

EVALUATIE PILOT AFVALSCHEIDING

Oktober 2019

Opstellers:

Gerben Drijvers (HVC)

Pieter Fokkens (gemeente Dordrecht)

Sjaak Dreuning (gemeente Dordrecht)

Hans van Eijk (Huurdersparticipatieraad Trivire)

Harry Kaptein (Huurdersparticipatieraad Trivire)

Ida Perdaems (Trivire)

Eric Kweekel (Trivire)

Mark de Vries (Trivire)

Sanne Zwanenburg/Anda Ros (Trivire)

INLEIDING

Het convenant

Gemeente Dordrecht, Woonbron, HVC en Trivire hebben in 2018 met elkaar een convenant¹ ondertekend waarin zij afspraken maken over het starten en evalueren van een pilot afvalscheiding in hoogbouwflats van Trivire en Woonbron met inpandige containerruimten.

De proef in de inpandige hoogbouw

Sinds 1967 wordt in alle hoogbouwpannen in Dordrecht inpandig ingezameld. De eis tot inpandige inzameling is verankerd binnen de afvalstoffenverordening². De geselecteerde panden vallen allemaal binnen deze groep.

De proef is gestart in november 2018. Samen met Trivire en Woonbron zijn 15 locaties geselecteerd waar naast de containers voor restafval ook containers voor plastic, blik en drinkpakken (PBD) zijn geplaatst. In de flats van Woonbron was er al een container voor PBD aanwezig. Papier wordt in deze panden ingezameld met containers. Doel van de proef is om leren op welke wijze de bewoners van de flats gestimuleerd kunnen worden om hun afval beter te scheiden.

De ambitie

Ambitie van de gemeente is de afvalscheiding op basis van gewichtspercentages te verhogen van 53% naar 60%. Daarmee wil de gemeente een bijdrage leveren aan duurzaamheid en de circulaire economie. De doelstelling van de rijksoverheid is de hoeveelheid restafval per inwoner terug te brengen tot gemiddeld 100 kilo per inwoner in 2020 (dat is 75% afvalscheiding). Het beter scheiden van afval is noodzakelijk om deze doelen te bereiken.

De corporaties willen daar een bijdrage aan leveren. Zij ondersteunen met name door middel van het geschikt maken van inpandige ruimten voor afvalscheiding. Gedurende de proeven testen ze welke maatregelen hierin wel werken, en welke maatregelen minder effect hebben, zodat ze een 'best practice'- model kunnen maken als blauwdruk voor alle panden.

HVC ondersteunt de proef door middel van inzamelmiddelen, communicatie en inzet. Gedurende de proefperiode is HVC verantwoordelijk voor het inpandig ophalen van de inzamelmiddelen op het inzamelmoment.

Vraag over de benutting van de inpandige containerruimte voor scootmobielen

Steeds meer bewoners van de woningen van Trivire hebben een scootmobiel. Deze bewoners hebben behoefte aan ruimte voor scootmobielstalling die aan alle (veiligheids-)eisen voldoet. Trivire ziet de huidige inpandige containeropstelplaats als een mogelijke locatie voor de scootmobielen

Deelnemende hoogbouwflats

Er hebben 10 flats van Trivire deelgenomen aan de pilot en 5 flats van Woonbron. In de meeste van de complexen van Woonbron werd al enige tijd afval gescheiden aangeboden, en verloopt de afvalscheiding zonder noemenswaardige problemen. Met de leden van de projectgroep is afgesproken dat Woonbron niet meer aanschuift. Woonbron heeft niet deelgenomen aan de opstelling van deze indevaluatie.

¹ Het convenant is toegevoegd in bijlage 1

² Voorheen binnen het bouwbesluit.

DE AANPAK

Bij 10 hoogbouwflats (van Trivire) is in de periode van een jaar drie metingen gedaan om de effecten van afvalscheiding te meten³.

De bewoners kunnen op diverse manieren gemotiveerd worden om hun afval beter te scheiden:

1. Acties gericht op de in pandige containerruimte (faciliteren): De ruimte moet een uitnodigende ruimte zijn; Dit betekent acties om de stank te verminderen, het gevoel van veiligheid te vergroten, goede schoonmaak en hygiëne en voldoende verlichting. Gedurende het project is aan al deze punten aandacht gegeven. Het opknappen van alle in pandige containerruimtes heeft Trivire opgenomen in de begroting van 2020. Het verbeteren van de verlichting wordt in 2019 uitgevoerd.
2. Acties gericht op het verbeteren van de informatie(kennis): Om afvalscheiding te laten slagen is het van belang dat iedereen begrijpt wat hij met welk afval moet doen, en wat de spelregels zijn. Daarom is het van belang om op gerichte momenten (start van de huur, opzeggen van de huur) en in de containerruimte (informatie op de bakken en in de ruimte) voor iedereen begrijpelijke voorlichting over het scheiden van afval.

Tijdens de pilot kwamen ook andere onderwerpen ter sprake. Zoals bijvoorbeeld de kroonringen voor zakken plastic in de buitenruimte. Ook deze onderwerpen zijn in de evaluatie opgenomen.

HET ADVIES

Wij stellen voor om de proef te continueren tot de vaststelling van het grondstoffenbeleid eind 2020. Een deel van de verbeteringen moet nog worden doorgevoerd. Dit betekent dat het effect van deze verbeteringen onvoldoende inzichtelijk is en continuering van de proef nog tot betere en betrouwbare resultaten kan leiden. Voor het vervolg wordt de manier van meten van de resultaten aangepast.

De huidige resultaten zijn echter al veelbelovend. We zien dat de ingezette acties de bewoners motiveren om hun afval beter te scheiden. Deze evaluatie geeft aanleiding om de pilot te verbreden naar andere hoogbouwlocaties in Dordrecht. Gedurende het laatste kwartaal kan gekeken worden naar geschikte in pandige inzamellocaties. Omdat we in de in pandige afvalscheiding nog veel verbeteringen op de duurzaamheidsdoelstellingen kunnen halen, is de focus in dit project met name hierop gericht.

Steeds meer bewoners hebben een scootmobiel. Deze bewoners hebben behoefte aan ruimte voor scootmobielstalling die aan alle (veiligheids-)eisen voldoet. Trivire ervaart een dilemma ten aanzien van de bestemmingskeuze van in pandige ruimtes in haar complexen. Het huidige beleid van Trivire is om fasegewijs in te gaan op de stallingsverzoeken van haar huurders. Hiertoe wordt een inventarisatie per gebouw gemaakt. In deze inventarisatie wordt momenteel nauw samengewerkt met de brandweer (veiligheid) en de WMO (financiering).

Voor de toekomst is het advies om in de inventarisatie per pand ook de afvalscheiding mee te nemen. Per gebouw wordt een inventarisatie gemaakt van de behoefte, de mogelijkheden en de belemmeringen om te komen tot een voor alle partijen wenselijke situatie. Hierbij worden bij voorbaat geen mogelijkheden uitgesloten.

³ De resultaten van deze metingen zijn terug te vinden in bijlage 2.

DE EVALUATIE

-1- Resultaten afvalscheiding (HVC), de inzamelvolumes

In de proef wordt gemeten op basis van inschatting van volumes. Dit zorgt ervoor dat er een subjectieve component in de meting zit, waardoor de conclusies niet heel hard zijn.

- In de pilotflats is een aparte container geplaatst voor de inzameling van plastic, blik en drinkpakken. We zien dat de inzamelvolumes van deze stroom hoger zijn dan in de flats die niet meedoen aan de pilot, en waarbij de bewoners het plastic in zakken aanbieden naast de flat.
- Bij de derde meting in augustus is de hoeveelheid plastic gestabiliseerd.
- De hoeveelheid restafval lijkt iets gedaald. We halen echter de doelstelling nog niet.

Advies:

- Continuering van de pilot inclusief het naar buiten rijden van de containers door HVC.
- Onderzoek verbreding van de pilot naar andere hoogbouwcomplexen.
- Afvalparagraaf naast de andere eisen van duurzaam wonen en mobiliteit vast onderdeel van de inventarisatie van de gebouwen
- De wijze van meten van het afvalvolume aanpassen (ook sorteeroproeven uitvoeren).
- De effecten van de genomen maatregelen (ook in 2020) blijven meten.
- De genomen maatregelen meenemen als adviezen bij de verdere uitrol in andere complexen.

-2- Communicatie

Communicatie is altijd maatwerk. Goede communicatie is gericht op de specifieke kennis, uitdaging en achtergrond van de groep waar het aan gericht is. Voor de bewoners van de hoogbouwcomplexen spelen er twee communicatieproblemen.

- Afvalscheiding: Welk afval moet in welke bak?
- Grof afval en elektrische apparaten: Wat moet ik doen met afval waar ik geen bak voor heb?

Het is onze verantwoordelijkheid om de bewoners goed voor te lichten over afvalscheiding, en over de mogelijkheden van afvalscheiding en de inzameling van grof afval en elektrische apparaten. De communicatie-afdeling van de HVC ontwikkelt de communicatiemiddelen voor de pilot voor een bedrag van € 1.000,-. De gemeente betaalt deze kosten. Er wordt bij de ontwikkeling van het communicatiepakket gebruik gemaakt van een lay-out en stijl waar goede ervaringen mee zijn.

-2a- Communicatie afvalscheiding

In de ruimtes wordt gebruik gemaakt van kleurstelling, volgorde van containers, en posters op A0 formaat. Op de posters wordt vooral gebruik gemaakt van plaatjes en iconen. De tekst wordt meertalig afgedrukt.

-2b- Communicatie grof afval

Met name het verkeerd aanbieden van grof afval kan leiden tot overlast voor de andere bewoners. In de buitenruimte zien we dit naast de ondergrondse containers. In de inpandige containerruimte vertaalt zich dit in het blokkeren van de containers in de ruimte met grof afval. De aanpak van dit probleem is vaak een combinatie van maatregelen (fysiek, handhaving, communicatie⁴). In de pilotflats wordt een communicatiepakket ontwikkeld voor twee specifieke momenten, namelijk bij de start van de huurperiode en bij het opzeggen van de huur. Deze documentatie kan ook in de andere panden worden gebruikt.

Advies:

- Laten ontwikkelen van het communicatiepakket door HVC en deze stadsbreed introduceren.

⁴ De afgelopen 10 jaar is het aantal incidenten met het verkeerd aanbieden van grof vuil met de helft is verminderd in Dordrecht.

-3- Onderhoud containerruimte

Een goed verlichte, heldere en nette ruimte met lichte wanden geeft bewoners een veilig gevoel. Een aantal containerruimtes is echter donker, grijs en/of vies. Het ontbreken van een veilig en prettig gevoel kan veroorzaken dat vuil niet goed gescheiden wordt aangeboden en de containerruimte gemakkelijk vervuult. Trivire brengt in 2019 de goede verlichting aan. De wanden en de vloeren van de ruimtes worden in 2020 aangepakt.

Advies:

- Zorg voor voldoende verlichting in de containerruimte
- Zorg voor licht gekleurde wanden in de containerruimte

-4- Geur

Afval is niet geurvrij. Een mechanische afzuiging is dan ook een goede basisvoorziening. Plasmalampen helpen om de geur te bestrijden. Trivire heeft in 2019 in alle containerruimtes plasmalampen geplaatst⁵. De lampen worden tweemaal per jaar vervangen. Bij de echt warme dagen is de invloed van deze plasmalampen te beperkt.

Advies:

- Breng plasmalampen aan om de geur in de ruimtes te bestrijden
- Onderzoek of er nog meer mogelijkheden zijn om de geur te bestrijden

-5- Grootte van de containerruimtes

Niet iedere containerruimte is geschikt om gescheiden afvalophaal aan te bieden. De vloeroppervlakte moet voldoende groot zijn. Bekijk voordat je de ruimte aanpast of deze geschikt is, en welke aanpassingen gedaan moeten worden.

Advies:

- Inventariseer de geschiktheid (en het geschikt kunnen maken) van huidige containerruimtes buiten de pilot.
- Hou rekening met de mogelijkheid dat containerruimtes geschikt zijn of gemaakt kunnen worden.

-6- Aanbieden containers en inrichting van de containerruimtes

Onderdeel van de pilot is dat HVC de containers uit de containerruimte haalt. Daarmee zijn er geen extra kosten voor de bewoners voor het buiten zetten van de containers en kan HVC flexibel inspelen op het afvalaanbod van de verschillende gescheiden afvalstromen. De voorwaarden daarvoor zijn:

- HVC krijgt vrij toegang tot de containerruimtes.
- De eigenaar vrijwaart HVC voor schades door het verrijden van de containers.
- HVC vervangt waar mogelijk de containers van metaal door plastic containers.
- De eigenaar neemt maatregelen om schades te voorkomen, zoals stootranden.

Advies:

- Breid deze mogelijkheid uit naar andere flats waar in pandige inzameling van papier én plastic mogelijk is.

⁵ Trivire heeft niet alleen in de pilotlocaties plasmalampen geplaatst, maar ook in alle andere hoogbouwcomplexen. Hiermee is op dit punt de proef eenvoudig uit te rollen naar andere hoogbouwcomplexen van Trivire.

-7- Maatschappelijke ontwikkelingen

Ouderen en mobiliteit

Mensen blijven langer thuis wonen en worden steeds ouder. Dit zorgt ervoor dat er in het kader van welzijn, mobiliteit en eenzaamheid extra maatregelen moeten worden genomen om deze inwoners goed te helpen. Bijzondere aandacht wordt in dit kader gevraagd voor de toename van scootmobielen. Hiervoor moet oplaad en opstalruimte geregeld worden. Woningen van corporaties zijn niet voldoende toegerust om tegemoet te komen aan deze behoefte op een (brand-)veilige wijze. De veiligheidsregio geeft bovendien aan dat binnen de regels van het huidige bouwbesluit onvoldoende de brandwerendheid kan worden geborgd. Zij vragen de woningcorporaties hier pro-actief op te ageren, en buiten het besluit om maatregelen te nemen.

Duurzaamheid en Afvalscheiding

Mensen maken steeds vaker duurzame keuzes en ook de beleidskeuzes richten zich op een duurzame toekomst. Onderdeel hiervan is de behoefte aan een schone woonomgeving en laagdrempelige voorzieningen voor afvalscheiding. In het kader van de landelijke doelstellingen voor afvalscheiding is de norm dat bij nieuwbouw en herontwikkeling de inzamelmiddelen voor gescheiden inzameling van plastic, papier, gft en restafval op het eigen terrein moeten staan.

Advies:

Beide ontwikkelingen leggen een claim op schaarse ruimte. Per pand moet bekeken worden welke maatwerkoplossing het meest geschikt is om beide doelstellingen te dienen.

-8- Aanvullend

De inzameling door middel van kroonringen in de openbare ruimte

In de directe omgeving van de hoogbouwcomplexen hangen nog een aantal kroonringen voor het aanbieden van plastic. Deze worden gebruikt door inwoners uit de omgeving. De kroonringen kunnen voor overlast zorgen als inwoners veel te vroeg hun vuilniszakken aanbieden. Dat is vervelend, dieren en vogels kunnen de zakken openmaken en dat veroorzaakt vervuiling. Om die reden is de gemeente gestopt met het aanbrengen van kroonringen. Het weghalen van de kroonringen is een optie, al is de vraag of dit het gedrag verandert. De zakken kunnen ook zonder kroonringen te vroeg aan de straat worden gezet. Een andere optie is om te kijken of het gedrag verandert als de locatie van de kroonringen wordt aangepast.

Advies:

- Verander waar nodig de locatie van de kroonringen voor plastic, blik en drinkpakken en meet of dit voorkomt dat voortijdig zakken worden opgehangen.

Innovatie van inzamelmiddelen

De markt ontwikkelt op dit moment een afvalcontainer waarin een kleine klep (schuifdeksel) in het grote deksel zit waardoor de afvalcontainer een stuk makkelijker kan worden bediend. Zeker voor mensen die niet veel kracht hebben. Ook zorgt het er voor dat de bovenste klep niet gebruikt wordt en ook niet open blijft staan. De verwachting is dat dit meehelpt de geuroverlast tegen te gaan.

Advies:

- Blijf alert op nieuwe ontwikkelingen op het gebied van gescheiden afvalophaal.

-9- Overzicht van inpandige gescheiden inzameling en uitpandige inzameling

	INPANDIG	UITPANDIG
Bijplaatsingen/ leefbaarheid	Bijplaatsingen kunnen alleen worden geplaatst door bewoners van het pand. Het grof afval staat in de inpandige ruimte. Hiermee wordt de overlast ook met name gevoeld door de inwoners van het pand. De beheerder van het pand is het eerste aanspreekpunt.	Bijplaatsingen bij een ondergrondse container kunnen worden geplaatst door de bewoners van het pand, maar de containers trekken ook bijplaatsingen van elders aan. De overlast wordt gevoeld door alle omwonenden. Volledig anoniem, dus geen eerste aanspreekpunt.
Aanbied- mogelijkheden	De bewoners kunnen hun papier, plastic en restafval op elk moment gescheiden kwijt, en hoeven niet te wachten op het inzamelmoment. Ze hoeven geen afval in huis op te slaan.	In het huidige beleid voor uitpandige containers kan restafval op elk moment worden aangeboden in een ondergrondse container. Het papier en plastic afval dient men in huis op te slaan tot het moment van inzameling. Bij de voorbereiding voor een nieuw grondstoffenplan is voor in ieder geval oude hoogbouw een optie opgenomen van gescheiden inzameling door middel van containerparken voor gft, papier en plastic, met restafval op afstand (loopafstand voor restafval mag dan 300 meter zijn). Deze optie heeft een fors prijskaartje, waarbij de afweging tussen investering, mogelijkheid en resultaat moet worden gemaakt. Het grondstoffenplan zal nog op basis van lopende proeven worden afgerond en in 2020 ter besluitvorming worden aangeboden.
Mogelijkheden afvalscheiding	<ul style="list-style-type: none"> - In de pilotflats is er een mogelijkheid tot het scheiden (aan huis) van de volgende afvalstromen <ul style="list-style-type: none"> o Papier o Plastic o Restafval - Glas en textiel kunnen naar de (meest bovengrondse) containers in de wijk. - Grof afval en elektrische apparaten kan men naar de milieustraat brengen of op afspraak laten ophalen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij appartementen gebouwd vóór 1967 staan in de openbare ruimte containers voor het aanbieden van restafval. - Zakken met Plastic kan men op de inzameldag op straat zetten. Of men kan ze wegbrengen naar vier ondergrondse perscontainers verspreid in de stad. - Papier kan men op de inzameldag los op straat zetten. - Glas en textiel kunnen naar de (meest bovengrondse) containers in de wijk. - Grof afval en elektrische apparaten men naar de milieustraat brengen of op afspraak laten ophalen.

	INPANDIG	UITPANDIG
Resultaat afvalscheiding	De scheidingsresultaten zijn goed. Hier volgen de resultaten van de sorteeroproeven, uit te voeren in december 2019.	De scheidingsresultaten zijn matig. Hier volgen de resultaten van de sorteeroproeven, uit te voeren in december 2019.
Geuroverlast	De geuroverlast is met name hoog in de inpandige ruimte bij hoge temperaturen. De stank heeft vooral bij het ontbreken van geur-maatregelen een negatief effect bij het betreden van de containerruimte of in de directe omgeving.	Geuroverlast bij ondergrondse containers treedt met name op bij hoge temperaturen. De stank heeft een negatief effect op de directe omgeving van de ondergrondse containers.
Ruimtebeslag	De containers nemen inpandige ruimte in beslag. Deze ruimte kan niet gelijktijdig worden gebruikt voor andere doeleinden. Met name in oudere flats kan de huidige ruimte te klein zijn voor een goede afvalscheiding.	Ondergrondse of bovengrondse containers leggen een beslag op de openbare ruimte. De mogelijkheden voor het plaatsen van ondergrondse containers zijn heel beperkt. Dit wordt bepaald door de infrastructuur ondergronds (kabels, leidingen en riolen) en bovengronds (bomen/ lantaarnpalen) en door de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig. Meestal gaat een (ondergrondse) containerlocatie ten koste van parkeerplaatsen en kan in strijd zijn met de parkeernorm. Het zorgt voor verhoging van de parkeerdruk.
Herleidbaarheid overtredingen	Omdat de containerlocatie is afgesloten is de overlast minder anoniem. Er kunnen gerichte communicatie-acties plaatsvinden in de flat.	De locatie is volledig open. Communicatie, voorlichting en handhaving zijn vele malen lastiger omdat die ook in de ruime omgeving van de flat nodig is.
Kosten	De kosten voor de inzamelmiddelen zijn veel lager dan die voor de ondergrondse containers. Er komen aanvullende kosten bij voor het inzamel personeel en het geschikt maken van de containerruimtes. Door betere afvalscheiding zijn de verwerkingskosten relatief laag.	De kosten voor aanschaf en onderhoud van de ondergrondse containers zijn erg hoog. De inzamelkosten zijn relatief laag. Door minder afvalscheiding zijn de verwerkingskosten hoog.
Inzameling	De inpandige inzameling kost relatief veel tijd, en betreft zwaar werk.	De inzameling met ondergrondse containers is relatief efficiënt.

BIJLAGE 1

Convenant Pilot afvalscheiding in Dordrecht

De gemeente Dordrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Booij, clustermanager, verder te noemen “de gemeente”.

en

Trivire, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw A.K. van Rood, bestuurder, verder te noemen “Trivire”

Woonbron, te dezen vertegenwoordigd door de heer D. Gerlof, directeur, verder te noemen “Woonbron”.

HVC, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Timmerman, directeur, verder te noemen “HVC”.

Maken de volgende afspraken over het starten en evalueren van een pilot afvalscheiding in hoogbouwflats van Trivire met inpandige containerruimten.

Overwegingen

- De gemeente wil de hoeveelheid restafval per inwoner terug brengen tot gemiddeld 100 kilo per inwoner in 2020 en werkt aan maatregelen die bevorderen dat bewoners hun afval in meer fracties scheiden. In een pilot in een aantal woongebouwen met een inpandige containerruimte van Trivire wil de gemeente om die reden naast de gebruikelijke containers, PMD-containers en papier/kartoncontainers laten plaatsen.
- Trivire en Woonbron vinden het belangrijk dat huurders door afvalscheiding een bijdrage kunnen leveren aan duurzaamheid en staan open voor een experiment in de aangewezen woongebouwen met het plaatsen van PMD-containers en papiercontainers in inpandige containerruimten. Met het oog op o.a. hygiëne, beperking van stankoverlast, veiligheid en de druk om ruimte te zoeken voor het plaatsen van scootmobielen, heeft Trivire een voorkeur voor afvalscheiding in ondergrondse containerruimten in de buitenruimte in de nabijheid van haar woongebouwen. Zij wil samen met de convenantpartners en andere belanghebbenden vanuit meerdere invalshoeken kijken naar de voor- en nadelen van “inpandige” en “uitpandige” afvalscheiding.
- HVC faciliteert in opdracht van de gemeente bewoners bij afvalscheiding.

Artikel 1 Doelstelling

De convenantpartners organiseren in Dordrecht een pilot, waarin bewoners het afval gescheiden kunnen deponeren voor de fracties: groente-, fruit- en tuinafval (gft) en plastic verpakkingen, metalen verpakkingen (blik) en drankpakken (pmd). De convenantpartners onderzoeken door middel van metingen de voor- en nadelen van het werken met inpandige containers, voor elk van de betrokken partijen (inclusief de huurders).

Artikel 2 Reikwijdte

De pilot heeft een looptijd van een jaar, te rekenen vanaf het moment van plaatsing van de containers en start uiterlijk 1 oktober 2018. De pilot omvat de woongebouwen genoemd in bijlage 1.

Artikel 3 Aanpak in grote lijnen

De convenantpartners maken afspraken over het regelen van toegang voor HVC tot inpandige containerruimten in de aangewezen woongebouwen, over de veiligheid en de kwaliteit van de inpandige ruimten.

Samen met de gemeente maken de convenantpartners gezamenlijk een plan van aanpak voor communicatie over de pilot en plegen daarover afstemming met huurders, de Stichting Huurdersparticipatieraad Trivire (HPT) en bewonerscommissies.

Trivire en Woonbron zorgen waar nodig voor maatregelen in de inpandige containerruimten, zodat HVC de containers zonder schade in- en uit de containerruimte kan rijden en de ruimtes zo min mogelijk stankoverlast geven.

HVC levert de noodzakelijke containers voor het scheiden van afval en zorgt voor het zorgvuldig (als een goed huisvader) in- en uitrijden, het tijdig schoonmaken en regelmatig legen van de containers. HVC levert kwantitatieve gegevens aan over het resultaat van de afvalscheiding in de pilot.

Artikel 4 Projectgroep Pilot uitbreiding afvalscheiding

Een projectgroep, bestaande uit minimaal één vertegenwoordiger namens elke deelnemende organisatie, is verantwoordelijk voor de uitvoering, de voortgangsbewaking en de evaluatie van de pilot. Trivire, Woonbron, gemeente en HVC bespreken gedurende de proef knelpunten en wenselijke tussentijdse aanpassingen. De projectgroep maakt afspraken over de communicatie over de pilot met betrokken huurders en andere belanghebbenden.

Artikel 5 Evaluatie

De pilot kent drie evaluatiemomenten: na 4, 9 en 12 maanden. Het resultaat van de evaluatie wordt vastgelegd in een beknopte rapportage.

Artikel 6 Middelen

De convenantpartners stellen gedurende de looptijd van de pilot middelen en menskracht beschikbaar om de in artikel 3 genoemde aanpak op een verantwoorde wijze uit kunnen te voeren.

Artikel 7 Looptijd

Deze overeenkomst treedt in werking op 1 oktober 2018 en heeft een looptijd tot en met 30 september 2019. Convenantpartners gaan op basis van de evaluatie in overleg over het vervolg op de pilot. Convenantpartners kunnen het convenant kosteloos met een opzeggingstermijn van één maand tussentijds beëindigen, zonder opgave van redenen.

De overeenkomst kan worden aangehaald als “Convenant pilot afvalscheiding in Dordrecht”.

Aldus ondertekend op2018

Gemeente

HVC

.....
J. Booij
clustermanager

.....
M. Timmerman
directeur

Trivire

Woonbron

.....
A.K. van Rood
bestuurder

.....
D. Gerlof
directeur

BIJLAGE 2

Resultaten van de inzamelproef met inpandige containers in samenwerking met Trivire en Woonbron

10 september 2019

Pieter Fokkens

Scheidingsproef met inpandige containers	liter per week per woonhuis aansluiting			liter per week per woonhuis aansluiting			liter per week per woonhuis aansluiting			liter per week per woonhuis aansluiting		
	0 meting		volume	Proefmeting 1		volume	Proefmeting 2		volume	Proefmeting 3		volume
Locatie	Rest	PBD	van het deel PBD	Rest	PBD	van het deel PBD	Rest	PBD	van het deel PBD	Rest	PBD	van het deel PBD
Pilot flats Trivire	119			122,8	20,7	14%	127	23	15%	109	22	17%
<i>t.o.v. gemiddeld hoogbouw</i>	29%			34%	159%	80%	38%	191%	93%	18%	181%	114%
Pilot flats Woonbron				93,2	10,7	10%	90	16	15%	89	14	14%
<i>t.o.v. gemiddeld hoogbouw</i>				1%	34%	29%	-3%	95%	85%	-3%	77%	71%
Totaal pilots				113,6	17,6	13%	115	21	15%	103	20	16%
<i>t.o.v. gemiddeld hoogbouw</i>				23%	120%	68%	25%	161%	91%	11%	149%	103%
Gemiddelde hoogbouw Dordt	92	8	8%	92	8	8%	92	8	8%	92	8	8%

Conclusies:

- De scheiding van plastic, blik en drinkpakken is bij deze flats beter dan gemiddeld bij hoogbouw.
- De volume metingen lijken een overschatting. Mogelijk moeten volumes omlaag worden bijgesteld.
- Aanvullende meting van de resultaten is wenselijk.
- Met extra communicatie en oplossen van knelpunten lijkt de doelstelling voor betere scheiding binnen handbereik.
- Bij de derde meting in augustus zien we dat de hoeveelheid plastic stabiliseert.
- De hoeveelheid restafval is gedaald, maar op basis van de omrekening nog steeds meer dan gemiddeld.