

my



Motie: Mobiliteit en bereikbaarheid op koers.

+ 19 } aangenomen.
- 17 }

De gemeenteraad van Dordrecht, bijeen in vergadering d.d. 19 februari 2019.

Kennisgenomen te hebben van:

- De koersnota mobiliteit;

Overweegende:

- De gemeente inzet op een forse binnenstedelijke groeiambitie met meer bedrijvigheid en ruimte voor wonen;
- Deze stedelijke verdichting impact heeft op het verkeer en vervoerssysteem in de stad en op de leefbaarheid;
- Een goed functionerend verkeer- en vervoerssysteem zorgt voor goede doorstroming en dat bereikbaarheid binnen de gemeente bijdraagt aan een aantrekkelijk woon- en werkklimaat;
- Het goed functioneren van het verkeer- en vervoerssysteem komende jaren extra onder druk komt te staan door de grootschalige renovatie van de N3.

Van mening zijnde dat:

- Het faciliteren van de binnenstedelijke groeiambitie om scherpe keuzes (kaders) vraagt zodat de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid in Dordrecht niet verder onder druk komt te staan;
- De koersnota mobiliteit onvoldoende richting (koers) geeft aan ontwikkeling van het verkeer en vervoerssysteem in Dordrecht, met name omdat belangrijke doelstellingen rondom doorstroming, mobiliteit, duurzaamheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid voor specifieke doelgroepen (zoals ouderen of gehandicapten) en lobby volledig ontbreken. Voorbeelden daarvan zijn:
 - o De modal split: De keuze die reizigers maken tussen de verschillende vervoersmodaliteiten (OV, Auto, Fiets) en de Dordtse ambitie om daar een wijziging in te bereiken bijv. minder auto en meer ov en fiets (modal shift);
 - o Duidelijkheid over de belangrijkste lobbydossiers en de inzet van Dordrecht bij relevante ontwikkeling in de OV-infrastructuur (bijv. ontwikkeling lightrail, plannen OV-infrastructuur grote steden);
 - o Het terugdringen van geluidsoverlast en luchtverontreiniging.
 - o Een visie aangaande het verkeerssluwer maken van de binnenstad en de gevolgen die dat heeft voor verkeersstromen, parkeren en P+R-zones;
- Er door de grootschalige renovatie aan de N3 urgentie is om veranderingen in de modal split te bewerkstelligen.

Verzoekt het college:

- De koersnota mobiliteit te vertalen in een uitgangspuntennotitie met concrete doelstellingen, uitgangspunten en daaraan gekoppelde budgetten voor het Dordtse verkeer- en vervoerssysteem van de toekomst;
- Deze uitgangspuntennotitie voor het vaststellen van de kadernota 2020 aan te bieden aan de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

K. Kruger

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

KJAOGS

[Handwritten signature]

The first part of the paper discusses the importance of the research and the objectives of the study. It highlights the need for a comprehensive understanding of the subject matter and the role of the researcher in this process. The second part of the paper focuses on the methodology used in the study, detailing the data collection methods and the analytical techniques employed. The third part of the paper presents the results of the study, which show a significant correlation between the variables under investigation. The final part of the paper discusses the implications of the findings and offers suggestions for further research in this area.

