

DOSSIER NUMMER	2582107
Onderwerp	Beschikbaar stellen van krediet inzake Prognose Egalisatiereserve parkeervoorzieningen 2020
Aangemaakt	10-06-2020
Zaaktype	Raadsvoorstel GDD
Zaak	2474567
Datum B&W Besluit	09/06/2020
Pijler	Fysieke Leefomgeving
Programma	Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Portefeuille houder	Linden, Rik van der (H)
Behandeld ambtenaar	E Kruidhof
Toelichting	Met dit voorstel leggen wij verantwoording af over de ontwikkeling van de parkeerexploitatie en geven u inzicht in de geactualiseerde prognose van die ontwikkeling. Daarnaast stellen wij u mogelijke maatregelen voor die getroffen kunnen worden om het saldo van de parkeerexploitatie op peil te houden.

DOCUMENTEN

Raadsvoorstel	Raadsvoorstel 2474567
Raadsvoorstel	ONGETEKENDE RV Beschikbaar stellen van krediet inzake Prognose Egalisatiereserve parkeervoorzieningen 2020
Ontwerpbesluit	Prognose EPV 2020 OB
Bijlage	Spelregels Egalisatiereserve Parkeervoorzieningen (RIS-nummer 165047).pdf
Algemeen	Egalisatiereserve Parkeervoorzieningen
Algemeen	Presentatie EPV in de adviescommissie
B&W besluit	B&W besluit 2474567
Raadsbesluit	Raadsbesluit Beschikbaar stellen van krediet inzake Prognose Egalisatiereserve parkeervoorzieningen 2020
Aanspreekpunt	M den Boer
Aanspreekpunt telefoon	078 770 4976
Aanspreekpunt e-mail	m.den.boer@dordrecht.nl
Onderwerplijstnr	17 Parkeren en parkeergarages

GERELATEERDE DOSSIERS

2547504	EPV-nota inclusief scenario's differentiatie parkeertarieven
1656047	Vaststellen Aanpassing spelregels Egalisatiereserve Parkeervoorzieningen (EPV)

BEHANDELADVIEZEN EN BESLUITEN

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 23 juni 2020 14:00
Besluit	De raad stemt in met het voorstel.
In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 16 juni 2020 20:00
Besluit	Diverse fracties hebben vragen bij de noodzaak en hoogte van de kosten om cash betalen in de garages af te schaffen. Voor het overige kan de commissie zich vinden in het ontwerp raadsbesluit. Bij de scenario's over parkeertarieven worden suggesties gedaan voor betalen per minuut in de garages, het vergroten van het tariefverschil tussen straat- en garageparkeren en het vervroegen van de eindtijd van betaald parkeren waarbij wordt gesuggereerd hiermee een proef voor 1 of 2 jaar te doen om te kijken wat de effecten zijn.

Wethouder Van der Linden antwoordt dat de effecten van het vergroten van het verschil tussen straat- en garageparkeren moeilijk in beeld zijn te brengen. De parkeerdruk is leidend voor het invoeren en aanpassen van parkeertijden. Juist in de avond is het druk in de stad met parkeren. De wethouder verwacht niet dat het afschaffen van cash tot problemen leidt. Betalen per minuut in de garages kan, maar dan wel in relatie met vervangen apparatuur. Als je over gaat tot betalen per minuut moet je goed kijken naar tarieven. De wethouder checkt nog wat de effecten zijn van betalen per minuut in garages.

De commissie adviseert de raad het voorstel als hamerstuk te agenderen. De scenario's komen in het najaar nog ter besluitvorming terug.

Behandeladvies

Bespreking in de commissie van 16 juni 2020.