

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 4/12	Griffier:
Gemeenteraad	LIS
Presidium	
Commissie	Fysiek
Griffie	10 de Boer
DIV team 2	2306457 B

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT
T 14078
F (078) 770 8080
www.dordrecht.nl

Aan
de gemeenteraad

Datum 20 november 2018
Ons kenmerk RK/2194737
Begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht
Bijlage(n) 2
Betreft RAADSINFORMATIE inzake Top 20 verkeersonveilige locaties

Contactpersoon
R. Kraak
T (078) 770 4923
E r.kraak@dordrecht.nl

Samenvatting

Eén van de doelstellingen van het begrotingsprogramma Bouwend en Bereikbaar Dordrecht (coalitieakkoord 2018-2022) is werken aan verbetering van de verkeersveiligheid. Een Top 20 van verkeersonveilige wegen/knooppunten in de stad is samengesteld op basis van ongevallencijfers en slachtoffers. Voor drie van deze punten wordt een verbeteringsaanpak voor 2019 opgesteld. Naast deze objectieve lijst kunnen bewoners op een online kaart een bijdrage leveren aan een subjectieve lijst.

DOSSIER

Afschrift:

- secretaris Adviescommissie
SK Dordrecht Oost 1^e etage

Inleiding

In het coalitieakkoord is vastgesteld dat er een Top 20 van verkeersonveilige punten wordt opgesteld om deze aan te kunnen pakken en de verkeersveiligheid te verbeteren in de stad. Uit de inventarisatie van verkeersonveilige punten op basis van ongevalsgegevens is de objectieve Top 20 verkeersonveilige punten samengesteld.

Doelstelling

Concreet willen we bereiken dat er op de aangegeven punten minder gewonden vallen en minder ongevallen plaatsvinden.

Stand van zaken/de feiten

Bij het tot stand komen van deze lijst zijn de ongevallencijfers leidend geweest in de periode van 2014 tot en met september 2018. Ongevallen met gewonden wegen zwaarder dan alleen ongevallen met blikschade. De totale waarde geeft welk punt het slechtst scoort op verkeersveiligheid. Naast ongevallencijfers is gelijk gekeken of het punt voldoet aan de richtlijnen van inrichting. Kunnen we überhaupt iets veranderen aan het punt? Belangrijk is ook dat de onderhoudsplanning mee is genomen in de lijst. Zo kan er werk met werk worden gecombineerd of juist geld worden geïnvesteerd in nieuwe projecten. Op basis van deze criteria zijn er 3 punten voorgesteld om in 2019 aan te pakken waar nog geen onderhoud voor gepland staat.

De objectieve Top 20 is een lijst waar bewoners nog geen input voor hebben kunnen leveren. Om ook de bewoners van Dordrecht te betrekken in het proces wordt er een online kaart gepubliceerd. Hierop kunnen bewoners een verkeersonveilig punt op de kaart zetten. Dit geeft een subjectief beeld die naast de objectieve Top 20 kan worden gelegd. Deze subjectieve lijst wordt een aanvulling op de Top 20 en kan voor de jaren na 2019 punten opleveren die aangepakt gaan worden.

Om tot een ranking te komen is gekeken naar het aantal doden en gewonden dat op deze plekken is geregistreerd. Aan gewonden is de waarde "3" toegekend en aan dodelijke slachtoffers een waarde van "5".

Datum 20 november 2018
Ons kenmerk RK/2194737

Voor 2019 wordt een drietal punten onderzocht om aan te pakken, namelijk:

- a. kruising Talmaweg - Galileilaan (Abraham Kuyperweg);
- b. Merwedestraat ter hoogte van de afritten N3;
- c. kruising Dubbeldamseweg-Zuid - Eemsteynstraat.

Dit zijn punten uit de Top 20 waar verbeteringen mogelijk zijn, geen onderhoud gepland is en onderdeel uitmaken van de hoofd- of snelfietsstructuur. In de loop van 2019 moet blijken hoe deze punten veiliger gemaakt kunnen worden en of het haalbaar is alle drie de punten daadwerkelijk in 2019 uit te voeren.

Kosten en dekking

De kosten voor aanpak van de drie voorgestelde punten (of een deel daarvan) zullen worden gedekt uit de bij de Begroting 2019 beschikbaar gestelde middelen voor Beleidswens 25, Verkeersveiligheid. De exacte aanpak en dus de exacte kosten zijn nu nog niet bekend.

De kosten voor communicatie en online publiceren van de kaart zijn beperkt en komen eenmalig voor rekening van de exploitatie.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Communicatie en inclusiefbeleid

Onderdeel van het vervolgproces wordt het bepalen van hoe we de online kaart gaan communiceren en promoten met de burgers van Dordrecht.

Bij de online kaart zal aandacht worden besteed aan de toegankelijkheid van die website.

Tijdspad, vervolg en evaluatie

Het online zetten van de kaart lijkt ons realistisch in het 1^e kwartaal van 2019.

Er moet nog bepaald worden hoe lang we de kaart en website open houden voor reacties. Er moet ook nog bepaald worden hoe ver van tevoren we gaan communiceren met de burgers over de online kaart.

Uit de online kaart komt een subjectieve lijst met onveilige punten. Deze lijst wordt in het eerste of tweede kwartaal van 2019 aan u voorgelegd. U kunt desgewenst de lijst dan aanvullen en richting geven aan welke punten vervolgens aangepakt moeten gaan worden.

Het vervolg zal verschillen per locatie. Bij sommige punten zal wellicht al een kleine aanpassing volstaan maar bij andere punten zal een grotere ingreep nodig zijn. De uitkomst van de subjectieve lijst vanuit bewoners kan mee gaan spelen in welke locatie er moet worden ingegrepen en de mate hiervan.

Bijlagen

- TOP 20 Verkeersonveilige punten.
- Voorbeeld online kaart voor subjectieve verkeersonveilige punten.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders

M.M. van der Kraan
secretaris

A.W. Kolff
burgemeester