



Aan
de gemeenteraad

Datum 14 mei 2019
Zaaknummer InProces BBV: 2019-0036660
Betreft Concept Actieplan Geluid Gemeente Dordrecht 2019-2023

Vergadering van

Portefeuillehouder: Rik van der Linden
Begrotingsprogramma Duurzaam en Innovatief Dordrecht
Kernteam/Opgave: Stad - Mobiliteit, Milieu & Economie
Auteur: Martijn van den Bosch
E-mail: mmh.vanden.bosch@dordrecht.nl
Verantwoordelijke:
Openbaar: Ja

Raadsinformatiebrief**Hoe zijn de bevoegdheden rond dit onderwerp verdeeld?**

Het college stelt het Actieplan Geluid 2019-2023 vast.

Wat is de aanleiding om deze informatie kenbaar te maken?

Wij zijn voornemens het Actieplan Geluid Gemeente Dordrecht 2019-2023 na inspraak vast te stellen. Het plan wordt zes weken ter inzage gelegd. We willen graag op hoofdlijnen de inhoud van het actieplan met u delen.

Wat is de te delen informatie?Inleiding

In het kader van de Wet geluidhinder zijn wij verplicht een actieplan geluid op te stellen. Aanleiding hiervoor zijn de geluidbelastingskaarten 2016, die wij op 6 februari 2018 hebben vastgesteld en gepubliceerd. Uit deze kaarten blijkt dat een groot aantal woningen te maken heeft met een (te) hoge geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï (gemeentelijke wegen). Oorzaak is de forse groei van het autoverkeer de afgelopen decennia. Daarmee is ook het geluidniveau toegenomen.

Het actieplan moet gaan over prioritaire problemen. In dat kader zijn we verplicht om een plandrempel (een soort grenswaarde) vast te stellen. We hanteren een drempel van 65 dB. Boven deze waarde stellen wij onszelf tot doel maatregelen te nemen om de geluidbelasting te verlagen, omdat mogelijk gezondheidsschade op kan treden.

In totaal wordt in Dordrecht bij 1068 adressen (woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen) de plandrempel overschreden. Een groot deel van de geluidgevoelige bestemmingen bevindt zich in het centrum (Binnenstad en 19e eeuwse Schil) en langs doorstroomwegen.

Aanpak in de gemeente Dordrecht

De aanpak van wegverkeerslawaaï is complex en we hebben beperkte financiële middelen om maatregelen te treffen. De stedelijke ambities vragen om een voortdurende afweging van belangen. De bouw van 10.000 woningen en het creëren van 4.000 banen zetten de bereikbaarheid van de stad onder druk en daarmee ook de geluidniveaus. Tegelijkertijd bieden deze stedelijke

opgaven juist daardoor kansen voor de aanpak van het wegverkeerslawaai, omdat we bijvoorbeeld op zoek moeten naar goede alternatieven voor de auto.

Ook de energietransitie biedt ons kansen. Alle woningen en andere gebouwen gaan de komende decennia van het aardgas en worden aangesloten op een duurzame warmtevoorziening. Daarvoor is het belangrijk dat alle woningen goed geïsoleerd worden. Het isoleren van de complete woningvoorraad kunnen we aangrijpen om akoestische isolatie mee te nemen. Energieneutraal betekent ook dat we afstappen van fossiele brandstoffen. Het wagenpark zal steeds meer gedomineerd worden door elektrische/hybride voertuigen. Deze voertuigen zijn vooral op binnenstedelijke wegen stiller.

We sluiten met het Actieplan Geluid dan ook aan op bestaande programma's, plannen, projecten en opgaves, maar ook op nieuwe plannen en initiatieven die op Dordrecht af komen. Hiermee willen we uiteindelijk de geluidsniveaus verlagen en het aantal drempeloverschrijdingen zoveel mogelijk verminderen. Het is belangrijk dat we het thema geluid wel vroegtijdig agenderen. Dit gaan we onder andere doen door gebruik te maken van de Programmeertafel Buitenruimte. In de buitenruimte van Dordrecht worden jaarlijks tientallen miljoenen euro's door de gemeente en externe partijen geïnvesteerd. De programmeertafel stemt alle voorgenomen projecten van de gemeente en die van externe partijen vroegtijdig op elkaar af. Doel is zoveel mogelijk werkzaamheden te combineren, efficiënt met geld om te gaan en de maatschappelijke overlast te beperken.

Agenda 2019-2023

De agenda voor 2019-2023 is adaptief van opzet. Het actieplan geluid beslaat een periode van bijna vijf jaar. Het is lastig om de grote maatschappelijke opgaven waar we voor staan te vertalen naar een meerjarige agenda. Met de gemeentelijke begrotingscyclus geven we inzicht in de voortgang en actualiseren we de agenda waar nodig. Voor de komende tijd zetten we in op:

- opstellen Verkeersstructuurplan Schil West: voor het gebied begrensd door de Achterhakkers, Burgemeester de Raadsingel en Johan de Wittstraat wordt een verkeersstructuurplan opgesteld (gereed eind 2019);
- opstellen uitvoeringsprogramma fietsmaatregelen (gereed 4e kwartaal);
- energietransitie: communicatie rondom (akoestisch) isoleren van woningvoorraad;
- opstellen visie uitbreiding infrastructuur laadpalen: het Rijk zet in op een versnelde uitrol van elektrische auto's. Dit vraagt om een versnelde uitrol van de laadinfrastructuur (gereed eind 2019)
- onderhoud wegen: Gebiedsontwikkeling Wielwijk (2019): Jacob van Heemskerkstraat, Cornelis Trompweg en Van Kinsbergenstraat. Verder gepland in het kader van het MOP/MIP (2019-2021): Dordtse Mijl, Assumburg, Gravensingel en Stadspolderring;
- lokale uitwerking Schone Lucht Akkoord; het gemotoriseerd verkeer in Dordrecht is de voornaamste bron van zowel luchtverontreiniging als geluidhinder. Maatregelen ter verbetering zijn in veel gevallen gelijk. Een gecoördineerde aanpak kan de stad voordelen bieden (gereed eind 2019).

Hoe verder na deze raadsinformatiebrief?

Het Actieplan Geluid Gemeente Dordrecht 2019-2023 wordt bekendgemaakt en zes weken ter inzage gelegd voor het naar voren brengen van zienswijzen. De zienswijzen worden door ons verwerkt in een reactie en indien nodig passen wij het actieplan aan. Vervolgens stellen wij het definitieve actieplan vast en zullen wij de stukken publiceren en versturen naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We zullen u informeren over de door ons vastgestelde stukken.

Welke kosten zijn verbonden aan het proces?

Voor het Actieplan Geluid Gemeente Dordrecht 2019-2023 is geen direct uitvoeringsbudget beschikbaar. Uitgangspunt is dat wordt aangesloten bij bestaande programma's, plannen en projecten, bijvoorbeeld het Meerjaren Onderhouds Programma wegen.

Het college van Burgemeester en Wethouders

secretaris

burgemeester