

## TOP 20 Verkeersonveilige punten

Nr	Locatieomschrijving	Aantal incidenten	3	5	Totale waarde	Volvoert aan Duurzaam Veilig?	Toelichting	Is er herinrichting mogelijk? Waarom wel/niet?	Fysiek aanpassen mogelijk?	Is er onderhoud gepland?	Fietsnota knelpunt	Functie fietsroute	Mogelijk 2019
1	Kruising Bosboom-Toussaintstraat - Brouwersdijk	12	5	0	27	Nee	Inritconstructies ontbreken en Bosboom Toussaintstraat is niet	Ja, dit is mogelijk. Kruising is nog een oude voorrangskruising.	Ja	Ja stuk riolering 2020	x	c Overige fietsroute	
2	Kruising Laan der VN - S.M. Hugo van Gijnweg	20	1	0	23	Ja		Ja, in theorie wel. Laan der VN is echter zware verkeersader.	Nee	Nee	x	a Snelfietsroute	
3	Spuiboulevard rond Achterom/Johan de Wittstraat	14	3	0	23	Nee	Geen vrijliggende fietspaden	Ja. Voorzien in Visie Spuiboulevard / Schil West	Ja	nee			
4	Kruising Talmaweg-Galileilaan	10	4	0	22	Ja		Ja	Ja	nee		a Snelfietsroute	x
5	Kruising Dokweg-Weeskinderendijk	7	4	0	19	Nee		Ja, zit in de planning van het project Dordtse Mijl. VO is beschikbaar.	Ja	Ja, project Dordtse Mijl		a Snelfietsroute	
6	Merwedestraat thv afritten n3	7	4	0	19	Grijs	2x2 indeling	Ja, dan meteen goed kijken naar routes fietsers over de kruising	Ja	nee		a Snelfietsroute	x
7	Merwedestraat rondom uitrit Aldi-Jumbo	14	1	0	17	Grijs	2x2 indeling	Nee, recent gedaan	Nee	recent gepleegd		a Snelfietsroute	
8	Kruising Karel Doormanweg - Laan der VN	11	2	0	17	Ja	Alleen de haaiantanden zijn verkeerd geplaatst.	Nee dit is recent gepleegd.	Nee	recent gepleegd		b Hoofd fietsroute	
9	Kruising stationsplein	8	3	0	17	Grijs	Fietspad in ander materiaal	Ja, maar pas zinnig na of binnen uitvoering visie Spuiboulevard/Schil West ivm met veranderende verkeersstromen	Ja na aanpak Spuiboulevard	Nee	x	a Snelfietsroute (mogelijk interwijkverbinding!)	
10	Kruising Mauritsweg-Krispijnseweg	13	1	0	16	Ja		De wens is wel om de Krispijnseweg te veranderen. Wellicht een snelle fietsverbinding richting centrum. Voor de fietsers is op deze kruising een regensensor aanwezig.	Ja	Ja 2021		a Snelfietsroute	
11	Spuweg rotonde Kilwijkstraat en tunnel	13	1	0	16	Ja		Herinrichting en functieverandering van Spuiweg wordt voorzien in Visie Spuiboulevard/Schil West. Dat zal aantal laten verkeersbewegingen auto veranderen en afnemen	Ja na aanpak Spuiboulevard	Nee		b Hoofd fietsroute	
12	Van Eesterenplein bij Parkeerterrein thv Zeeman	10	2	0	16	nvt		Staat op de planning	Ja	Ja, herbestrating 2020			
13	Kruising Dubbeldamseweg-Zuid - Eemsteynstraat	8	2	0	14	Nee	Aanliggend fietspad op rotonde	Ja, rotonde is er gekomen in verband met werkzaamheden elders. Rotonde wordt gezien als tweestrookrotonde. Hoofdbusverbinding naar Leerpark	Ja	Nee, wel de Dubbeldamseweg Zuid	x	b Hoofd fietsroute	x
14	Kruising Noordendijk-Noordenbrug	8	2	0	14	Ja		Asmarkering kan weg. Kruising met Kromhout krijgt al kleine aanpassing.	Nee	Nee			
15	Rijksstraatweg bij benzinestation	10	1	0	13	Ja		Ja, wel zijn de VRI's onlangs aangepast op de Rijksstraatweg	Ja	Nee		a Snelfietsroute	
16	Kruising Chico-Mendesring- Groenezoom	7	2	0	13	Ja	Fietsoversteek wel in 2 richtingen	3 jaar geleden aangepast	Ja	Nee, wel chiko mendesring	x	b Hoofd fietsroute	
17	Kruising korte Breestraat-Visstraat	6	2	0	12	Ja		Aanpassing éénrichtingsverkeer Lange Breestraat kan overwogen worden of afsluiting (zou kunnen matchen met terraswens). Moet nader uitgezocht worden.	Ja	nee, wel vervanging poller Visstraat			
18	Van Baerleplantsoen in de bocht	8	1	0	11	Nee	inritconstructies ontbreken.	Van Baerleplantsoen maakt onderdeel uit van diverse buslijnen. Vandaar dat de kruising niet voldoet aan DV. In de toekomst staat er wel een bushalte gepland aan de overzijde van deze kruising. Wellicht dat er dan herinrichting mogelijk is.	Ja	Ja 2021		b Hoofd fietsroute	
19	Kruising Noordendijk - Oranjelaan	5	2	0	11	Ja		Wordt nu heringericht. Deel van Noordendijk moet nog worden heringericht.	Deels	nvt		a Snelfietsroute	
20	Kruising 's Heer Boeijenstraat- Wijnstraat- Botermarkt	7	1	0	10	Nee	Voorrangsituatie in 30km zone, haaiantanden liggen verkeerd	Staat al op ons to door lijstje. Willen we meenemen met andere aanpassingen openbare ruimte ivm uitbreiding Action. Nog geen concrete raming en planning. Inmiddels wordt duidelijk welke andere aanpassing tbv Action gewenst zijn.	Ja	nee, wel vervanging poller Wijnstraat			

Weging ongevallen:

3 = ongevallen met gewonden tellen 3x zwaarder

5 = ongevallen met doden tellen 5x zwaarder