

DOSSIER NUMMER	2373531
Onderwerp	Vormen van bestemmingsreserve Strategische Investerings voor Zuidelijk Stationsgebied en het beschikbaar stellen van krediet
Aangemaakt	22-03-2019
Zaaktype	Raadsvoorstel GDD
Zaak	2271643
Datum B&W Besluit	19/03/2019
Pijler	Fysieke Leefomgeving
Programma	Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Portefeuille houder	Linden, Rik van der (H)
Behandeld ambtenaar	JS Mahboeb
Toelichting	Het project draagt verder bij aan de ambitie uit de groeiagenda om 10.000 extra woningen te realiseren. Zonder een goede bereikbaarheid kan deze ambitie niet behaald worden. Ook draagt het project bij aan de geformuleerde ambities uit de Koersnota Mobiliteit, de ambities uit het coalitieakkoord, de doelstellingen uit de Fietsnota 'Dordt fietst verder!' en de doelen uit de begroting 2019.

DOCUMENTEN

Raadsvoorstel	Vormen van bestemmingsreserve Strategische Investerings voor Zuidelijk Stationsgebied en het beschikbaar stellen van krediet
Ontwerpbesluit Raad	Ontwerpbesluit Raad 2271643
Bijlage	Eindrapportage participatieproces Weizigtpark
Bijlage	FietsPARKeren Zuidzijde Station Dordrecht
Comptabiliteitsbesluit	BWNR 219011 Voorblad
Comptabiliteitsbesluit	BWNR 219011 Rubriek 6
Comptabiliteitsbesluit	BWNR 219011 Rubriek 7
B&W besluit	B&W besluit 2271643
Bijlage	Schetsontwerp Zuidelijk stationsgebied Dordrecht_Eindrapportage_december aangepast 20181221-deel1
Bijlage	SO_Zuidelijk stationsgebied Dordrecht_Eindrapportage_december aangepast 20181221-deel2.
Bijlage	SO_Zuidelijk stationsgebied Dordrecht_Eindrapportage_december aangepast 20181221-deel3.
Raadsbesluit	Raadsbesluit 2271643
Aanspreekpunt	M den Boer
Aanspreekpunt telefoon	078 770 4976
Aanspreekpunt e-mail	m.den.boer@Dordrecht.nl
Onderwerplijstnr	98 Herinrichting Stationsgebied

BEHANDELADVIEZEN EN BESLUITEN

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 28 mei 2019 14:00
Besluit	De raad stemt in met het voorstel.
In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 14 mei 2019 20:00
Besluit	De commissie is positief over de plannen rondom het zuidelijk stationsgebied en de betekenis daarvan voor de stad. Diverse fracties hebben nog wel vragen bij de financiële risico's. Wat betekent het voor de plannen als de rijksoverheid toch niet financieel gaat bijdragen? Ook willen diverse fracties meer inzicht in hoe de totaalkosten van 11 miljoen

euro en het voorbereidingskrediet van 870.000 euro zijn opgebouwd. Ook zijn er nog vragen over hoe de plannen zich verhouden tot de discussie rondom de interwijkverbinding.

Wethouder van der Linden antwoordt dat het college een betere interwijkverbinding wil, maar dat een tunnel of brug een kostbare oplossing is. Hierover moet later het debat nog worden gevoerd. Er wordt bij de huidige plannen wel rekening mee gehouden. Het risico is dat er veel aanspraak wordt gemaakt op de beschikbare rijks gelden waardoor het bedrag over meer gemeenten wordt gespreid of er aanvragen van gemeenten niet worden gehonoreerd. Daarom is het belangrijk nu budget te reserveren om aan de rijksoverheid te laten zien hoe ver Dordrecht al is met de plannen. Maar daarmee is er nog geen definitieve zekerheid. Als er geen rijks geld komt is er een gat van 3,5 miljoen euro in de businesscase. Als zich dat voordoet moeten we nadenken over het aanpassen van de ambitie of zoeken naar andere dekking. De wethouder zegt toe vertrouwelijk meer inzicht te geven in de opbouw van het voorbereidingskrediet en de totaalkosten.

De commissie besluit de raad te adviseren het voorstel als hamerstuk te agenderen voor de eerstvolgende raadsvergadering.

In vergadering
Besluit

Fysieke Leefomgeving - dinsdag 16 april 2019 20:30

Op verzoek van de PvdA besluit de commissie dit voorstel te bespreken in de commissie. Bespreekpunten daarbij zijn het doorlopen proces, de relatie met de Groeiagenda, de keuze voor de voorkeursvariant, de gevolgen voor loop- en fietsroutes en de kwaliteit van het groen in het Weizigtpark. Ook wordt het college gevraagd duidelijker aan te geven wat er door de raad vastgesteld moet worden qua ontwerp.