

DOSSIER NUMMER	2546638
Onderwerp	Vaststellen Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o.
Aangemaakt	11-03-2020
Zaaktype	Raadsvoorstel GDD
Zaak	2439958
Datum B&W Besluit	10/03/2020
Pijler	Fysieke Leefomgeving
Programma	Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Portefeuille houder	Linden, Rik van der (H)
Behandeld ambtenaar	JK Buitink
Toelichting	In de Groeiagenda zijn de ruimtelijk economische ambities van de gemeente vastgelegd. In het vastgestelde stedelijke Mobiliteitsplan zijn deze voor bereikbaarheid nader gedefinieerd. Het Rijk en de provincie Zuid-Holland onderschrijven deze aanpak. Het ontbreekt echter nog aan de doorvertaling van deze ambities naar concrete maatregelen. Met de aanstaande ontwikkelingen rond de Spuiboulevard, is hier versneld behoefte aan. Dit Verkeersstructuurplan biedt een samenhangende doorvertaling van de stedelijke ambities naar een visie op de bereikbaarheid. Het voorliggende Verkeersstructuurplan vormt de ontwikkelvisie op basis waarvan verschillende deelprojecten worden uitgewerkt. Het ontwikkelscenario is geschreven om de samenhang van het bereikbaarheidsvraagstuk te duiden. In de uitwerking is ruimte gecreeerd voor ontwerp en fasering.

DOCUMENTEN

Raadsvoorstel	Ongetekend RV Vaststellen Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o.
Raadsvoorstel	Vaststellen Verkeersstructuurplan Spuiboulevard e.o.
Ontwerpbesluit	Vaststellen Verkeersstructuurplan Spuiboulevard eo OB.doc
Ontwerpbesluit Raad	Vaststellen Verkeersstructuurplan Spuiboulevard eo OB
Bijlage	Bijlage 1 Verkeersstructuurplan Spuiboulevard eo.pdf
Bijlage	Bijlage 2 Uitvoeringsagenda VSP Spuiboulevard.pdf
Bijlage	Bijlage 3A DE STAD Resultaten Stadslab 5 versie b.pdf
Bijlage	Bijlage 3B Verslagen participatie.pdf
Bijlage	Bijlage 4 Fasering voorbereiding uitvoering VSP.pdf
Comptabiliteitsbesluit	BWN 220010 55100 Verkeersstructuurplan Spuiboulevard - voorblad.xlsx
Comptabiliteitsbesluit	BWN 220010 55100 Verkeersstructuurplan Spuiboulevard - voorblad
Comptabiliteitsbesluit	BWN 220010 - Rubriek 6.pdf
Comptabiliteitsbesluit	BWN 220010 - Rubriek 7.pdf
B&W besluit	B&W besluit 2439958
Raadsbesluit	Raadsbesluit 2439958
Aanspreekpunt	M den Boer
Aanspreekpunt telefoon	078 770 4976
Aanspreekpunt e-mail	m.den.boer@Dordrecht.nl
Onderwerplijstnr	37 Verkeersplannen en verkeersmaatregelen

BEHANDELADVIEZEN EN BESLUITEN

In vergadering	Gemeenteraad - woensdag 15 april 2020 14:00
Besluit	De raad stemt in met het voorstel. Stemverklaringen van de fracties BVD, SP, CDA, VVD, GroenLinks en VSP.

In vergadering
Besluit

Grote Projecten - dinsdag 7 april 2020 20:00

De commissie is van oordeel dat het Verkeersstructuurplan een logisch, samenhangend en goed onderbouwd plan is. De uitgangspunten en ambities worden onderschreven. Vragen zijn er nog over hoe het in het grotere geheel van de mobiliteit in de stad past, of een 2e transferium aan de oostzijde van de stad is overwogen, of is onderzocht of garage Visstraat in het hart van de binnenstad aangekocht kan worden en het budget voor alle plannen dat nog niet is geregeld.

Wethouder Van der Linden geeft aan dat de Energiehuisgarage elementen van een transferium heeft. Als er meer OV kan worden georganiseerd kan het de kwaliteit van een transferium krijgen. De wethouder zegt toe bij de uitwerking van het Verkeersstructuurplan een reflectie te geven op de bijdrage die de Energiehuisgarage kan leveren aan de bereikbaarheid van de binnenstad.

Het verwerven van de parkeergarage Visstraat is 10 jaar geleden voor het laatst bekeken. Voor het verwerven betaal je, gezien de locatie in de binnenstad, waarschijnlijk de hoofdprijs.

Omdat de meeste mensen een auto hebben, blijft de auto belangrijk. Het college stuurt wel op de auto via onder andere parkeernormen.

De wethouder komt nog terug op de technische vraag van de VVD over of de extra verkeersbewegingen door het toevoegen van woningen zijn verrekend met het verdwijnen van vierkante kantoorimeters.

Wat betreft budget en fasering: Met het gevraagde voorbereidingskrediet van 460.000 euro worden afzonderlijke raadsvoorstellen voorbereid voor -in eerste instantie- de infrastructurele maatregelen, parkeergarage Spuihaven en transferium Weeskinderendijk. Het budget zal in die raadsvoorstellen ook aan de orde komen.

De commissie adviseert de raad het voorstel als hamerstuk te agenderen voor de raadsvergadering van mei zodat er nog gelegenheid voor raad en college is nadere technische vragen te stellen cq. beantwoorden.

Behandeladvies

Bespreking van het voorstel in de commissie Grote Projecten van 7 april 2020