

## Planning Dordtse Mijl 2019 - 2023

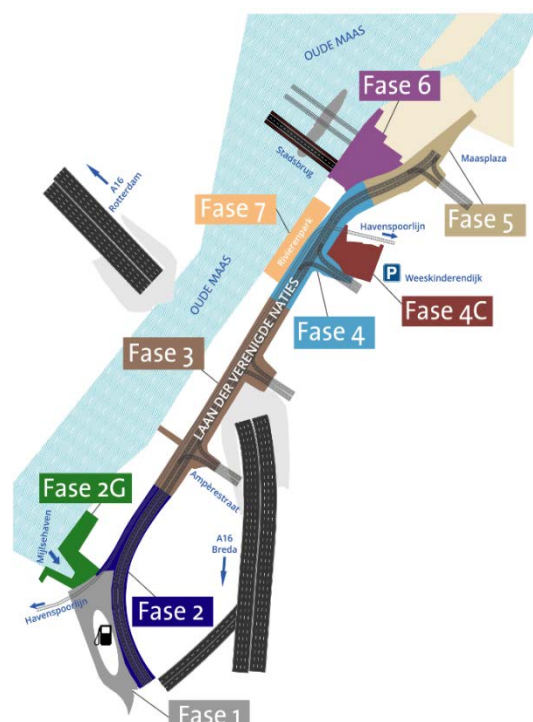
Voor 2019 en 2020 staan de volgende werkzaamheden gepland:

- Riool en fietspad – 4<sup>e</sup> kwartaal 2019 (fase 1):  
De riolvervanging Mijlweg en het verleggen fietspad Laan der VN, t.b.v. de bouw van het nieuwe tankstation, wordt gecombineerd uitgevoerd.
- Laan der VN - februari tot juli 2020 (fase 2 A t/m G):  
Uitvoering Mijlweg tot ca 100 m voor het kruispunt Ampèrestraat-Handelskade. Wisseling van weggedeelten voor verkeersafhandeling en werkzaamheden.
- Tankstation - begin tot medio 2020 (fase 1B):  
Tijdens de uitvoering van de Laan der VN vindt ook de bouw van het tankstation plaats. Aansluitend start de ontmanteling van het bestaande en te vervallen tankstation aan de Dokweg.

Werkzaamheden tijdens groot onderhoud N3:

Die werkzaamheden die zo min mogelijke negatieve effecten hebben op de verkeersafwikkeling worden opgepakt:

- Q<sub>2&3</sub> 2020: Kademuren Mijlshaven (incl. aansluiting Handelskade),
- Q<sub>3</sub> 2020: omleggen kabels en leidingen nabij tankstation Dokweg, na verwijdering tankstation
- Het Rivierenpark - Fase 7 (2021):  
Uitvoering Rivierenpark vindt plaats nadat K&L zijn omgelegd en de kademuur Dokweg is gerealiseerd.
- Het gebied onder de bruggen - Fase 6 (2021)



*Uitvoeringsfasering Dordtse Mijl*

Werkzaamheden na groot onderhoud N3:

- Nadat het groot onderhoud aan de N3 is uitgevoerd (gepland medio 2022) kunnen ook de resterende fases - fase 3, 4 en 5 - starten (zie bijgevoegde overzichtstekening van de uitvoeringsfasering).

Voor de Dordtse Mijl is een maximale duur, vanwege de BIRK subsidie, gelimiteerd tot medio 2023. Om deze subsidie veilig te stellen worden de effecten van de N3 – maar ook van alle overige infrastructurele werken in en om Dordrecht -nauwlettend in de gaten gehouden. Als er mogelijkheden worden gezien voor (deels) eerdere uitvoering van werkzaamheden aan de Dordtse Mijl dan zullen deze zo veel mogelijk worden benut.