andere momenten is dit echter niet mogelijk zonder problemen in de parkeerdruk te veroorzaken.

Situatie bij de nieuwe parkeerregels

Twee soorten zakelijke vergunningen:

- onbeperkt: maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 22.00 uur (dus de gehele reguleringsperiode)
- beperkt: maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot in eerste instantie 18.00 uur (nu 19.00h)

Als eerste vergunning kan gekozen worden tussen een beperkte of een onbeperkte vergunning. Als tweede vergunning kan alleen een beperkte vergunning aangevraagd worden. De beperkte zakelijke vergunning is ingesteld om de parkeervraag op piektijden in te perken en juist de mogelijkheden tijdens de daltijden te vergroten. De gekozen dagen en tijden van de beperkte zakelijke vergunning sluiten goed aan op de dagen en tijden dat bewoners juist weg zijn.

Argumenten tegen een ruimere geldigheid van de beperkt zakelijke vergunning in tijden of dagen dan nu voorgesteld:

- een latere eindtijd van de geldigheid van de beperkte vergunning dan 18.00h is niet wenselijk. Bewoners komen vanaf een uur of vijf thuis, waardoor de groepen vergunninghouders overlappen na 18.00h.
- het verruimen van de dagen is niet wenselijk, omdat op zaterdag meer bewoners thuis zijn dan op doordeweekse dagen.

Wanneer de tijden of dagen gewijzigd worden, ofwel wanneer geen onderscheid gemaakt wordt tussen zakelijk beperkt en zakelijk onbeperkt, betekent dit dat er per saldo veel minder zakelijke vergunningen verstrekt kunnen worden.

De tijden die gekoppeld worden aan de zakelijk beperkte vergunning kunnen niet ruimer worden dan nu voorgesteld. Ondernemers kunnen dus beschikken over maximaal één zakelijk onbeperkte vergunning voor de avonduren en het weekend. Overigens is aanvullend gebruik van een parkeerkaartje of PPM altijd mogelijk.

Ten opzichte van de huidige situatie betekent de nieuwe regeling een versoepeling, aangezien in de huidige situatie de noodzaak om over een tweede vergunning te moeten beschikken, aangetoond moet worden.

Argumenten voor het minder beperken van de tijden of verruimen van de dagen voor de geldigheid van de zakelijk beperkte vergunning:

Op basis van het in 2005 uitgevoerde parkeeronderzoek kan geconcludeerd worden dat de parkeerdruk richting de avond langzaam toeneemt (zie tabel). De parkeerdruk rond 19.00 uur is echter in de meeste buurten niet dusdanig hoog dat een geldigheidsduur van de beperkte zakelijke vergunning tot 19.00 uur tot grote problemen zal leiden. Een tijd tot 19.00 uur geeft ondernemers in ieder geval op doordeweekse dagen net iets meer armslag. Een geldigheid tot 20.00 uur of zelfs 21.00 uur of 22.00 uur, waardoor de beperkte vergunning ook op koopavond te gebruiken is of voor ondernemers met verruimde openingstijden (supermarkten), zal een negatief effect op de parkeerdruk hebben, zeker ook op de drukkere koopavond. In onderstaande tabel is immers te zien dat in een aantal buurten de parkeerdruk na 19.00 uur ook nog verder stijgt. De parkeerdruk in de 19^e eeuwse Schil geeft een enigszins vertekend beeld, doordat hier nu vanaf 18.00 uur gratis geparkeerd kan worden, maar geeft wel duidelijk aan welk effect dit heeft.

Overzicht parkeerdruk (percentage bezet)

woensdag	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00
Historische Binnenstad	64%	66%	65%	68%	71%	76%	77%	79%
19e Eeuwse Schil	62%	64%	68%	70%	73%	77%	75%	73%
Buurtniveau (CBS)								
- 0000 (B)	63%	61%	69%	72%	74%	81%	80%	85%
- 0001 (B)	57%	59%	67%	76%	83%	87%	87%	86%
- 0002 (B)	61%	68%	72%	81%	78%	84%	90%	85%
- 0003 (B)	73%	75%	79%	84%	88%	89%	91%	89%
- 0004 (B)	49%	47%	36%	38%	40%	41%	42%	45%
- 0005 (S)	67%	73%	71%	69%	82%	87%	91%	91%
- 0006 (B)	65%	72%	71%	72%	76%	81%	82%	86%
- 0007 (B)	77%	68%	59%	64%	55%	59%	86%	82%
- 0008 (B)	86%	83%	65%	59%	49%	63%	70%	70%
- 0009 (B)	82%	67%	52%	41%	55%	63%	65%	63%
- 0100 (S)	83%	92%	99%	99%	94%	98%	97%	92%
- 0101 (S)	70%	70%	73%	75%	80%	82%	83%	73%
- 0102 (S)	53%	54%	69%	62%	63%	74%	72%	74%
- 0103 (S)	60%	61%	64%	76%	74%	77%	76%	76%
- 0104 (S)	69%	62%	60%	56%	53%	85%	78%	78%
- 0105 (S)	23%	27%	30%	32%	36%	31%	28%	35%
- 0106 (S)	72%	63%	61%	68%	75%	70%	65%	66%
- 0107 (S)	55%	53%	59%	67%	73%	71%	71%	71%
- 0108 (S)	41%	60%	62%	59%	73%	71%	69%	68%
- 0109 (S)	75%	78%	84%	83%	88%	89%	87%	81%

De horecaondernemers zullen een onbeperkt zakelijke vergunning moeten aanschaffen wanneer zij in het weekend of doordeweeks na 19.00h met een vergunning willen parkeren. In de huidige situatie moeten horecaondernemers met een beperkte vergunning ook in het weekend betalen. De nieuwe beperkte vergunning kent alleen doordeweeks 's avonds beperking van de geldigheid van 22.00h naar 19.00h, ten opzichte van de huidige zakelijk beperkte vergunning. Hier staat tegenover dat ondernemers nu altijd een tweede zakelijk beperkte vergunning kunnen aanvragen. Hierdoor is er doordeweeks overdag juist sprake van een uitbreiding van de parkeermogelijkheid. Dit is vooral voor de bevoorrading, die grotendeels overdag plaatsvindt, een vooruitgang. Voor de horeca zitten de verbeteringen vooral in de parkeermogelijkheden voor hun klanten door de invoering van het mengvorm parkeren en het loslaten van de maximale parkeerduur. Voor bezoekers van de binnenstad zijn de nieuwe parkeerregels een substantiële verbetering en tevens een stuk makkelijker te begrijpen.

Horecaondernemers hebben in eerdere gesprekken tijdens de consultatie aangegeven dat zij de nieuwe parkeerregels voor hun klanten inderdaad een verbetering vinden.

- 6 *Het invoeren van een mengvorm van vergunninghouders parkeren en betaald parkeren (in 10% van de reacties genoemd).* Voornamelijk bewoners van de binnenstad die nu in een gebied met alleen vergunninghoudersparkeren wonen.

[REACTIE COLLEGE: paragraaf 4.7, blz 29, punt 1a Invoeren mengvorm parkeren]

Bij de invoering van de mengvorm moet worden opgemerkt het gebied met alleen vergunninghoudersplaatsen in het kernwinkelgebied hiervan wordt uitgezonderd. Wel is het hier mogelijk een dagkaart (24h) aan te schaffen.

In het kader van het klanttevredenheidsonderzoek Parkeren 2006 is onderzocht wat de gemiddelde parkeerduur is (gratis terreinen, parkeergarages en straatparkeren). Ongeveer driekwart van de respondenten parkeerde korter dan 4 uur (m.u.v. de gratis terreinen). Er wordt daarom niet verwacht dat het loslaten van de maximale parkeerduur tot grote problemen zal leiden. Het tarief voor straatparkeren is bovendien verhoogd en het parkeren in de garages is gelijk gebleven. Voor 'langparkeerders' is parkeren in één van de garages dus veel aantrekkelijker. Dit geldt zeker 's avonds wanneer er in de gemeentelijke parkeergarages een sterk gereduceerd tarief geldt. Het zoekverkeer is door de compartimentering met de pollers al beperkt tot kleine gebieden. Door de parkeerverwijsstructuur wordt het zoekverkeer verder ingeperkt en zo snel mogelijk naar een beschikbare parkeerplaats geleid, bij voorkeur in één van de garages.

Punt 2 Communicatie met belanghebbenden en insprekers nieuwe parkeerregels

Tijdens de besluitvormingsfase rondom het voorstel voor de nieuwe parkeerregels is uitgebreid gecommuniceerd met belanghebbenden. Hieronder is per fase in de besluitvorming uiteengezet op welke wijze richting alle belanghebbenden en insprekers is gecommuniceerd. In de bijlage bij dit stuk zijn de daarbij gebruikte brieven en persberichten opgenomen:

1. Brief uitnodiging voorinspraak
2. Persbericht vrijgave inspraak
3. Brief uitnodiging inloopbijeenkomsten
4. Brief ontvangstbevestiging inspraakreactie
5. Brief beantwoording inspraakreactie
6. Persbericht collegebesluit nieuwe parkeerregels
7. Brief toelichting verlenging parkeervergunning

Daarnaast is op de website www.dordrecht.nl/parkeren altijd de meest actuele stand van zaken en stukken ten aanzien van de nieuwe parkeerregels weergegeven.

December 2005-januari 2006

- Voorstel 'nieuwe parkeerregels' in B&W
- Voorinspraak" (aanlooperperiode tot de inspraak, ook wel consultatie genoemd). Doel: reactie en mening krijgen over de grote lijnen van het plan en de uitwerking in maatregelen. Met de volgende partijen is overleg gevoerd [*zie bijlage 1 Brief uitnodiging voorinspraak*]:
 - Bestuur ondernemers;
 - Bewoners binnenstad;
 - Wethoudersoverleg ondernemers;
 - Dordtse Adviesraad voor het Gehandicaptenbeleid;
 - Horecaondernemers;
 - Delta (Kalkhaven) via spreekuur Wethouder;
 - Kamer van Koophandel;
- **Consultatie gemeentelijke sectoren**
 - Havenbedrijf ;
 - Brainstormsessie PD-SW-SO-T-B gemeente;
 - Bandweer;
 - PM gemeente Riedijkshaven en Stadswerven;
 - Ondernemersloket gemeente;
 - SW (beheer parkeerapparatuur) gemeente;
 - Toezicht gemeente;
 - PD Stadswinkel gemeente;
 - Consultatie commissie R&E.

Februari 2006

- Voorstel nieuwe parkeerregels ter kennisgeving naar Commissie R&E (2 februari 2006)
- Behandeling voorstel nieuwe parkeerregels in B&W, vragen om zienswijzen (28 februari 2006)
- Vrijgave door B&W voor inspraak.

Maart en april 2006

- Start formele inspraakperiode (zienswijzen): (15 maart - 30 april)
- Informatie en artikelen over maatregelen in media [*zie bijlage 2 persbericht vrijgave inspraak*]
- Brede informatievoorzieningen via website en goede bereikbaarheid voor vragen via 078-6396545.
- Website
Met informatie over het waarom, de maatregelen, omschrijvingen van persoonlijke situaties, vraag en antwoord. Op de website is de voorinspraaknota na B&W behandeling geplaatst. Via de website hebben ook ongeveer vijftig mensen reactie gegeven op het voorstel. Deze reacties zijn verwerkt in de inspraaknota.

- 2 inloopbijeenkomsten (inspraakbijeenkomsten) op maandag 3 april en woensdag 5 april. Alle inwoners van het gefiscaliseerde gebied, alsmede alle vergunninghouders zijn schriftelijk uitgenodigd om naar de bijeenkomsten te komen. In de uitnodigingsbrief is een korte samenvatting gegeven van het voorstel. Tevens is men gewezen op de website voor alle stukken [zie bijlage 3 Brief uitnodiging inloopbijeenkomsten].

Er zijn twee inloopbijeenkomsten gehouden om het bezoek wat te spreiden en meer mensen in gelegenheid te stellen te komen. Iedereen kon tijdens deze namiddagen / avonden (15.00 – 21.00) informatie komen vragen of zijn opmerkingen geven. De inloopbijeenkomsten zijn op twee locaties gehouden, een in het westen van de stad (Stadskantoor) en een in het oosten (Kunstmin). Op de inloopbijeenkomsten zijn grote borden aanwezig geweest met daarop kaarten met bijvoorbeeld de nieuwe zones, de nieuwe parkeertarieven e.d. Er zijn daarnaast voldoende inhoudelijk onderlegde mensen aanwezig geweest die uitleg hebben gegeven aan de aanwezigen. Tijdens de bijeenkomsten hebben mensen ook de mogelijkheid gehad antwoordformulieren in te vullen en achter te laten of later te versturen (deze zijn verwerkt in de inspraaknota).

- Naast de reacties via telefoon, de website (webformulier) en het antwoordformulier tijdens de bijeenkomsten, hebben belanghebbenden ook nog schriftelijk gereageerd op het voorstel.

Mei - augustus 2006

- Verwerken van de inspraakreacties en opstellen inspraaknota. Alle binnengekomen reacties, zijn samen met de eerdere reacties uit de voorinspraak verwerkt tot één overkoepelende inspraaknota. In totaal hebben ongeveer 250 mensen een reactie gegeven. Binnen 6 weken hebben de mensen een tussenbericht ontvangen met bevestiging van hun inspraakreactie [zie bijlage 4 brief ontvangstbevestiging inspraakreactie].

September – oktober 2006

- Besluit college (3 oktober) instemmen nieuwe parkeerregels
- Op 3 oktober is een brief verstuurd aan alle insprekers over de manier waarop hun inspraakreacties zijn verwerkt en wat het besluit van het college is geweest. In de brief is verwezen naar de website voor de volledige stukken (inspraaknota en B&W nota). Om mensen van dienst te zijn kunnen zij bij het secretariaat SO ook een papieren versie opvragen. Een aantal mensen heeft dit reeds gedaan [zie bijlage 5 brief beantwoording inspraakreactie].
- Communicatie rondom besluit naar alle Dordtenaren: Er is een persbericht uitgegaan en er heeft een persconferentie plaatsgevonden. Ook is de website hiervoor gebruikt [zie bijlage 6 Persbericht collegebesluit nieuwe parkeerregels].
- Alle vergunninghouders hebben een brief gekregen over de komende veranderingen in het vergunningstelsel [zie bijlage 7 Brief toelichting verlenging parkeervergunning].
- Er is op dit moment een telefoonnummer beschikbaar voor het beantwoorden van vragen. Op de website is een reactieformulier beschikbaar.

November 2006 en verder

(geplande) communicatie over vervolgstappen:

Algemeen

- Folders:
 - Eén folder met de nieuwe regels. 1 folder voor alle doelgroepen.
 - Er moet bekeken worden of er een koppeling is te leggen naar de nieuwe folder bereikbaarheid van de binnenstad met daarin informatie over de pollers, aanrijdroutes maar ook parkeerinformatie. Deze folder moet nog uitkomen dit jaar.
 - Stramien voor alle folders die over parkeren gaan.
- Gemeentenieuws:
 - Artikelen over de veranderingen, eventueel special over parkeren.

- Periodiek (7x) een parkeeronderwerp er uitlichten en speciaal behandelen op de gemeentepagina, bijvoorbeeld POET, parkeerautomaten, bewonersvergunningen etc.
- Website; met informatie over de nieuwe regels, kaarten met overzichten parkeerzones en meters e.d., veel gestelde vragen, antwoordmogelijkheid, link naar aanvraagformulieren vergunning (checken of technisch mogelijk is), informatie over tarieven parkeergarages.
- Persberichten
- Telefoonnummer en e-mail adres voor klachten en vragen over de invoering.
- Gadget (bijvoorbeeld parkeermeter) om weg te geven.
- Veel gestelde vragenlijst

Nieuwe tarieven straatparkeren

- Folder met overzichten locaties parkeerautomaten, parkeerterreinen, gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Posters:
 - Driehoeksborden: vlak voor en na de invoering posters door de stad plaatsen om aandacht te vragen voor de nieuwe tarieven.
 - In de parkeergarages poster ophangen
 - Op locaties als bibliotheek, VVV e.d.
- Advertentie of een special in gemeentenieuws: in de lokale bladen de nieuwe tarieven publiceren.
- Vooraankondiging op of bij de parkeermeters/automaten dat tarieven hoger worden.
- Bestaande communicatie (gemeentelijke) parkeergarages intensiveren, om duidelijk te maken dat het in de parkeergarages goedkoper is parkeren dan op straat. Contact opnemen met eigenaren andere garages om eventueel daar ook aandacht te geven aan de goedkopere tarieven.

Nieuwe vergunningen

- Een folder met de nieuwe regels voor vergunningen. Wat kunnen mensen verwachten en wat moeten ze doen?
- Brieven:
 - Brief met uitleg over veranderingen
 - Uitnodiging om opnieuw parkeervergunning aan te vragen
 - Standaardbrieven over bijvoorbeeld intrekken en verlenen vergunningen
- Kaartmateriaal met overzicht van vergunningzones
- Advertentie of een special in gemeentenieuws
In de lokale bladen de nieuwe regels voor vergunningen publiceren in een goed leesbaar en begrijpelijk formaat.

Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Aan de ... invoegen betreffende belangengroep

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon (078) 639 6785
Fax (078) 639 80 80
E-mail H.Rosier@dordrecht.nl

BIJLAGE 1

Behandeld door Hennie Rosier
Onderwerp Uitnodiging voor bespreking nieuwe parkeerregels Binnenstad

Datum 11 januari 2006
Ons kenmerk x

Geachte heer, mevrouw,

Op 23 januari a.s. willen wij u graag van 16:00 tot 17:30 uur uitnodigen om de voorstellen voor de nieuwe parkeerregels voor de Binnenstad en 19^e eeuwse Schil met u te bespreken. De bijeenkomst wordt gehouden in de Pontenier op de < adres invoegen > .

De huidige regeling voor parkeervergunningen is niet meer in overeenstemming met wensen van de Dordtenaren. Voor sommige huishoudens en bedrijven zijn meerdere vergunningen afgegeven, terwijl anderen op de wachtlijst staan. Niet eerlijk en vooral frustrerend. Zeker als bewoners en ondernemers overdag lege plekken zien. De gemeente praat deze maand met bewonersorganisaties, ondernemers en andere belangenorganisaties over een nieuwe regeling. Op de bijeenkomst willen we graag van u een eerste reactie, suggesties en opmerkingen horen.

De kern van de collegeplannen is dat de parkeerruimte in het centrum beter en eerlijker verdeeld gaat worden. En er moeten minder en eenvoudiger regels komen. De huidige regeling is in de loop der jaren door specifieke oplossingen en maatwerk namelijk steeds ingewikkelder geworden. Daarom worden de parkeerregels vereenvoudigd en parkeertarieven gelijk getrokken.

De volgende veranderingen worden voorgesteld:

- Iedereen met een woning of bedrijf en auto en zonder parkeerplaats op eigen terrein krijgt direct één vergunning dichtbij huis. Er worden maximaal twee vergunningen gegeven. De eerste bewonersvergunning kost €12,50 per maand, een eventuele tweede kost €25, = .
- Zowel in de Binnenstad als in de 19e eeuwse Schil gaan dezelfde regels gelden; daarmee wordt dus ook in de 19e eeuwse Schil betaald parkeren tot 22.00 uur ingevoerd.
- *Andere belangrijke uitgangspunten die B & W voorstaan zijn dat de zakelijk beperkte vergunning gaat gelden van maandag t/m vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur en de zakelijk onbeperkte de hele week. De zakelijk beperkte vergunning kost €25, = per maand, een 2e kost €50, = . De zakelijk onbeperkte vergunning kost €50, = en bedrijven kunnen er slechts één krijgen.*
- Om de parkeerruimte optimaal te benutten wordt overal gemengd parkeren (zowel vergunninghouders en betaald parkeren) ingevoerd. Op deze parkeerplaatsen verdwijnt de maximale parkeerduur.

- De tarieven op straat worden aangepast. Hoe dichterbij het centrum hoe duurder. Hartje Binnenstad kost € 2,40 per uur, de rest van de Binnenstad gaat €1,20 per uur kosten en 19e eeuwse Schil € 1, = per uur. Parkeren in de garages Veemarkt en Spuihaven blijft veel goedkoper dan parkeren op straat, vooral 's avonds en 's nachts.
- De tweede vergunning moet jaarlijks worden aangevraagd. Daarmee wordt voorkomen dat mensen die een tweede vergunning niet echt nodig hebben de mogelijkheid voor anderen blokkeren. De nieuwe regels en tarieven bieden goede oplossingen voor veel knelpunten, maar zullen voor een kleine groep mensen / ondernemers nadelig kunnen uitpakken.

Bijgaand sturen wij u de voorstellen voor de nieuwe parkeerregels toe. We bespreken uw reactie op deze voorstellen graag op de 23^e, maar u kunt uw reactie ook al eerder kwijt via de website van de gemeenten op www.dordrecht.nl/parkeren, kies daar voor "Nieuwe parkeerregels". Wanneer u vragen hebt kunt u ook bellen met het speciale telefoonnummer (078) 639 6545.

Graag zien wij u op 23 januari a.s. in de Pontenier.

Met vriendelijke groet,

David Wansink
Bureauhoofd Stedenbouw en Verkeer

Bijlage 2

Persbericht

Het college geeft nieuwe parkeerregels vrij voor inspraak

Vanaf donderdag 16 maart start de inspraak voor de nieuwe parkeerregels in de Binnenstad en 19e eeuwse Schil. Afgelopen januari zijn de eerste voorstellen besproken met bewonersorganisaties, bedrijven en andere belangenorganisaties. Hun opmerkingen en suggesties zijn verwerkt in de voorstellen die nu de inspraak in gaan. De inspraakperiode loopt van 16 maart tot en met 30 april 2006.

De kern van de plannen is dat de parkeerruimte in het centrum beter en eerlijker verdeeld gaat worden. Er moeten minder en eenvoudigere regels zijn. De huidige regeling is namelijk in de loop der jaren door specifieke oplossingen en maatwerk steeds ingewikkelder geworden. Daarom worden de parkeerregels en parkeertarieven vereenvoudigd en gelijk getrokken.

Meer informatie

De complete voorstellen zijn vanaf 16 maart in te zien op de leestafel van het Stadskantoor aan de Spuiboulevard 300. Via de website www.dordrecht.nl/parkeren, bij "[Nieuwe parkeerregels](#)", zijn de stukken te downloaden. Hier staat ook meer informatie over de nieuwe parkeerregels. Gedurende de inspraakperiode is een speciaal telefoonnummer (078) 639 6545 geopend. Op maandag -, woensdag - en vrijdagmorgen kunnen bewoners en ondernemers van 09.00 tot 12.00 uur bellen met vragen en opmerkingen.

Inloopbijeenkomsten

Op 3 en 5 april aanstaande worden er voor belanghebbenden inloopbijeenkomsten gehouden. Hier kunnen vragen worden gesteld, opmerkingen en onvolkomenheden worden aangegeven en er wordt uitleg gegeven over de voorstellen. Meer informatie over deze bijeenkomsten volgt nog per brief die aan ondernemers en bewoners van de Binnenstad en 19e eeuwse Schil wordt gestuurd en in Gemeentenuws van 22 maart a.s.

Bylage 3

Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Aan de ondernemers, bewoners en
belanghebbenden in de Binnenstad en 19e eeuwse
Schil

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon (078) 639 6785
Fax (078) 639 80 80

E-mail

Behandeld door Sheila Kuurstra
Onderwerp Uitnodiging inloopbijeenkomst nieuwe parkeerregels op 3 en 5 april

Datum 20 maart 2006
Ons kenmerk XX

Geachte heer, mevrouw

Graag nodigen wij u uit voor de inloopbijeenkomsten over de nieuwe parkeerregels in de Binnenstad en 19^e eeuwse Schil. Het college heeft de voorstellen op 28 vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode loopt van 16 maart tot en met 30 april 2006. Tijdens de inspraakperiode willen wij u informeren over de voorstellen. Maar nog belangrijker, willen graag uw mening weten en eventuele suggesties horen.

Er worden daarvoor twee bijeenkomsten georganiseerd:

Op **maandag 3 april in Kunstmin** aan de Sint Jorisweg 76. Deze bijeenkomst is bedoeld voor bewoners en ondernemers die ten oosten van de lijn Groothoofd – NS station wonen of gevestigd zijn.

Op **woensdag 5 april in zaal 1 van het Stadskantoor** op de Spuiboulevard 300. Deze bijeenkomst is bedoeld voor bewoners en ondernemers die ten westen van de lijn Groothoofd – NS station wonen of gevestigd zijn.

Op beide dagen is de bijeenkomst van 15:00 tot 21:00 uur. U kunt komen op het tijdstip dat u het beste uitkomt. Om de bezoekers gelijk te verspreiden over beide dagen, is er voor gekozen voor een indeling in Oost en West. Wanneer u op de lijn Groothoofd – NS station woont, dan kunt u zelf kiezen naar welke bijeenkomst u gaat. En mocht u op de voorgestelde dag niet kunnen, dan bent u vrij bij de andere bijeenkomst aanwezig te zijn.

De kern van de voorstellen

De kern van de voorstellen is dat de parkeerruimte in het centrum beter en eerlijker verdeeld gaat worden. En er moeten minder en eenvoudigere regels zijn. De huidige regeling is namelijk in de loop der jaren door specifieke oplossingen en maatwerk steeds ingewikkelder geworden. Daarom worden de parkeerregels en parkeertarieven vereenvoudigd en gelijk getrokken.

De volgende veranderingen worden voorgesteld:

- Iedereen met een zelfstandige woonruimte/bedrijf, een auto en geen parkeerplaats op eigen terrein, krijgt direct 1 parkeervergunning, maximaal 2 vergunningen. Voor een 2^e vergunning kan een wachtlijst komen.
- Een 1^e bewonersvergunning valt in het lage tarief van €12,50 per maand, een 2^e vergunning valt binnen het hogere tarief van €25, = per maand.
- De zakelijk beperkte vergunning gaat gelden op maandag t/m vrijdag van 09:00 tot 18:00 uur. De zakelijk onbeperkte vergunning de hele week.
- De 1^e zakelijk beperkte vergunning kost €25, = per maand, de 2^e vergunning €50, = . Een zakelijk onbeperkte vergunning kost €50, = . Maximaal 1 onbeperkte vergunning per bedrijf.
- Er komen aparte wachtlijsten voor bedrijven en voor bewoners.
- Er komt een nieuwe sectorindeling parkeren vergunninghouders
- Om de parkeerruimte efficiënt te gebruiken wordt een mengvorm voor parkeren (vergunninghouders en betaald parkeren) ingevoerd.
- Op de mengvormparkeerplaatsen verdwijnt de maximale parkeerduur.
- De tarieven op straat worden aangepast. Hoe dichterbij het centrum hoe meer het kost. Hart Binnenstad € 2,40 per uur, rest Binnenstad € 1,20 per uur en 19^e eeuwse Schil € 1, = per uur. Parkeren in de garages is goedkoper dan parkeren op straat.
- Zowel in de Binnenstad als in de 19^e eeuwse Schil gaan dezelfde regels gelden. Hierdoor zullen in de 19^e eeuwse Schil ook tot 22:00 uur de parkeerregels gelden en dezelfde tarieven als in de Binnenstad.

De complete voorstellen kunt u bekijken op de leestafel van het Stadskantoor aan de Spuiboulevard 300. U kunt ze ook downloaden van de website op www.dordrecht.nl/parkeren, kijk dan bij "Nieuwe parkeerregels". Hier kunt u ook meer informatie vinden over de nieuwe parkeerregels.

Inspraakreactie

Wilt u een inspraakreactie geven dan kunt u deze vóór 30 april a.s. sturen naar Gemeente Dordrecht, t.a.v. afdeling Stedebouw en Verkeer, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht, onder vermelding van Inspraak nieuwe parkeerregels.

Meer informatie?

Wilt u meer informatie over de inloopbijeenkomst of hebt u vragen over de nieuwe voorstellen? Dan kunt u bellen met het speciale telefoonnummer (078) 639 6545. Dit nummer is gedurende de inspraakperiode, op maandag-, woensdag- en vrijdagmorgen, van 09:00 tot 12:00 uur bereikbaar.

Wij zien u graag in Kunstmin of op het Stadskantoor,

met vriendelijke groet,

David Wansink
Bureauhoofd Stedenbouw en Verkeer

Bylage 4

Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon (078) 639 6383
Fax (078) 639 8080
E-mail wm.van.beers@dordrecht.nl

Behandeld door W. van Beers
Onderwerp ontvangsbevestiging inspraakreactie

Datum 18 mei 2006
Ons kenmerk SO/2006/3090

Geachte heer, mevrouw,

U hebt een inspraakreactie gegeven op de voorstellen voor "Nieuwe parkeerregels Binnenstad en 19^e eeuwse Schil". Graag wil ik u hiervoor bedanken. De inspraakperiode is afgelopen 30 april verstreken. In totaal zijn ruim 300 reacties binnengekomen.

Eerste indruk inspraakreacties

De volgende onderwerpen uit het voorstel hebben de meeste inspraakreacties opgeroepen:

- Het verhogen van de kosten voor diverse typen vergunningen
- Het invoeren van avondregulering in de gehele 19^e eeuwse schil
- Het inperken van het aantal vergunningen tot maximaal 2
- Opnieuw moeten aanvragen van de vergunning
- De gebruiksmogelijkheid en kosten van de nieuwe beperkte en onbeperkte zakelijke vergunningen
- Het invoeren van een mengvorm van vergunninghouders parkeren en betaald parkeren

Dit zijn niet alle inspraakreacties, maar geeft u al wel een indicatie van zaken die door meerdere mensen naar voren zijn gebracht als aandachtspunt.

Procedure

De inspraakreacties worden nu verder geanalyseerd en er wordt bekeken waar er aanleiding is tot bijstelling van de plannen. Het aangepaste voorstel wordt vervolgens in het college van Burgemeester en Wethouders besproken. Dit zal naar verwachting rond de zomer 2006 zijn. Daarna worden alle mensen die een reactie hebben gegeven verder geïnformeerd.

Ik vertrouw erop u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het hoofd van het bureau Stedenbouw en Verkeer,

D. Wansink

Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

BIJLAGE 5

Telefoon (078) 639 6785
Fax (078) 639 8080

Behandeld door ing. P.J.M. Vissers
Onderwerp Inspraak nieuwe parkeerregels Binnenstad en 19^e eeuwse Schil

Datum 5 oktober 2006
Ons kenmerk SO/2006/5591

Geachte heer, mevrouw,

In april 2006 hebben wij u geïnformeerd over de nieuwe parkeerregels voor de binnenstad en de 19^e eeuwse schil. Het college heeft op 3 oktober ingestemd met de nieuwe parkeerregels Binnenstad en 19^e eeuwse Schil. De voorstellen gaan nu naar de gemeenteraad. Met deze brief informeren wij u over de inspraaknota, de wijzigingen in het B&W-voorstel en het vervolgproces.

U hebt een *inspraakreactie* gegeven op het voorstel voor "Nieuwe parkeerregels Binnenstad en 19^e eeuwse Schil". In totaal zijn ruim 250 reacties binnengekomen. Alle reacties zijn verwerkt in een inspraaknota. Aan de hand van de inspraaknota zijn in de B&W-voorstel verduidelijkingen en aanpassingen doorgevoerd.

Inspraaknota

De reacties in de inspraak hebben vooral geleid tot een verdere onderbouwing en aanscherping van bepaalde onderdelen van het voorstel. Daarnaast is het voorstel op de volgende punten gewijzigd:

- De beperkt zakelijke vergunning is tot 19.00 uur geldig. In het eerdere voorstel was dat 18.00 uur. Door deze wijziging is de vergunning beter geschikt voor ondernemers die om 18.00 uur hun bedrijf sluiten. Uit nader onderzoek blijkt dat de parkeerdruk dit toe laat.
- Ook is de sectorindeling nogmaals kritisch bekeken. Er zijn wijzigingen gekomen in de grenzen van sommige sectoren en de benaming. De eerder voorgestelde sector 3 en 12 zijn samengevoegd tot één nieuwe sector. Hieraan is een klein aangrenzend deel van sector 1 tot aan Steegoversloot, toegevoegd. Verder zijn de namen van de sectoren veranderd in A, B, C etc. De huidige sectornummers komen te vervallen.
- Het hoogste tarief voor parkeren in het kernwinkelgebied is verlaagd van €2,40 naar €2,20 per uur.
- Bij het toekennen van een tweede vergunning in een sector waar onvoldoende ruimte is, wordt éénmalig een loting gehouden voor de positie op de wachtlijst. Vervolgens wordt gewerkt met een wachtlijst.
- Tot slot is het uurtarief voor de gehandicaptenparkeerplaatsen in alle tariefzones gelijk getrokken naar € 1,- per uur (gelijk aan het laagste normale tarief).

U kunt de inspraaknota, het B&W voorstel en de bijbehorende besluiten terugvinden en downloaden op www.dordrecht.nl/parkeren. Kijk daar op "Nieuwe parkeerregels". Daarnaast liggen alle stukken na besluitvorming ter inzage bij de stadswinkel. Indien u geen internet heeft kunnen wij u ook een

papieren versie van de inspraaknota toesturen. Neem daarvoor contact op met het secretariaat van de afdeling Verkeer op nummer (078) 639 6785.

BIJLAGE 6

Meer capaciteit door nieuw parkeerregime voor Binnenstad en 19 eeuwse Schil

Regels en tarieven duidelijker

Burgemeester en wethouders hebben deze week het besluit genomen om het parkeerbeleid voor de Binnenstad en 19 eeuwse Schil geheel te herzien. Daarmee wordt de parkeerdruk evenwichtiger verdeeld over beide wijken en is veel meer capaciteit beschikbaar. Het betaald parkeren wordt wel duurder. Toch meent het college nu een evenwichtig pakket te hebben samengesteld om een groot deel van de parkeerproblematiek aan te pakken en eenduidiger tarieven te kunnen invoeren. Essentieel punt is verder het opheffen van de maximum parkeerduur.

Belangrijk uitgangspunt is, dat iedereen met een zelfstandige woning / bedrijf, een auto en geen parkeerplek op eigen terrein direct één vergunning krijgt. De eerste bewonersvergunning kost € 12,50 per maand, een eventueel tweede € 25,=, maar een tweede wordt vanwege schaarste niet altijd gegarandeerd. Per adres worden niet meer dan twee vergunningen verstrekt.

Het pakket bestaat uit twee belangrijke onderdelen, nl. vergunninghoudersparkeren en straatparkeren. Het college streeft ernaar de nieuwe tarieven en regels voor het straatparkeren per 1 januari 2007 in te voeren en voor vergunninghouders per 1 april 2007. Voor zowel de Schil als Binnenstad worden de tarieven voor vergunninghouders en tijden voor straatparkeren gelijkgetrokken.

Gemengd

Eén van de belangrijkste voordelen van de nieuwe regelingen is, dat er voor het grootste deel gemengd parkeren wordt ingevoerd in de Binnenstad en Schil. Een uitzondering is het kernwinkelgebied, dat grotendeels gereserveerd blijft voor vergunninghoudersparkeren. Door het gemengd parkeren zijn veel parkeerplaatsen overdag beschikbaar voor zowel vergunninghouders als bezoekers. Door het gemengd gebruik verwacht het college aanzienlijk méér capaciteit beschikbaar te hebben.

Zakelijk

Parkeervergunningen voor zakelijke toepassing worden in twee vormen aangeboden. De zakelijk 'beperkte' vergunning (geldig ma t/m vrij van 09.00 tot 19.00 uur) en de zakelijk 'onbeperkte' vergunning. De zakelijk beperkte vergunning kost € 25,= en de onbeperkte € 50,=. Ondernemers kunnen kiezen voor een beperkte of onbeperkte eerste vergunning. De tweede is altijd 'beperkt', mits

beschikbaar.

Overigens zijn de meeste run-shop plaatsen gehandhaafd. Ze zijn bedoeld voor het even snel een boodschap doen en vooral voor laden en lossen (max. 30 minuten).

Tarieven

De parkeertarieven op straat worden aangepast. Hoe dichterbij het kernwinkelgebied, hoe duurder. Hartje Binnenstad kost € 2,20 per uur, de rest van de Binnenstad gaat € 1,20 per uur kosten en 19e eeuwse Schil € 1, = per uur. Parkeren in de garages Veemarkt en Spuihaven is nog steeds goedkoper dan parkeren op straat, vooral 's avonds en 's nachts. Parkeren op een gehandicaptenplaats kost overal € 1, = per uur.

Invoering

De tarieven voor parkeren op straat worden per 1 januari 2007 ingevoerd. De nieuwe parkeervergunningen gaan gelden vanaf 1 april 2007. Iedere vergunninghouder moet opnieuw een vergunning aanvragen. Als de raad de plannen goedkeurt, ontvangen alle vergunninghouders uitgebreide informatie over hoe dat in zijn werk gaat en wat zij moeten doen.

Meer informatie over de nieuwe parkeerregels is te vinden op www.dordrecht.nl/parkeren, kijk dan onder "nieuwe parkeerregels."

bylage 7

Postbus 8 3300 AA Dordrecht

<naam>
<adres>
<postcode> DORDRECHT

Bezoekadres
Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

Telefoon 0900 – 555 8 333
Fax (078) 639 6249
E-mail www.dordrecht.nl/reageer

Behandeld door mevrouw ir. A.W. Schepman
Onderwerp toelichting verlenging parkeervergunning

Datum 13 oktober 2006
Ons kenmerk SO/2006/5765

Geachte <naam> ,

Op dit moment bent u in het bezit van een parkeervergunning. Deze vergunning is geldig tot en met 31 december 2006. In deze brief licht ik u de verlenging van uw parkeervergunning toe.

Nieuwe parkeerregels

Zoals u wellicht weet zijn de afgelopen periode nieuwe parkeerregels opgesteld. Deze parkeerregels worden in principe op 1 januari 2007 van kracht. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 3 oktober haar goedkeuring verleend. Besluitvorming door de gemeenteraad vindt naar verwachting in november plaats.

Voor de vergunningverlening is een overgangsperiode vastgesteld. Dit betekent dat bestaande vergunningen nog eenmaal volgens de beleidsregels uit 2002 worden verleend. De vergunningen worden nu verlengd voor een periode van drie maanden, dus van 1 januari 2007 tot en met 31 maart 2007. Vanaf 1 april 2007 worden alle vergunningen volgens de nieuwe parkeerregels verleend.

Meer informatie over de laatste stand van zaken met betrekking tot de nieuwe parkeerregels kunt u vinden op www.dordrecht.nl/parkeren.

Verlenging huidige vergunning

Binnenkort ontvangt u een acceptgiro of vindt de automatische incasso plaats om de verlenging van uw huidige parkeervergunning te betalen. Aangezien de parkeervergunning eenmalig voor een periode van drie maanden in plaats van de normale periode van een half jaar wordt verleend, is het te betalen bedrag afwijkend van hetgeen u gewend bent. Het tarief voor de verlenging voor de eerste drie maanden van 2007 is de helft van het bedrag dat u voor uw parkeervergunning voor een half jaar in 2006 heeft betaald.

Situatie na 1 april 2007

Als de gemeenteraad een positief besluit neemt over de nieuwe parkeerregels, zullen alle parkeervergunningen vanaf 1 april volgens de nieuwe parkeerregels verleend worden. Omdat hiervoor andere toetsingscriteria gelden, zal iedereen een nieuwe aanvraag voor een parkeervergunning moeten indienen. Dit betekent dat uw huidige vergunning na 31 maart 2007 niet meer verlengd zal worden. De gemeente zal alle vergunninghouders in januari 2007 een aanvraagformulier conform de nieuwe parkeermaatregelen toezenden, zodat iedereen op tijd over een



nieuwe parkeervergunning kan beschikken. U hoeft voor de ontvangst van het nieuwe aanvraagformulier dus zelf geen actie te ondernemen.

Tot slot

Ik verwacht u met deze brief voldoende informatie te hebben verstrekt over de veranderingen die zullen plaatsvinden. Mocht u op dit moment nog prangende vragen hebben, dan kunt u daarvoor contact opnemen met de Stadswinkel via telefoonnummer 0900 – 555 8 333. U kunt ook langsgaan bij de Stadswinkel aan de Noordendijk 250 van maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 12.00 uur en op donderdagavond van 17.00 tot 19.30 uur.

Hoogachtend,
het college van Burgemeester en Wethouders,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling Stedenbouw en Verkeer,

D. Wansink