



Ag

## Amendement

### 'René Siegfried en Leefwerf De Biesbosch horen bij elkaar'

De gemeenteraad van Dordrecht in vergadering bijeen op 23 juni 2020,  
ter bespreking van agendapunt 36:  
'Vaststellen Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens'

#### Overwegende dat:

- de René Siegfried met de Lash-bak het enige ongesubsidieerde Binnenvaartmuseum van Nederland herbergt, van nationale en internationale betekenis;
- al 16 jaar wordt gewacht op vaste ligplaatsvergunning;
- de raad in 2016 d.m.v. een raadsinformatiebrief is ingelicht over een inspanningsverplichting om de René Siegfried + Lash-bak een acceptabele definitieve ligplaats te geven;
- de raad in 2017 bij amendement heeft besloten dat zij een inspanningsverplichting heeft om de ligplaatsen van de additionele 5 historische schepen van Leefwerf De Biesbosch, waaronder de René Siegfried met Lash-bak en de Veerdienst 3 mogelijk te maken;
- met Stichting De Binnenvaart is afgesproken dat zij akkoord gaan met een tijdelijke ligplaats, aan de oever ten zuiden van Kinopolis, onder de voorwaarde dat vooraf duidelijk is waar de definitieve ligplaats komt, incl. de toezegging dat de kosten voor de tijdelijke verplaatsing voor de gemeente zijn;

#### Van mening zijnde dat:

- het nu het moment is in het kader van de vaststelling van de Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens om uitsluitel te geven over deze 5 ligplaatsen;
- alleen met het bewerkstelligen van deze 5 ligplaatsen, waaronder een definitieve ligplaats voor de René Siegfried, de Lash-bak en Veerdienst 3, de doelstellingen van het project 'Leefwerf De Biesbosch' volledig worden gerealiseerd;
- de kaders voor ontwikkeling van de Stadswerven verrijkt worden met de ligplaatsen van deze 5 historische schepen, waaronder een sleepschip, een sleepboot en een opleidingsschip,
- de initiatiefnemers alleen met uitsluitel over de definitieve karakter van de ligplaatsen voor deze 5 historische schepen een aanvraag voor subsidie uit de Erfgoedlijn Waterdriehoek voor 2021 kunnen indienen, teneinde een publieke toegankelijke toegang tot deze schepen te kunnen financieren;
- het succes inzake de ambitieuze plannen m.b.t. De Biesboschhal; "Next Level" van vereniging De Binnenvaart met aantal maatschappelijke partijen direct en fysiek is verbonden met een definitieve ligplaats voor de René Siegfried, de Lash-bak en Veerdienst 3, op of direct nabij de huidige locatie.

#### Besluit:

De Beleidsvisie Dordtse Binnenhavens op de volgende punten te wijzigen:

Pagina 27:

'De andere historische (woonschepen) van Stichting Leefwerf De Biesbosch met onder andere een museumboot met lashbak (Siegfried) en een voormalige pont (Veerdienst 3), kunnen wellicht terecht op andere plekken in het Wantij, De definitieve plaatsing van deze schepen is sterk afhankelijk van de

ontwikkelingen rondom woningbouw in Stadswerven en in het Wantijgebied tussen de toekomstige Prins Clausbrug en de Prins Hendrikbrug. De woningbouw op Stadswerven loopt voorspoedig en is ook van invloed op de ontwikkeling van deze binnenhaven. Tot slot kan de toekomstige invulling van de Biesboschhal (een voormalige scheepsmotorenfabriek op de Stadswerven en gemeentelijk monument) van invloed zijn op het gebruik van het aangrenzende water”.

**Te wijzigen in:**

‘De andere 5 historische (woon)schepen, deel uitmakend van het project van Stichting Leefwerf de Biesbosch, waaronder de René Siegfried met Lash-bak, waarin gehuisvest het Binnenvaartmuseum, en de Veerdienst 3, kunnen terecht in het Wantij. De definitieve ligplaats voor de René Siegfried met Lash-bak en de Veerdienst 3 blijft gehandhaafd op de huidige locatie, c.q. in de onmiddellijke nabijheid, qua toegankelijkheid verbonden met De Biesboschhal. De ligplaats voor de toekomstige 3 additionele schepen wordt daarbij ook zo dicht mogelijk gerealiseerd in de nabijheid van de Biesboschhal. Door deze verbondenheid wordt invulling gegeven aan het streven om de trias ‘Leefwerf De Biesbosch, De Biesboschhal (met daarin het ambitieus project “Next Level” van de vereniging de Binnenvaart) en de museumboot René Siegfried met Lash-bak’, een maritiem ensemble van nationaal toeristisch belang te laten worden.

De eerste rij van de tabel op pagina 38 te wijzigen in:

Wat	Wie	Wanneer
Wantij (tussen toekomstige Prins Clausbrug en Prins Hendrikbrug): invulling geven aan opgaven en het karakter van de haven versterken. Hierbij zoeken naar ruimte voor overig varend erfgoed en evenementen.	Gemeente, projectorganisatie Stadswerven, Rijkswaterstaat, bewoners, ondernemers en gebruikers	Na vaststellen beleidsvisie Dordtse binnenhavens en duidelijkheid omtrent de toekomst van het ensemble Leefwerf de Biesbosch, de Biesboschhal en die van de René Siegfried/Lash-bak/Veerdienst 3 en de 3 additionele schepen, zijnde een onlosmakelijk met elkaar verbonden als maritieme hotspot, bijdragend aan het potentieel van Stadswerven.

Bijlage pagina 8:

‘Binnen de Zuidelijke insteekhaven zijn volgens het bestemmingsplan vaste ligplaatsen voor woon- en bedrijfsschepen, zoals museumschepen toegestaan. Deze functieaanduiding geldt momenteel niet aan de buitenzijde van deze haven in het Wantij.’

**Te wijzigen in:**

‘Binnen de Zuidelijke insteekhaven zijn volgens het bestemmingsplan vaste ligplaatsen voor woon- en bedrijfsschepen. Deze functieaanduiding geldt evenzo voor het ensemble museumschip René Siegfried/Lash-bak/Veerdienst 3, met als vaste ligplaats aan de noordzijde van het Wantij, ter hoogte van de Biesboschhal en in de doelstellingen van de maritieme ontwikkelingen, daaraan verbonden.’

CDA-fractie  
Theo Oostenrijk