

BIJLAGE 3 B

Verslagen Participatie

Resultaten en inbreng

1	Leden POBD en leden DOV, allen uitgenodigd door hun besturen (inclusief Ambulante Handel en Horeca). 16/10/2019 Stadskantoor Ongeveer 35 aanwezigen.
A	<p>De Spuiboulevard is nu een te éézijdige plek. Te veel nadruk op de Weeskinderendijk zorgt ervoor dat de toeristenloop bijna niet meer via Voorstraat Noord en omgeving komt.</p> <p>Waarom niet eerst parkeergelegenheid en hier ook aandacht en reclame voor maken bij Energiehuis, ook met P&R erbij en pas daarna aandacht naar Weeskinderendijk.</p> <p>Dan komen bewoners en toeristen via 2 routes de stad in en is het verkeer op de Spuiboulevard en voor Station gehalveerd. Problemen opgelost.</p>
B	<p>Weeskinderendijk Gratis vervoer factor succes! * veilig 100% voor de auto (afgesloten + bewaking + goede verlichting * dagtarief vast en laag (MAX) 24 uur (VB → € 2,-) * voorzien van elektrische steps en leenfietsen (toeristen)</p>
C	<p>Krispijntunnel (verkeer vanuit wijken) Spuiweg → Tunnel naar of onder de Spuiboulevard → centrum bereikbaar</p>
D	<p>Parkeergarage Apcoa (Visstraat)</p> <ul style="list-style-type: none">- Maak deze voor vergunninghouders (ondernemers en bewoners)- Afkopen en beheer gemeente- Voetgangersgebied (binnenstad gastvrij : brom en fiets vrij)
E	<p>Blijven de parkeerplaatsen bij Beverwijksplein wel bestaan? Graag aandacht voor maatwerk oplossingen</p>
F	<p>Graag ook aandacht voor de locatie van de kermis.</p>
G	<p>Dordrecht is geen Amsterdam, we zijn nog te veel afhankelijk van shoppen. Tourisme is nog te klein.</p>
H	<p>Graag niet alleen nu meedenken, maar ook in de uitwerking van de plannen. Er is veel begrip voor de hoofdlijnen. Wel graag vinger aan de pols bij de uitwerking. Er wordt veel aandacht gevraagd voor het parkeervraagstuk. Wordt er rekening gehouden met de drukteperiodes winkels? Of evenementen</p>
I	<p>Kan de Kermis naar het Energiehuis?</p>
J	<p>Focus op OV vraagt om een aantrekkelijke aanbieding naar de gebruikers toe. Denkt de gemeente aan een goed aanbod voor een langere termijn = gratis. Rondje van Dordt goed aangeven in het OV en borden plaatsen voor toeristen</p>

2	Inloopavond voor alle bewoners en overige geïnteresseerden. 15/10/2019. Stadskantoor Goed bezocht met +/- 75 bezoekers
A	Graag aandacht voor: <ul style="list-style-type: none"> * oversteek voor fietsers ongelijkvloers net voor Hoge Bakstraat * groot voorstander doorgetrokken middenberm Joh. De Wittstraat * extra ontmoediging verkeer A16 →←A15 over centrumroute * kijk naar betere afvloeiing N3 → LdVN
B	* Zorg voor een veiliger kruispunt Spuiboulevard - Prinsenstraat - Sluisweg nu veel oponthoud en ongevallen. VB: rotonde, 2 banen?.
C	Graag aandacht voor: * situatie bij het Achterom, Raamstraat, Bagijnhof, Visstraat. Als voetganger ben je daar niet altijd veilig. Hekken Achterom zijn ineens halverwege verdwenen, verkeer rijdt gewoon 2 richtingen ondanks de éénrichtingsborden dus grotere drukte op het Achterom. Graag de stoepranden weer terug op Bagijnhof en Visstraat.
D	Graag aandacht voor: <ul style="list-style-type: none"> * zorg dat voor de huizen met een parkeervergunning een eigen plek is * stadskantoor weg uit het centrum * nieuw bomenplan
E	Graag aandacht voor: Geen extra verkeer door de Prinsenstraat naar aanleiding het plan! Nieuw pollersysteem moet zich ook nog bewijzen. Verder positief over 1e richtlijnen/concept.
F	Veel aandacht voor detaillering van de ontwerpen. Een voorbeeld is de grote betrokkenheid ten aanzien van bankjes.