

De heer Schaap: Dank u wel. Mijn naam is Leo Schaap en ik spreek namens Sterrenburg Noord. Volgens de ambtenaren is dat een apart geval. Wij zijn bezig om eens te kijken wat en hoe wel '...' kan gebeuren daar in het Sterrenburg Noord. Wij willen een regulering, een parkeerregulering zonder kosten. Een deel van de wijk is toch wel sociaal '...'. Inkomsten van de gemeente Dordrecht zijn wel fors gedaald, het kan ook wel vanwege de corona, maar misschien dat er nog een keertje compensatie komt vanuit het Rijk. Dan hebben we de parkeertarieven voor de medewerkers van € 1,25. Mijnheer Van der Meer die stelt voor om € 2 daarvoor te gaan rekenen. Dat is de helft van de € 4 die de gemeente dan zou gaan voorstellen. Ook € 2 is in onze ogen te veel sowieso voor de medewerkers, want ze gaan behoorlijk wat kosten maken en als ze die kosten niet willen maken, dan gaan ze niet binnen om die twee euro's te betalen, dan gingen ze uitwijken naar de wijk. Als wij nu bezig zijn met de gemeente om te komen tot een redelijke oplossing in de wijk, dan denk ik, dan moeten we een beetje gaan oppassen op wat voor manier we met de kosten omgaan. Of je moet gaan zeggen als gemeente: dat staat er los van, wij regelen toch wel een parkeermogelijkheid in de wijk Sterrenburg Noord. Dan hebben wij weinig te zeggen. Maar de plannen om iets te realiseren in Sterrenburg Noord is ook nog op dit moment totaal niet aan de orde ook al zijn we hier maanden bezig geweest om te kijken hoe de ambtenaren toch met een redelijk plan naar voren zou kunnen komen. Even terug naar de € 4 toe. Ik begrijp ook niet hoe dit plan dat in de rest van de kosten voor parkeren voor bezoekers, anderen weer kortingen krijgen zoals mantelzorgers en '...'. Misschien is dat wat voor het personeel. Het is nu al dat er te veel mensen vanuit het Gezondheidspark parkeren in Sterrenburg Noord en dan hebben wij het niet alleen over de '...' medewerkers van het ziekenhuis, we hebben het ook over de medewerkers van de politie, de GGD, '...' en Sportboulevard. Misschien zijn er zelfs een paar sporters bij die ook denken van: we gaan te veel betalen, dus we zetten de auto maar lekker in Sterrenburg Noord bij de mensen voor de deur, waar de ouderen wonen die toch met de '...' moeten en terugkomen en geen plekje meer hebben. De zorg is in de wijk ook moeilijk bij de mensen te krijgen, thuiswerk. '...' maar eigenlijk een straat verderop gaan staan om de auto kwijt te raken. Het plan van de overheid werd ook net al genoemd, is toch om meer mensen thuislaten mensen '...' mensen thuis zijn de auto thuis laten staan. Vanwege de crisis zullen er meer mensen thuis zijn omdat ze hun baan kwijtraken. Ook daar zullen auto's door blijven staan. Maar ik denk dat het ook nog zo is dat misschien het zinvol is om je minder te vragen: hoeveel medewerkers maken nu eigenlijk gebruik van die 1,25? Hoeveel heeft u op de loonlijst staan? Want het gaat natuurlijk bij u in het ziekenhuis niet alleen om de mensen die gecontracteerd zijn door het ziekenhuis om daar te werken, maar u heeft ook allerlei andere mensen werken die als zzp'ers daar hun werk doen. Ook die mensen die zullen de auto in de wijk neerzetten. Daarnaast wil ik nog een opmerking maken ook voor het ziekenhuis voor het azc, om eens te kijken van: hoe '...' straks zowel Zwijndrecht als Sliedrecht is het gratis om je auto daar neer te zetten. Als je nou eens in Zwijndrecht daar wel iets voor gaat regelen, zullen daar zoveel mensen moeite mee hebben om dat te betalen? Misschien kunnen dat ze dat ook gebruiken om hun medewerkers nog een stevige korting te geven om de auto toch binnen neer te zetten. '...'