



Aan de gemeenteraad

**Datum** 1 oktober 2019

**Betreft** Aangepast voorstel Aanpak parkeerproblematiek en verbeteren fietsveiligheid bij de sportvereniging Oranje Wit

### **Voorgesteld besluit**

1. De bestaande parkeercapaciteit bij Oranje Wit voor auto's te vergroten, zoals aangegeven op de verbeelding;
2. Daarbij een één-richtingsverkeer route voor het autoverkeer in te voeren, zoals aangegeven op de verbeelding;
3. De fietsveiligheid te verbeteren door het realiseren van een apart fietstracé vanaf de Nieuwe Noordpolderweg ter hoogte van de ingang van de Volkstuinvereniging 'Het Vlijpark' naar de fietsenstalling, zoals aangegeven op de verbeelding;
4. De kosten à € 210.000,- te dekken uit het positieve saldo van de begroting 2019.

### **Samenvatting**

Het nu voorliggende aangepaste initiatiefvoorstel gaat uit van een toevoeging van het aantal parkeerplaatsen, waarbij nadrukkelijk de huidige fietsonveiligheid bij de parkeerterrein voor auto's aandacht heeft gekregen. Dit middels het realiseren van een aparte fietsroute vanaf de Nieuwe Noordpolderweg ter hoogte van de ingang van de volkstuinvereniging 'Het Vlijpark', dan rechtstreeks naar de ingang van de fietsenstalling van Oranje Wit.

### **Inleiding**

Al vele jaren is het probleem bekend van de te geringe capaciteit voor het parkeren van auto's op het Sportpark Stadspolders, vooral bij de sportvereniging Oranje Wit. Meerdere plannen zijn destijds ontwikkeld, echter nimmer gerealiseerd, met destijds als kritisch element de omvang van de kosten, verband houdend met de toen grote ambitie qua toevoeging van het aantal parkeerplaatsen.

In het voorjaar 2018 heeft toenmalig wethouder Reynvaan middels een Memo een voorstel ingebracht met minder toegevoegde parkeerplaatsen als in het verleden beoogd. Deze opzet is na de gemeenteraadsverkiezingen vertrekpunt geweest in gesprekken met de voorzitters van de voetbal- en korfbalafdeling van Oranje Wit. Daarbij kwam als nieuw en urgent element aan de orde de niet geringe fietsonveiligheid. Fietsers moeten zich namelijk nu dwars door de parkerende auto's bewegen, met reële risico's van botsingen en aanrijdingen.

Het op november 2018 gepresenteerde initiatiefvoorstel is op 19 februari uitgebreid besproken in de vergadering van de raadscommissie Fysieke Leefomgeving. Tijdens die discussie bleek dat er veel sympathie was voor de intentie van dit initiatief. Echter de omvang van de kosten was voor de meerderheid van de commissie een beletsel om hieraan steun te verlenen. Voor het CDA was dat aanleiding om het voorstel terug te nemen voor aanpassing, met als doel om te kijken naar een goedkoper alternatief.

In de raadscommissie Fysieke Leefomgeving van 11 juni 2019 is een afgeslankte versie van het eerder ingediende voorstel besproken, met daarin het vervallen van de fietsroute naar de Wantijdijk en het toepassen van een 'gewone' fietsbrug, qua kosten begroot op € 220.000,=. Tijdens de commissiebehandeling bleek ook toen dat er onvoldoende draagvlak was voor een succesvolle besluitvorming in de Raad. Dientengevolge heeft het CDA gemeend om het voorstel aan te houden voor intern beraad.

Nader overleg met de bestuurders van Oranje Wit heeft geresulteerd in de vaststelling dat een verdere minisering van de plandoelstelling, zijnde het dan ook laten vervallen van de fietsroute, niet meer op hun instemming kon rekenen. Het onderdeel 'uitbreiding fietsenstallingsruimte' daarentegen zou uit een oogpunt van kostenbesparing mogen komen te vervallen.

### Plantoelichting

Dit aangepaste initiatiefvoorstel omvat nu 2 hoofdelementen, zijnde het vergroten van het aantal parkeerplaatsen van auto's en het realiseren van een apart fietstracé vanaf de Nieuwe Noordpolderweg ter hoogte van de ingang van de Volkstuinvereniging 'Het Vlijpark'.

De vormgeving van de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen maakt het hierbij mogelijk dat er een doorgaande route met éénrichtingsverkeer voor automobilisten kan ontstaan, ook vanuit de verenigingen duidelijk bepleit om de doorstroming van het autoverkeer te bevorderen.

De aparte fietsroute, dan niet meer dwars door parkerende auto's wordt bewerkstelligd door een fietsbrug over de aanwezige waterpartij, zodat fietsers dan niet langer slalomend langs parkerend autoverkeer over het auto-parkeerterrein direct de fietsenstalling van Oranje Wit kunnen bereiken. Deze totaalopzet is zichtbaar gemaakt op de verbeelding echter nu zonder uitbreiding van de fietsenstallingsruimte.

### **Doelstelling**

Deze is gericht op het uitbreiden van de parkeervoorziening van auto's en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers.

### **Argumenten**

De voorstellen zijn het resultaat van intensieve gesprekken met vertegenwoordigers van Oranje Wit en kunnen rekenen op een breed draagkracht vanuit de vereniging.

### **Kanttekening en risico's**

Niet van toepassing.

### **Kosten en dekking**

De kosten van dit aangepaste voorstel worden geraamd op € 210.000,-. Het voorstel is dit te dekken uit het positieve saldo van de begroting 2019. Volgens de door de raad vastgestelde Bestuursrapportage 2019 sluit de begroting 2019 met een positief saldo van € 1.805.000,-

### **Duurzaamheid**

De voorgestelde verbeteringen beogen een duurzame en veilige inrichting van het gebied.

### **Communicatie en inclusief beleid**

Afstemming over het communicatietraject zal plaatsvinden met het bestuur van Oranje Wit.

### **Tijdspad, vervolg en evaluatie**

Na besluitvorming af te stemmen met het besturen van de Oranje Wit.

### **Bijlagen**

1. Verbeelding, excl. uitbreiding fietsenstallingsruimte
2. Aangepaste kostenraming.
3. Kostenindicatie fietsbrug.
4. Foto vergelijkbare fietsbrug

De fractie van het CDA,

Wim van der Kruijff      Mafalda Weerts      Arine van den Heuvel      Theo Oostenrijk