

VERSLAG

Betreft	Themabijeenkomst Dordtse havenvisie
Datum	12 maart 2019
Tijdstip	21:00 – 23:00 uur
Locatie	Restaurant Stadskantoor
Notulist	Arianne de Ruiter – in 't Veld

1. Welkom

Caroline Suijkerbuijk heet de aanwezigen van harte welkom en legt het programma voor vanavond uit. Alle deelnemers en betrokkenen bij de havenvisie zitten aan 5 tafels. Elke tafel heeft een ambtelijke tafelleider. Tijdens deze bijeenkomst volgen twee presentaties door Joyce Theijn, projectleider van de Dordtse havenvisie. Na afloop van de presentaties is er ruimte om onderling per tafel te reageren. De tafelleider verzamelt de reacties op een 'flap' en geeft aan het einde van de discussietijd een korte toelichting op de reacties. Omdat er vanwege het grote aantal deelnemers geen tijd is voor een voorstelrondje vraagt ze of verschillende groepen even willen gaan staan, zodat de deelnemers een idee hebben van wie er aanwezig zijn vanavond. Hierna geeft ze het woord aan wethouder Rinette Reynvaan.

2. Welkom

Rinette Reynvaan is blij met de grote opkomst voor deze themabijeenkomst en stelt voor om gauw te starten met het programma. Ze wenst iedereen veel plezier en succes vanavond.

3. Presentatie deel 1

Joyce Theijn vertelt dat nieuwe initiatieven de aanleiding zijn voor deze Dordtse Havenvisie. Het water is schaars en er moeten keuzes worden gemaakt om in de toekomst de ruimte in de havens goed te kunnen verdelen. In 2018 is een startnotitie opgesteld. We starten nu met fase 1 van de Dordtse havenvisie. Joyce laat het gebied zien waar het over gaat: 27 havens en 8 kaden. Ook laat Joyce zien welke terminologie wordt toegepast in de visie, omdat er nogal wat verschillende termen zijn voor de verschillende gebruikers in de havens. Uitgangspunt is de gebruikers in de havens en niet de schepen, omdat sommige schepen ook voor verschillende doeleinden kunnen worden gebruikt: wonen, goederenvervoer, personenvervoer etc. Vervolgens schetst ze per gebruikersgroep de ontwikkelingen en de behoefte in de toekomst. Het zeehavengebied valt buiten de scope van deze visie. Ook het uitvoeringsprogramma (de feitelijke activiteiten per haven) en de feitelijke uitvoering valt buiten deze fase van het project.

4. Tafelgesprekken ronde 1

De deelnemers aan de tafels gaan nu met elkaar in gesprek en de tafelleider verzamelt de reacties op een 'flap'. Hieronder volgen de reacties per tafel en is even een overzicht gegeven van welke deelnemers aan welke tafel hebben deelgenomen.

Tafel 1

Tafelleider:	Jacqie Roozendaal
Deelnemers:	Rinette Reynvaan (wethouder)
	Osman Bosuguy (D66)
	Herman van der Graaf (BVD)
	Robin Noldus (VVD)
	De heer E. Kelholt (bewoner schip in Riedijkshaven)
	De heer M. van Dijk (Roei- en zeilvereniging K.D.R. & Z.V)
	G.J. Meijers (Roei- en zeilvereniging K.D.R. & Z.V)

Kenmerk Verslag Themabijeenkomst Dordtse havenvisie
Datum 12 maart 2019

Reacties:

- De daling van het aantal ligplaatsen voor de recreatievaart wordt als trend niet gedeeld in deze groep. In de binnenstad juist meer passanten en meer sloepvaart gesignaleerd.
- Kleine watersport wordt zeer gewaardeerd, maar dan moet er wel een oplossing komen voor de veiligheid.
- Rechtszekerheid voor woonschepen en varende erfgoed zeer wenselijk.

Tafel 2

Tafelleider: Emma Forsten
Deelnemers: De heer F. de Klerk (horeca Merz)
De heer J. Friebel (bewoner schip Wolwevershaven)
De heer J. Hylkema (bewoner schip Wolweverhaven)
Rick Naaktgeboren (projectlid Dordtse havenvisie)
Ab de Buck (Groenlinks)
Marianne Hezemans (Gewoon Dordt)
Roland van der Klaauw (BVD)
Herman van der Plas (PvdA)

Reacties:

- Woonschepen op het water hebben veel last van zuiging van het water door grote schepen. Aandacht voor woongenot.
- Toename van wonen is juist groot, maar er is geen plaats voor.
- De horeca wenst meer aandacht voor afmeervoorzieningen bij terrassen aan of op het water.
- Personenvervoer wordt als grote kans gezien.
- Er moeten meer voorzieningen komen voor en rekening gehouden worden met invaliden.
- Auto's op de kade belemmeren het zicht op de havens.

Tafel 3

Tafelleider: Mark den Boer
Deelnemers: Aydin Gündogdu (BVD)
Frank Chapel (CDA)
Leo Stolk (VSP)
Eelco de Vos (D66)
De heer W. Veldhuijzen (stichting Jachthavens)
De Heer E. Verwaal (stichting Jachthavens)
De heer F. van der Matten (stichting Jachthavens)
De heer R. Versloot (belangenvereniging Binnenvaart Schuttevaer)
De heer J. Hubens (Vereniging Erfgoed Centrum)

Reacties:

- In Dordrecht juist geen neergaande trend van ligplaatsen in de recreatievaart.
- Potentie van passantenplaatsen komen onvoldoende aan bod.

Tafel 4

Tafelleider: Melanie Morlog-Criellaard
Deelnemers: Alex Jansen (PvdA)
Bart Bouman (PVV)
Alexander Kuhlmann (VVD)
Bert Verkerk (SP)
Mevrouw M. van Ginneken (KNRM)
De heer M. Westland (evenement Dordt in Stoom)
Leen Paans (projectlid Dordtse havenvisie)
Olivier v.d. Klippe (bewoner schip Wolwevershaven)

Kenmerk Verslag Themabijeenkomst Dordtse havenvisie
Datum 12 maart 2019

Reacties:

- Meer toelichting op beroepsvaart is wenselijk.
- Weinig aandacht voor watergebonden bedrijven.
- Bevestigd wordt dat 24/7 inderdaad belangrijk is en van invloed is.
- Meer aandacht voor de veiligheidsdiensten.
- Ontbreken ligplaatsen voor bijvoorbeeld Reddingsmaatschappij.
- Water en land reserveren voor evenementen.
- Water is schaars: Wonen op het water is wel een erg riante woonplek voor enkele bewoners. Meer ruimte bieden niet persé wenselijk.

Tafel 5

Tafelleider: Frank Sieuwerts
Deelnemers: Ingrid Klein Hendriks (CU/SGP)
Theo Oostenrijk (CDA)
De heer E. Barone (Stichting Leefwerf de Biesbosch)
De heer J. Timmer (Belangenvereniging Binnenvaart Schuttevaer)
De heer R. Herks (KNRM)
De heer A. Westrik (Rijkswaterstaat)
De heer E. Zindel (evenement Dordt in Stoom)
De heer J. Mellegers (Stichting Werelderfgoed Kinderdijk)

Reacties:

- Cruiseschepen is een belangrijke groeimarkt voor Dordrecht. Rekening houden met stadsbezoek, lengte schepen, aantallen, bevoorrading, bereikbaarheid voor bussen, overstap waterbus.
- Passanten en boodschappensteigers belangrijk.
- Bezoek Biesbosch stimuleren vanuit de binnenstad en omgekeerd.
- Watergebonden bedrijven worden gemist.
- Hotelboten, Bed en Breakfast op winterliggers, logeerboot.
- Bunkerstations, drinkwater zijn belangrijk.
- Ruimte/voorzieningen voor innovatie zijn belangrijk.

5. Reactie projectleider op reacties in ronde 1

Joyce geeft in een korte reactie aan dat de presentatie slechts op hoofdlijnen is en een aantal zaken die worden gemist in het tweede deel en in de visie zeker aan de orde zullen komen, zoals museumschepen, watergebonden bedrijven en passantenplaatsen.

6. Presentatie ronde 2

Joyce geeft in deel twee aan hoe de analyse is vertaald door de gemeente en hoe het vervolgproces eruit ziet. De visie is om de ruimte van het water in de aantrekkelijke Dordtse binnenhavens en kades dynamisch, veilig, duurzaam en optimaal te benutten, waarbij rekening wordt gehouden met de behoefte van de diverse doelgroepen, de meerwaarde voor de stad en de karakters van de havens en kades. Bij de verdeling van het water spelen vele afwegingen een rol: behoud van diversiteit, aansluiting bij behoefte, Meerwaarde voor de stad, bijdrage aan het verlevendigen, veiligheid, impact voor de omgeving, wat op het land kan, op het land doen. Daarna presenteert ze het overzicht en hoe om te gaan met de toekomstige vraag van de verschillende doelgroepen. Havenconcepten is een nieuwe manier van het kijken naar havens. Er wordt nu ervaring opgedaan met dit concept in de Wolwevershaven. Wellicht is het een goed middel om dit in meerder havens toe te passen in de toekomst. Tot slot gaat ze in op het vervolg proces. Na deze bijeenkomst wordt de beleidsvisie opgesteld. Deze visie wordt aangeboden aan de commissie fysiek. Daarna wordt de visie aangeboden aan de raad met het verzoek deze visie ter inzage te leggen voor alle belanghebbenden en inwoners van Dordrecht. Na verwerking van de inspraakreacties en definitieve vaststelling van de visie volgt dan een startnotitie voor het uitvoeringsprogramma van de visie.

Kenmerk Verslag Themabijeenkomst Dordtse havenvisie
Datum 12 maart 2019

7. Tafelgesprekken ronde 2

De tafelindeling is nog steeds hetzelfde als in ronde 1. Er wordt hieronder dus volstaan met de vermelding van de reacties per tafel.

Reacties tafel 1 ronde 2

- Goed zijn: horeca/terrassen, meer aandacht voor veiligheid, creatieve oplossingen voor zwemmen.
- Niet goed: doe een nader onderzoek naar de ligplaatsen in Dordrecht voor de recreatievaart.
- Gemist: menging van doelgroepen in de havens, woonschepen zorgen juist voor levendigheid, meer evenementen op het water; Dordt is Venetië van Nederland.

Reacties tafel 2 ronde 2

- Niet doorsappelen. Meer ambitie tonen.
- Verbinden en beweging creëren; zowel tussen land en water als allerlei kleine verbindingen over het water en verbindingen tussen de havens.
- Ziet kansen bij: Binnen Kalkhaven, Wantij, Riedijkshaven, Kade bij de Zwijndrechtste brug, Spuihaven.
- Het gaat niet alleen om ruimte te geven, maar om door verschillend gebruik de kwaliteit en beleving van Dordrecht als waterstad te vergroten.

Reacties tafel 3 ronde 2

- Veel creatiever zijn en logischer nadenken. Er is te spelen met functies en gebruikers.
- Wantij en Binnen Kalkhaven worden als kansen gezien.
- Geef de Biesboschhal een Nautische functie.

Reacties tafel 4 ronde 2

- Dordrecht is een waterstad een eiland.
- Gebruik het water.
- Niet te star vasthouden en wat op het land kan, moet op het land. Recreatie op het water, zoals terrassen is juist leuk.
- Het historische karakter wordt als identiteit gemist.
- Laat de stad ook vanaf het water zien (meer info aan de kades en in de havens).
- Veiligheid is standaard.
- Prioriteit aan de veiligheidsdiensten.
- Behoud flexibiliteit ten behoeve van evenementen.

Reacties tafel 5 ronde 2

- Nog even goed kijken naar afwegingskader in verband met strijdigheid tussen levendigheid en wat op het land kan, moet op het land.
- Maak van Wantij 'Waterplein'. Daar juist minder mixen i.v.m. de veiligheid.
- Wat jaren gedoogd is, moet nu maar eens gelegaliseerd worden.
- Aandacht voor duurzaamheid.
- Spuihaven is kans voor kleine watersport (en verhuur daarvan).
- Het mag allemaal wel wat sneller met dit proces.

8. Resume

Caroline Suijkerbuijk constateert dat de avond ondanks de vertraagde start toch redelijk volgens planning is verlopen en dat er veel informatie is opgehaald. De rode draad van de avond is dat het door iedereen belangrijk wordt gevonden om de havengebieden levendig te houden en bij de stad te betrekken. De opgehaalde informatie van vanavond wordt verwerkt in de visie. Deelnemers die nog vragen hebben of contact willen, kunnen dit aangeven op een 'geeltje'. De projectorganisatie neemt dan contact op. De deelnemers ontvangen een verslag en de presentaties van deze avond. Tot slot constateert ze dat er veel enthousiasme is over dit onderwerp en om door te gaan met dit proces. De deelnemers van vanavond zullen ook betrokken worden en/of geïnformeerd worden over de volgende processtappen. Rick

Kenmerk Verslag Themabijeenkomst Dordtse havenvisie
Datum 12 maart 2019

Naaktgeboren doet nog een oproep aan alle deelnemers om actief mee te doen aan de voorbereidingen van de viering van 600 jaar Biesbosch. Tot slot geeft Caroline het woord aan de wethouder.

9. Slotwoord

Rinette Reynvaan dankt iedereen voor hun komst en voor de bijdragen. Ze spreekt ook haar waardering uit voor de organisatie van deze avond. Door de opstelling en werkwijze van deze avond was het mogelijk om heel veel verschillende geluiden te horen en met elkaar in gesprek te gaan. Ze hoopt dat net zoals zijzelf iedereen wat heeft opgestoken van de verschillende belangen die bij de gesprekstafels aan de orde kwamen en die spelen bij dit onderwerp. Wordt vervolgd.
