

**Voorblad stukken voor de adviescommissie/gemeenteraad**

**Onderwerp:**

**Nieuwe Parkeerregels voor de Binnenstad en de 19<sup>e</sup> eeuwse Schil**

**Volgnummer  
groslijst:**

**2006.20  
20a, -b, -c &  
-d**

**Portefeuille:**

Verkeer en vervoer

**Verantwoordelijke portefeuillehouder:**

F.J. van den Oever

**Aanspreekpunt raadsgriffie:**

L.D.H. Arlman- Rosier, doorkiesnr. 639 82 87, e-mail ldh.arlman-rosier@dordrecht.nl

**Registratiekenmerken:**

SO/2006/1296 & SO/2006/5543 & SO/2006/5544 & SO/2006/5545

**Relevante stukken:**

Consultatienota, commissie R&E 2 februari 2006

**Toelichting:**

In de agendacommissie van 9 mei is de **raadsinformatiebrief Nieuwe Parkeermaatregelen Binnenstad en 19<sup>e</sup> eeuwse Schil** behandeld en besloten deze te betrekken bij het nieuwe parkeerbeleid. Bij deze brief ontving u een concept-pakeernota en het verslag van de voorinspraak. Het concept heeft inmiddels de inspraak doorlopen en is op punten aangepast. Tevens heeft de agendacommissie besloten de **brief van de DAG en VRSB over parkeermaatregelen Binnenstad (Groslijst 58)** en de **brief van de VVE "Het Nieuwe Blok" (Groslijst 68)** bij de nu voorliggende voorstellen te betrekken.

Hierbij ontvangt u drie raadsvoorstellen over de invoering van nieuwe parkeerregels voor de Binnenstad en de 19<sup>e</sup> eeuwse Schil. Bij deze voorstellen ontvangt u diverse bijlagen, die overzichtelijk in beeld gebracht zijn en de bijgevoegde leeswijzer. Bij de op papier verspreide stukken vindt u de drie raadsvoorstellen en het B&W voorstel Nieuwe parkeerregels. Dit laatste voorstel beschrijft het nieuwe parkeerbeleid. De overige in de leeswijzer vermelde stukken zijn voor u via het RIS beschikbaar. Waarbij opgemerkt moet worden dat u de stukken onder c, d en e van de leeswijzer ter informatie ontvangt. Dit zijn uitvoeringsbesluiten die het college, na vaststelling van de verordening, zal nemen en vallen dus **niet** onder de bevoegdheid van de raad.

**Agendacommissie 17 oktober 2006:**

Het vaststellen van nieuw parkeerbeleid heeft vaak zeer directe gevolgen voor de belanghebbenden. Daarom heeft het college ook een intensief (voor) inspraak traject doorlopen. In de stukken treft u een overzicht van de ongeveer 250 belanghebbenden die in dit traject een rol hebben gespeeld aan. Zoals u weet is het goed gebruik dat de belanghebbenden via een brief in kennis worden gesteld van de behandeling in adviescommissie en raad. Het is te verwachten

dat een deel van de belanghebbenden van de gelegenheid gebruik zal maken om met u over het nieuwe parkeerbeleid te spreken. Dit zou, gezien de aantallen, tot logistieke problemen kunnen leiden bij het sprekersplein.

**Daarom wordt de agendacommissie verzocht aan te geven wat zij de beste vorm vindt om de belanghebbenden in de gelegenheid te stellen met de commissie te spreken.**

Het antwoord op bovenstaande vraag zal in de brief aan de belanghebbenden worden opgenomen.

De agendacommissie heeft besloten om op **7 november** te bepalen hoe deze voorstellen zullen worden behandeld na beantwoording van de vraag welke stukken al in het bezit zijn van insprekers (2). Tevens zal via de griffie worden nagevraagd of er een overzicht is met de meest voorkomende insprekbijdragen en de reactie daarop (1).

#### **Agendacommissie 7 november 2006:**

Bijgaand ontvangt u een (ambtelijke) notitie met bijlagen, waarin opgenomen beantwoording van de door u op 17 oktober jl. gestelde vragen. Daaruit blijkt het volgende.

Ad 1: In de **samenvatting** van de **Inspraaknota** d.d. 13 september 2006 is op p. 5/6 een rubricering opgenomen van de meest voorkomende inspraakbijdragen, uitgedrukt in procenten. De reactie van het college daarop vindt u verderop in de Inspraaknota terug; de precieze vindplaats is vermeld in bijgaande notitie [**vetgedrukt, tussen rechte haakjes**]. Tevens is de reactie zelf in de notitie opgenomen.

Ad 2: In de notitie is tevens het communicatietraject met belanghebbenden opgenomen. Uit de notitie en de bijlagen blijkt, dat belanghebbende organisaties in het consultatietraject (de voorinspraak) per brief op de hoogte zijn gesteld van de zakelijke inhoud van de nieuwe parkeerregels. **Het concept van de nieuwe parkeerregels is daarbij meegezonden.** Vervolgens is de voorinspraaknota bij wijze van verslag aan de belanghebbende organisaties toegestuurd. Bij de uitnodiging aan alle belanghebbenden voor de inloopavonden bij de start van de formele inspraak is de zakelijke inhoud van de nieuwe parkeerregels vermeld. Daarbij is aangegeven op welke wijze de volledige nota te raadplegen was. **Alle belanghebbenden die de inloopavonden hebben bezocht, konden een exemplaar van de voorinspraaknota en van de conceptregeling meenemen.** Degenen die een inspraakreactie hebben gegeven zijn per brief van 5 oktober jl. geïnformeerd over de wijzigingen in het oorspronkelijke voorstel en over de wijze waarop de Inspraaknota kon worden geraadpleegd.

U wordt voorgesteld de belanghebbenden op **21 november** (en zo nodig ook op **28 november**) in de gelegenheid te stellen **via het sprekersplein** met u over de nieuwe parkeerregels van gedachten te wisselen. Vervolgens kan op **28 november** bespreking in een opiniekamer plaatsvinden.

#### **Besluit:**