

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Gemeente Dordrecht

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

F (078) 770 8080

www.dordrecht.nl

Datum 1 oktober 2019
Ons kenmerk InProces BBV: 2019-0111965
Betreft TOELICHTING COLLEGEADVIES m.b.t. het initiatiefvoorstel inzake een verzoek voor het plaatsen van groene geluidsschermen langs de N3 ter hoogte van Dubbeldrecht

Contactpersoon

M.M.H. van den Bosch

T (078) 770 4833

E mmh.vanden.bosch@dordrecht.nl

Geachte raad,

Op 9 oktober 2018 hebben drie bewoners uit de wijk Dubbeldam een initiatiefvoorstel bij uw raad ingediend. Het burgerinitiatief wordt ondersteund met 210 handtekeningen. U heeft ons in de gelegenheid gesteld uw raad daarover te adviseren.

Wij adviseren uw raad, met verwijzing naar de tot het besluit behorende toelichting, het burgerinitiatief inzake het verzoek voor het plaatsen van groene geluidsschermen langs de N3 niet te honoreren.

Dit besluit lichten wij graag toe.

TOELICHTING COLLEGEADVIES

Doel initiatiefvoorstel

De initiatiefnemers willen bij uw raad pleiten voor een gelijkwaardige geluidsvoorziening (groene geluidswal) zoals ook bij de wijk Wilgenwende is aangebracht door de projectontwikkelaar, met fijnstof filtering conform huidige en toekomstige normering.

Aanleiding voor het verzoek is de toegenomen verkeersdrukke en de hiermee samenhangende (geluid) overlast. Verder spreken de initiatiefnemers de verwachting uit dat dit de komende jaren alleen nog maar verder gaat toenemen doordat de bereikbaarheid van Dordrecht vergroot wordt door het aanpassen en vernieuwen van de huidige N3.

Argumenten

De N3 is in eigendom en beheer van Rijkswaterstaat (RWS).

Voor het treffen van maatregelen laat RWS zich leiden door de geluidproductieplafonds die voor alle rijkswegen zijn vastgesteld (volgend uit hoofdstuk 11 Geluid Wet milieubeheer). Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie aan. Bij overschrijding of dreigende overschrijding van deze geluidproductieplafonds is RWS verplicht maatregelen te treffen.

RWS heeft in het kader van groot onderhoud, op verzoek van ons, onderzoek gedaan naar de toekomstige geluidbelasting (2030) voor de nabijgelegen woningen

Datum 1 oktober 2019
Ons kenmerk InProces BBV: 2019-0111965

in relatie tot de geluidproductieplafonds. Uit het onderzoek bleek dat voor een deel van de N3 maatregelen nodig zijn. Het betreft in dit geval het toepassen van tweelaags ZOAB (ongeveer tussen de Copernicusweg-Businesspark Amstelwijck).

Eind 2018 is RWS een vervolgonderzoek gestart. De N3 is nu deels verzakt. Met het groot onderhoud zal de N3 en de geluidschermen daar waar nodig opnieuw op hoogte worden gebracht. Hier is bij het eerdere akoestisch onderzoek onvoldoende rekening gehouden.

Naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek wordt op de gehele N3, daar waar het technisch mogelijk is, tweelaags ZOAB aangebracht.

Proces

Op 18 december 2018 hebben wij samen met RWS gesproken met de initiatiefnemers van het burgerinitiatief. RWS heeft een uitgebreide toelichting verzorgd over onder meer haar werkwijze, de maatregelen die getroffen worden en het aanvullend onderzoek dat wordt uitgevoerd.

Wij zijn kort ingegaan op onze rol en inzet van het flankerend beleid (o.a. stimulering fiets). Verder is kort stilgestaan bij de brief die wij hebben gestuurd aan het Rijk met het verzoek om de snelheid op de N3 te verlagen naar 80 km. Tijdens het gesprek is tot slot gesproken over het idee van de initiatiefnemers om bomen te planten als 'buffer' tussen de N3 en de woningen. Wij hebben aangegeven deze mogelijkheid te willen verkennen in het kader van 800 bomenplan.

Op 9 april 2018 hebben wij een vervolggesprek gehad met de initiatiefnemers. Wij hebben hen geïnformeerd over de aanvullende maatregel van RWS (tweelaags ZOAB) en de bereidheid van ons om in het kader van het 800 bomenplan bomen te planten langs de N3.

Op 10 september jl. heeft het burgerinitiatief een toelichting gegeven in de commissie Fysiek. Vanuit de commissie is gevraagd wat de kosten van een scherm zijn. RWS (adviseur Arcadis) heeft ons een globale kostenindicatie gegeven voor het aanleggen van een geluidscherm met sobere vormgeving (houtvezelbeton, recht scherm, exclusief BTW):

- een 3 meter hoog scherm: € 2.100,- — € 2.700,- per strekkende meter;
- een 6 meter hoog scherm: € 3.400,- — € 4.300,- per strekkende meter.

Er dient rekening gehouden te worden met bijkomende kosten. Verder is niet duidelijk wat het akoestische effect is aan de andere zijde van de N3 bij plaatsing van een scherm ter hoogte van Dubbeldrecht.

Vervolgacties

Invulling geven aan 800 bomenplan:

Wij hebben onderzoek gedaan naar mogelijke locaties voor bomen langs de N3. Daarbij is onder meer gekeken naar de aanwezigheid van kabels en leidingen, de eigendomssituatie, de mogelijke toekomstige belemmeringen voor verkeersdeelnemers (bijv. overhangende takken bij fietspaden) etc. Op grond van het onderzoek zijn ongeveer 300 planlocaties geïdentificeerd. Een deel hiervan bevindt zich op het grondgebied van RWS. Wij zijn in overleg met RWS over deze planlocaties. Op het moment er overeenstemming is over de locaties wordt u hierover nader geïnformeerd.

Datum 1 oktober 2019
Ons kenmerk InProces BBV: 2019-0111965

Uitvoering Motie Geluid- en fijnstofmaatregelen N3

U heeft ten behoeve van de Kadernota 2020 de motie Geluid- en fijnstofmaatregelen N3 aangenomen. In de motie verzoekt u het college in de begroting van 2020 € 200.000,- te reserveren voor extra groenmaatregelen langs de N3 met het oog op geluidsreductie en vermindering van fijnstof. De maatregel is opgenomen in concept-begroting 2020 onder het programma 'Duurzaam en Innovatief Dordrecht'.

Ten behoeve van de uitvoering hebben we inmiddels overleg gehad met RWS. RWS staat er positief in. Zodra de aannemer van de onderhoudswerkzaamheden bekend is kijken we met de aannemer en RWS hoe en waar groen toegevoegd kan worden. Dit zal in vier fases gebeuren, afgestemd op de planning van de N3.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders

M.M. van der Kraan
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester