

MEMO

Van Mojgan Irvani
Aan Beantwoording technische vragen
Datum 13-12- 2019
Betreft planning Dordtse Mijl
Bijlagen

Contactpersoon
Denise Londt
T 078 – 770 4296
E www.dordrecht.nl

Samenvatting Planning Dordtse Mijl – afstemming Wantijbrug

Per 20 januari gaat de Wantijbrug uit roulatie. De N3 wordt dan volledig afgesloten ter hoogte van die brug. Tijdens de voorbereidingsfase van de Dordtse Mijl heeft overleg met RWS plaats gevonden en is de planning en fasering bepaald. Qua planning heeft Dordtse Mijl derhalve vooraf rekening gehouden met het groot onderhoud van de N3 zonder Wantijbrug aangezien de brug in 2019 al zijn aangepakt: werkzaamheden van Dordtse Mijl zijn opgedeeld in fases die deels voor en deels na het groot onderhoud van N3 zijn gepland. Dit om de mate van extra overlast zo beperkt mogelijk te houden. Een aantal werken zijn ook bewust vóór het groot onderhoud van de N3 gepland, omdat deze slecht samengaan en uitstellen ervan ook problemen leveren voor andere projecten en de subsidie.

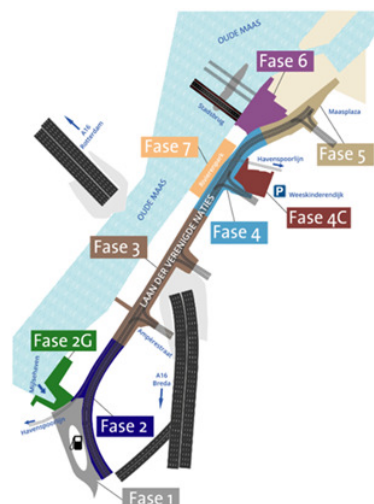
Uit de berekeningen volgt dat de extra reistijd door fase 2 van het project Dordtse Mijl (2 weken overlap) nauwelijks toenemen ten opzichte van de afsluiting van de Wantijbrug.

Effecten

De werkzaamheden voor Dordtse Mijl lopen gedeeltelijk (2 weken) gelijk met de afsluiting Wantijbrug. We hebben doorberekend hoeveel extra reistijd de werkzaamheden Dordtse Mijl opleveren bovenop de verwachte overlast door de afsluiting. Gebleken is het niet uitvoeren van de werkzaamheden voor Dordtse Mijl nauwelijks tot geen verlichting geeft.

Fase 2 Dordtse Mijl zal gedeeltelijk met de Wantijbrug worden uitgevoerd. Deze fase betreft het onderhoud aan de rijwegen Laan de VN vanaf de Mijlweg t/m de afslagstrook naar het nog te realiseren tankstation.

Tijdens fase 2 vindt ook de bouw van het tankstation plaats. De overige fases van de Dordtse Mijl zijn gepland vanaf medio 2022. In fase 2 wordt gebruik gemaakt van het zogenaamde 2-0 systeem, waarbij één rijbaan voor onderhoudswerkzaamheden wordt afgesloten en waarbij de andere rijbaan gebruikt wordt voor 2-richtingen verkeer centrum in en centrum uit. Halverwege deze fase worden de werkzaamheden omgekeerd.



Onderwerp Planning Dordtse Mijl
Datum 13-12-2019

Noodzaak uitvoering

Hieronder wordt toegelicht dat de werkzaamheden van fase 2 van de Dordtse Mijl in de periode februari 2020 tot en met juni 2020 noodzakelijk zijn.

Ontsluiting tankstation

Vanuit het project Dordtse Mijl vindt een verplaatsing van het huidige tankstation aan de Dokweg plaats naar de locatie nabij de aansluiting Laan der VN op Mijlweg en afrit A16. De bouw van het tankstation start vanaf 1 april 2020 en is gereed eind juni 2020. In de huidige situatie is er geen ontsluiting van het tankstation op de openbare weg. Deze ontsluiting is noodzakelijk en wordt gerealiseerd in fase 2 van de Dordtse Mijl. Deze fase is bewust vóór het groot onderhoud aan de N3 gepland. Indien deze ontsluiting niet tijdig is gerealiseerd dan kunnen schadeclaims verwacht worden.

Groot onderhoud N3

Bij de planning van de Dordtse Mijl is rekening gehouden met het groot onderhoud van de N3. Uitvoering van fase 2 is vooruitlopend op de N3 gepland en is noodzakelijk. De overige fases volgen vanaf medio 2022.

BIRK subsidie

In 2005 is een BIRK-subsidie (Budget Investerings Ruimtelijke Kwaliteit vanuit het ministerie Infrastructuur & Milieu) ontvangen. Hiervan is nog € 2,5 miljoen voor het project Dordtse Mijl beschikbaar. Door integrale uitvoering van de kwaliteitsverbeteringen openbare ruimte en het groot onderhoud (subsidievoorwaarde van cofinanciering) wordt een win-win situatie gecreëerd. Om de deadline te kunnen halen is belangrijk om fase 2 alvast te realiseren.