

Dordrecht, 28 augustus 2020

Aan de raadscommissie Fysieke Leefomgeving  
Stadskantoor  
postbus 8  
3300 AA Dordrecht

Onderwerp: visie Staart

Geachte leden van de commissie,

Nu ik dit jaar koninklijk onderscheiden ben vanwege mijn verdiensten voor (het behoud van) de Biesbosch, kan ik niet anders dan me nu ook uitspreken over de plannen die het college in de 'visie Staart' heeft ontvouwd voor grote delen van de Sliedrechtse Biesbosch.

Eerlijk gezegd ben ik daar nogal van geschrokken. Als al die plannen worden uitgevoerd, kunnen we dit deel van het nationaal park wel opgeven als natuurgebied. Gaat u maar na: er is sprake een tweede Plan Tijn in spaarbekken De Grote Rug, wat behalve woningbouw aan de rand van het nationaal park in feite ook een nieuwe jachthaven betekent. En verder: een station ter hoogte van die nieuwe woonwijk om de Biesbosch beter toegankelijk te maken voor dagjesmensen. Een fietspad (al dan niet met bruggen) door de Otterpolder om het pad bij de Ottersluis te kunnen verbinden met Biesboschcentrum Dordrecht, fiets en wandelpaden door de Noordbovenpolder, een fietspad door de polder Stededijk, een kanokreek ten noorden van de Otterpolder door de Ottergriend, een stelsel van open watergangen door de Otterpolder en door de Hel- en Zuilespolder. En o ja, nog extensieve natuurrecreatie in de Ottergriend, Mariapolder, Huiswaard, Jongeneele Ruigt, Hengstpolder, Kort en Lang Ambacht, Ruigten bezuiden de Perenboom, Aert Eloyenbos, Jonge Janswaard, Kop van de Oude Wiel, Oude Kat, Nieuwe Kat en Noordwal.

Natuurlijk klinkt het sympathiek en onschuldig: fietspaden en kanokreken. De praktijk is echter dat ook luidruchtiger vervoermiddelen er gebruik van maken. Vooral jochies in volgbootjes met buitenboordmotoren mogen graag door de smalle kreekjes jakkeren. En geef ze eens ongelijk, dat is ook leuk. Maar niet voor de natuur. Ook leuk is het voor de bezitters van jetski's om uit te proberen hoe groot de kans is om op de bon geslingerd te worden in krekken waar ze niet mogen varen. Kennelijk klein, want het gebeurt regelmatig. Het record aantal overtreders is dit jaar iets scherper gesteld: een kudde van twaalf jetski's die 's avonds op volle snelheid door de Kikvorschkil en het Moldiep stoven.

Al met al komt mijn verzoek hier op neer. Zou het ook ietsje minder kunnen? Hebben we de afgelopen jaren al niet veel extra voorzieningen gekregen om te recreëren? In de Noordwaard is een uitgebreid stelsel van fiets- en wandelpaden aangelegd en ook de vaarmogelijkheden zijn er verruimd. In de Nieuwe Dordtse Biesbosch idem dito. Straks wordt ook de vuilstort Derde Merwedehaven opgeleverd als recreatieterrein. Bij de Knoop in 't Land is een zwemplas met een horeca-

voorziening gedacht als entree voor de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Binnenkort krijgt de boerderij in de Zuilespolder een recreatieve bestemming. En voor de leegkomende boerderij op de Otterpolder wordt vast ook gedacht aan een recreatieve bestemming.

Uit de visie spreekt volgens mij een gebrek aan besef dat juist de Sliedrechtse Biesbosch het bijzonderste deel van het nationaal park is. Waar in de Dordtse en Brabantse Biesbosch het getij na de Deltawerken verschrompeld is tot een paar decimeter, is dit in de Sliedrechtse Biesbosch 'slechts' teruggebracht tot gemiddeld driekwart meter. Hier kun je eb en vloed nog aan den lijve ondervinden. Hier zie de stroomrichting zich nog omdraaien. Hier kun je bij laag water sommige kreken nog (bijna) zien droogvallen. En juist de slikkige oevers die bij laag water ontstaan, werken als een magneet op lepelaars, zilverreigers en steltlopers die in de modder naar voedsel komen zoeken.

Helaas is dit ook het deel waar de natuur het meest verstoord wordt door recreatie. Omdat het gebied van noord naar zuid vrij smal is, klinken van alle kanten geluiden door die recreatie met zich meebrengt. Uit het zuiden is het geluid van kolonnes motoren te horen die op de Bandijk tussen Werkendam en de Spieringsluis vol gas geven, van de Nieuwe Merwede dringt zich het gedreun, gebonk en gejang van speedboten en jetski's op. Van de westzijde komt het geluid van auto's op de Provincialeweg en scooters op de Zeedijk aanwaaien, wat tot ver ten oosten van het Wantij is te horen. In het noorden is het de toegangsweg naar Biesboschcentrum Dordrecht die voor veel geluidsoverlast zorgt, temeer daar die voor een deel pal langs het Moldiep loopt. (Ik herhaal dan ook nog maar eens mijn eerder gedane voorstel om die weg te verleggen naar de noordzijde van de stortplaats als onderdeel van het inrichtingsplan voor de recreatieheuvel).

En o ironie, aan de Zeedijk, ter hoogte van het toegangspad naar de Otter-sluis, staat een bord dat hier een stiltegebied begint.

Nog niets eens genoemd heb ik alle drukte die er op mooie dagen nu al op het Wantij, het Moldiep en de Kikvorschkil heerst. Filevaren is geen uitzondering meer en zelfs dat is geen juist beschrijving, want het voordeel van een boot is dat je niet achter je voorganger hoeft te blijven. Je kunt makkelijk inhalen, als je tenminste een snelle boot hebt. En daaruit bestaat het overgrote deel van de recreatievloot tegenwoordig.

Voor degenen die zelf geen boot hebben, bestaat sinds een paar jaar de mogelijkheid een boot te huren. Bootverhuur Dordrecht beleeft gouden tijden, gezien het aantal motorboten dat ik voorbij zie komen en die daarmee extra bijdragen aan de toegenomen drukte. Ook bij het Nivon-huis en het Stayokay kun je kano's, huren, net als bij Biesboschcentrum Dordrecht waar ze bovendien roeiboten, fluis-terboten en sup-planken in de aanbieding hebben.

Als bewoner van de Biesbosch heb ik in de loop der jaren mijn omgeving totaal van karakter zien veranderen. De rietsnijders en griendwerkers hebben plaatsgemaakt voor recreanten en voor deze categorie zijn grote delen op de schop gegaan. Ik noem de golfbaan in de Sionpolder, de skiheuvel op de stortplaats Crayestein-Oost, de aanleg van recreatieterrein De Merwelanden, de inrichting van de Hel- en Zuilespolder met fiets- en wandelpaden, de komst van een ecolodge, tal van afmeervoorzieningen voor boten (in het uiterste noorden van de Sionsloot, bij de Paardenwei en de Jongeneele Ruigt), de aanleg van twee haventjes in het Moldiep, de bouw van het budgethotel (nu Stayokay), een wandelpad rond de Huiswaard en de Oude Kat, het Griendmuseumpad, een kanokreek in de Huiswaardsloot, een wandelpad door polder Stedelijk, een wandelpad van de Paardenwei naar de Jongeneele Ruigt, een kanoroute door de Zoetemelkseil naar de Hengstpolder, een wandelpad over de ka van Kort en Lang Ambacht en de Ruigten bezuiden de Peereboom en tot slot het in de vaart nemen van een fietspont tussen de Noord-Bovenpolder en Biesboschcentrum Dordrecht.

Blijkbaar is dit nog niet genoeg. Toch wil ik wijzen op een uitspraak van Jacob Cats: 'Wie de kaers te diepe snuyt, blust wellicht haer luyster uit.'

Met vriendelijke groet,  
Wim van Wijk

