

## **Uitvoeringsprogramma 2019 fietsnota 'Dordt fietst verder!'**



# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
2	Overzicht maatregelen en kosten.....	4
3	Maatregelen fietsimpuls 2019.....	5
3.1	Verkeersveiligheid Brouwersdijk .....	5
3.2	Fietsstimulering 2019 .....	5
3.3	Faciliteren fietsparkeren Korte Kolfstraat .....	6
3.4	Vervolg inzet fietsvlonder en inrichting locaties .....	6
3.5	Fietsverlichting Bildersteeg .....	6
3.6	Pilot: Fiets-app ter beïnvloeding van verkeerslichten.....	7
3.7	Fietsparkeren Indische buurt.....	7

# 1 Inleiding

De gemeente ambieert om een echte fietsstad te worden. Hiervoor moet het fietsgebruik echter flink omhoog. Daarom is in opdracht van de gemeenteraad en in nauwe samenwerking met belangengroepen een nieuwe fietsnota opgesteld. Op 24 juni 2014 is de Fietsnota 'Dordt fietst verder!' door de raad vastgesteld (RIS 1199556). In deze nota is de ambitie voor het fietsbeleid vastgelegd. Zo moet in 2024 het aandeel fiets in de 'modal split' zijn gestegen van 21% naar 30%. Om de doelstelling te bereiken is een uitvoeringsprogramma opgesteld dat d.d. 29 september 2015 door de raad is vastgesteld (RIS 1550745). Als gevolg van de getroffen maatregelen is het aandeel fiets in de modal split gestegen naar 27%<sup>1</sup> in 2018. Hoewel dit een mooi tussenresultaat is, is de doelstelling voor 2024 nog niet bereikt. Hiervoor zijn verdere maatregelen noodzakelijk.

De gemeente Dordrecht heeft de ambitie omarmd om 10.000 extra woningen te realiseren. Daarnaast gaan er de komende jaren werkzaamheden aan het hoofdwegennet plaatsvinden. Als gevolg van de woningbouwontwikkelingen en de wegwerkzaamheden, zal de druk op het wegennet aanzienlijk toenemen. Om de stad in de toekomst bereikbaar te houden, zijn goede fietsvoorzieningen van belang. In het 'Coalitieakkoord gemeente Dordrecht 2018-2022' wordt het belang van goede fietsvoorzieningen onderschreven. Dit blijkt ook uit de doelstelling die is opgenomen in de Begroting 2019: "Het realiseren van de bereikbaarheidsopgave, waarbij wordt ingezet op het versterken van het OV systeem en het gebruik van de fiets."

Juist op de korte afstanden blijken er kansen te liggen om het fietsgebruik te stimuleren. In de motie d.d. 19 juni 2018 'Spring maar achterop mijn fiets' (M4A) vraagt de raad het college om met voorstellen (met financiële dekking) te komen om het fietsgebruik op de kortere afstanden (onder 5 kilometer) te laten groeien.

In het najaar van 2019 zal het Uitvoeringsprogramma 2020-2022 aan de raad worden aangeboden. Vooruitlopend wil het college ook in 2019 al maatregelen treffen. In het voorliggende uitvoeringsprogramma zijn de maatregelen voor 2019 beschreven.

---

<sup>1</sup> CE Delft, *Uitkomsten benchmark duurzame, actieve, gezonde mobiliteit; Gemeente Dordrecht, Delft, maart 2018*

## 2 Overzicht maatregelen en kosten

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de maatregelen die in 2019 uitgevoerd gaan worden.

Nr.	Maatregel	Kosten (excl. BTW)
1	Maatregelen Brouwersdijk	€ 40.000,- (dit budget is nog beschikbaar vanuit het uitvoeringsprogramma 2015-2018)
2	Fietsstimulering 2019	€ 75.000,-
3	Faciliteren fietsparkeren Korte Kolfstraat	€ 15.000,-
4	Vervolg inzet fietsvlonder en inrichting locaties	€ 15.000,-
5	Fietsverlichting Bildersteeg	€ 95.000,-
6	Pilot Fiets-app beïnvloeding verkeerslichten	€ 40.000,-
7	Fietsparkeren Indische buurt	€ 18.000,-
	<b>Totaal van maatregel 2 t/m 7</b>	<b>€ 258.000,-</b>

De maatregelen worden gedekt vanuit de SI-reserve 'Impuls fiets'. Wanneer er voor een maatregel minder middelen nodig zijn, worden deze middelen ingezet voor het uitvoeringsprogramma fiets 2020-2022.

## 3 Maatregelen fietsimpuls 2019

### 3.1 Verkeersveiligheid Brouwersdijk

De Brouwersdijk is één van de meest verkeersonveilige wegen. De gemeente heeft dan ook onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijke oorzaken van deze verkeersonveiligheid door middel van een verkeersveiligheidsscan. Op basis van dit onderzoek kan geconcludeerd worden dat er niet één duidelijke oorzaak voor de verkeersonveiligheid te benoemen is, maar dat er veel verschillende oorzaken zijn.

In het onderzoek zijn voorstellen gedaan voor zowel korte als lange termijn maatregelen. De Brouwersdijk staat voorlopig niet in de planning voor grootschalig onderhoud of rioolwerkzaamheden. In 2019 zullen de volgende korte termijn maatregelen worden uitgevoerd:

- Het verwijderen van betonelementen langs de rijbaan.
- Het aanpassen van de verlichting bij het zebrapad op de kruising Frans Lebretilaan-Brouwersdijk en de kruising Brouwersdijk-Jacob Marisstraat.
- Het verwijderen van paaltjes.
- Het corrigeren van onjuiste bebording en het verwijderen van overbodige bebording.
- Het herstellen van het rode asfalt op de kruising Frans Lebretilaan-Brouwersdijk.
- Het aanbrengen van de correcte markeringen ter hoogte van de voetgangersoversteken.

Het kruispunt met de Bosboom Toussaintsstraat staat in de Top 20 verkeersonveilige locaties. Dit punt krijgt dus extra aandacht, niet alleen voor de fiets. Getracht wordt om hier verschillende werkzaamheden te combineren.

Voor het uitvoeren van de maatregelen is € 40.000,- beschikbaar vanuit het uitvoeringsprogramma 2015-2018.

### 3.2 Fietsstimulering 2019

Eén van de speerpunten uit de Fietsnota 'Dordt fietst verder!' is fietspromotie. In een werksessie met professionele organisaties, belangengroepen en bewoners over fietsmaatregelen in Dordrecht, werd dan ook aangegeven dat de gemeente meer moet inzetten op fietspromotie. De komende jaren zullen er immers werkzaamheden op het hoofdwegennet plaatsvinden, die hinder zullen veroorzaken. Om de stad tijdens deze werkzaamheden zo goed mogelijk bereikbaar te houden, is het stimuleren van het fietsgebruik (door middel van promotie) gewenst. De fiets kan namelijk een goed alternatief zijn voor de vele korte afstandsverplaatsingen die nu met de auto worden gemaakt. Daarom wordt voorgesteld om € 75.000,- beschikbaar te stellen voor fietsstimulering.

Dit budget kan worden ingezet voor bijvoorbeeld:

- Communicatie over werkzaamheden en fietsroutes,
- Communicatie over waarom fietsen aantrekkelijk is (mooie, inspirerende verhalen door bewoners en ondernemers uit de stad),
- Een campagne zoals ook in andere steden wordt uitgevoerd (met een herkenbaar slogan),
- Een uitprobeeraanbod, waarbij bewoners en/of werknemers verleid worden om voor een bepaalde periode een (elektrische) fiets uit te proberen.

Ook zijn wellicht ondernemers uit de stad bereid om mee te werken aan een fietsstimuleringscampagne.

### 3.3 Faciliteren fietsparkeren Korte Kolfstraat

Op de Korte Kolfstraat zijn vier grote gehandicaptenparkeerplaatsen. De smalle stoep naast deze parkeerplaatsen staan overdag vol met tegen het hek geparkeerde fietsen. De doorgang voor voetgangers en gebruikers van de gehandicaptenparkeerplaatsen wordt versperd. Ook onder de poort van de Korte Kolfstraat naar het Statenplein worden vaak fietsen op de stoep en tegen de muren en pilaren geplaatst. Met name op marktdagen en bij evenementen staan er veel fietsen in de Korte Kolfstraat. Dit levert een rommelig beeld op en beperkt het gebruik van het trottoir door voetgangers.

Het gebruik van de vier gehandicaptenparkeerplaatsen is beperkt. Op dit moment zijn de parkeerplaatsen en de stoep niet bruikbaar in verband met de bouw van een nieuwe gymzaal. Voorgesteld wordt om de bouw van de gymzaal (die ook bezoekers met de fiets zal trekken) te gebruiken als kans om het fietsparkeren in de Korte Kolfstraat goed te faciliteren en te organiseren. Het doel is om na de oplevering van de gymzaal een zo groot mogelijk aantal fietsparkeervoorzieningen (gedacht wordt aan ongeveer 20-40 fietsnietjes) te realiseren. Op basis van de ervaringen tijdens de bouwwerkzaamheden wordt bepaald hoeveel ruimte, die nu is gereserveerd voor de gehandicaptenparkeerplaatsen, straks gebruikt zou kunnen worden voor fietsparkeren. De kosten voor het uitvoeren van deze maatregel worden geschat op € 15.000,-.

### 3.4 Vervolg inzet fietsvlonder en inrichting locaties

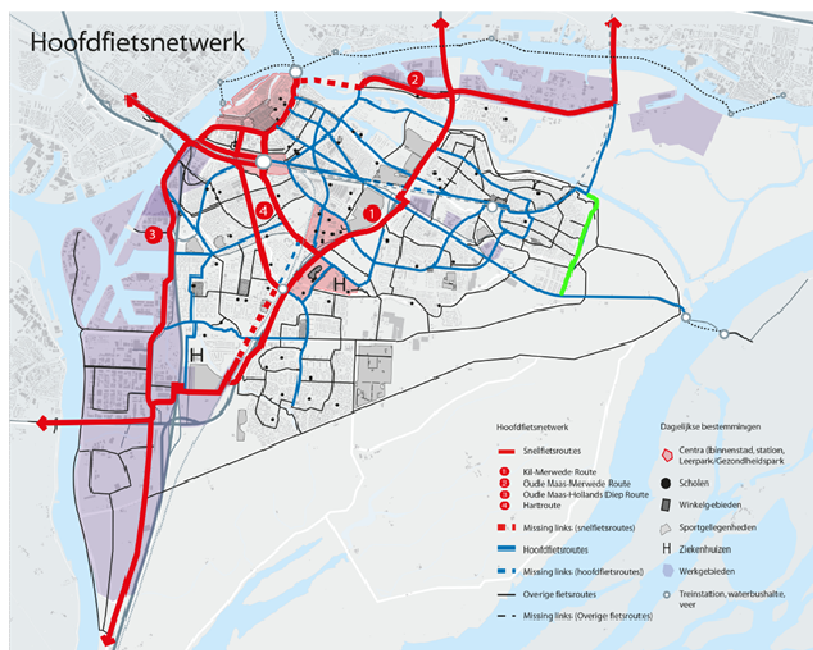
In 2018 is de fietsvlonder geïntroduceerd. Dit is een tijdelijke fietsparkeervoorziening die precies op een autoparkeerplaats geplaatst kan worden. Met deze vlonder wordt, daar waar geen ruimte beschikbaar is om fietsparkeervoorzieningen te maken, getest of deze fietsparkeervoorzieningen ten koste van een autoparkeerplaats gemaakt kunnen worden. Als na een proefperiode van enkele maanden blijkt dat de vlonder goed gebruikt wordt om fietsen te parkeren en er geen parkeerproblemen ontstaan voor de auto, wordt de locatie definitief als fietsparkeerplek ingericht.

Op dit moment zijn er drie vlonders in Dordrecht. Deze zullen in 2019 elk twee keer verplaatst worden. Bij een geslaagde pilot zullen op zes locaties de betreffende parkeerplaatsen ingericht worden als fietsparkeervoorziening. Om slagvaardig met de fietsvlonders te kunnen werken, zijn de kosten voor het verplaatsen van de vlonders en het definitief inrichten van de vlonderlocaties onderdeel van het uitvoeringsprogramma 2019. De kosten voor het uitvoeren van deze maatregel worden geschat op € 15.000,-.

### 3.5 Fietsverlichting Bildersteeg

De Bildersteeg maakt als fietspad deel uit van de woon-werkroute van de wijk De Hoven naar Sliedrecht en het Industriegebied op de Staart. Vanuit de wijk De Hoven is de Bildersteeg de meest logische fietsroute naar het Kors Monsterpad. De route wordt steeds meer als hoofdfietsroute gebruikt.

Om het woon-werk fietsgebruik te stimuleren, is het voorstel om de Bildersteeg te gaan verlichten. Op de kaart is met een groene kleur de betreffende route aangeduid. De kosten voor het uitvoeren van deze maatregel bedragen € 95.000,-.



### **3.6 Pilot: Fiets-app ter beïnvloeding van verkeerslichten**

Sinds anderhalf jaar is er een aantal apps in ontwikkeling om fietsers beter van dienst te zijn bij verkeerslichten. Door installatie van zo'n speciale fiets-app op de smartphones worden fietsers eerder gedetecteerd dan in de huidige situatie het geval is. Nu worden de fietsers in Dordrecht op de meeste kruisingen pas vlak voor het fietsverkeerslicht door een lus in het wegdek gedetecteerd.

Doordat de fietsers door de app vroeger worden gedetecteerd, worden ze ook eerder bij de installatie van de verkeerslichten aangemeld. Daardoor kunnen ze binnen de verkeerslichtenregelingen vaak eerder groen licht krijgen. Dit gaat niet ten koste van de doorstroming van het overige verkeer.

In 2019 worden de bestaande verkeerslichten in Dordrecht vrijwel allemaal technisch verbeterd waardoor ze automatisch ook geschikt zijn voor communicatie met de fiets-app. De fiets-app vereist voor Dordrecht dus geen aparte of aanvullende hardware-investering. Naast de technische implementatie moet een communicatiecampagne gehouden worden om de fietsers te informeren over de app om zo het gebruik ervan te stimuleren.

De kosten voor de aanschaf inclusief de technische implementatie van de app bedragen € 30.000,-. Voor de kosten voor de communicatie-campagne gericht op de introductie van de app geldt een richtbedrag van € 10.000,-.

In het Uitvoeringsprogramma 2020-2022 fietsnota 'Dordt fietst verder!' zal aanvullend € 30.000,- gevraagd worden om de pilot te vervolgen. De totaalkosten van de introductie van de fiets-app in 2019 bedragen € 40.000,-.

### **3.7 Fietsparkeren Indische buurt**

In 2019 wordt de Indische Buurt Noord herbestraat. Het herinrichtingsplan is tot stand gekomen tijdens een participatietraject. Op verzoek van de buurtbewoners zijn in het herinrichtingsplan ook 80 fietsbeugels opgenomen die verspreid door de buurt komen te staan. Aanleiding daarvoor is dat de meeste bewoners geen achterom of brandgang hebben waardoor ze nu genoodzaakt zijn om hun fietsen in de gang of tegen de gevel aan te plaatsen. Door het plaatsen van de fietsbeugels wordt overlast in huis en in de openbare ruimte als gevolg van de hinderlijk gestalde fietsen voorkomen. Het veilig en goed kunnen stallen in de buurt kan er ook toe bijdragen dat meer bewoners overgaan tot de aanschaf van een fiets.

In het herinrichtingsplan staan de fietsbeugels geconcentreerd naast invalidenopritten en bij versmallingen. Deze locaties zijn enerzijds gekozen om het fietsparkeren te faciliteren, maar vooral ook om op het parkeren op de trottoirs tegen te gaan. De totaalkosten van de realisatie van de fietsparkeervoorzieningen bedragen € 18.000,-.