



m4A

+ 33 } aangenomen.
- 5

Motie: Spring maar achterop mijn fiets

De gemeenteraad van Dordrecht, bijeen in vergadering d.d. 19 juni 2018, ter bespreking van de kadernota 2019,

Kennisgenomen te hebben van:

- Het coalitieakkoord 2018 – 2022;
- De kaderbrief 2019;
- De nota "Dordt fietst verder";
- De nog niet vastgestelde nota "mobiliteit";

Overwegende:

- Dordrecht een groeiambitie van 20% (10.000 woningen) binnen het huidig stedelijk gebied heeft;
- Het binnenstedelijk autoverkeer een grote impact heeft op de leefbaarheid, bijvoorbeeld door fijnstof en geluid;
- Voor het binnenstedelijk vervoer voor slechts 21% de fiets als vervoersmiddel wordt gebruikt, terwijl steden als Groningen (60%), Eindhoven (44%) en Oss (34% in 2014) veel beter scoren.

Van mening zijnde dat:

- De groeiopgave binnen het huidig stedelijk gebied, door de groei van het autoverkeer, onherroepelijk tot een verslechtering van de bereikbaarheid van de stad zal leiden;
- Voor het binnenstedelijk vervoer (afstanden onder de 5 km) de fiets vaker als primair vervoersmiddel gebruikt kan worden;
- Het vergroten van het fietsgebruik een belangrijke bijdrage levert aan het bereikbaar houden van onze stad, ook voor automobilisten;
- Dordtenaren gezondere lucht en minder geluidsoverlast door binnenstedelijk vervoer verdienen.

Verzoekt het college:

- Te komen tot een ambitieuze doelstelling om het gebruik van de fiets voor afstanden onder de 5 km (modal split = de verdeling van verplaatsingen over verschillende vervoerswijzen) in Dordrecht richting 2022 te laten groeien;
- Met voorstellen met financiële dekking te komen om deze genoemde doelstelling in 2022 te behalen.

Fractie D66

1998

1998
1998
1998

1998
1998
1998

1998
1998
1998
1998
1998

1998
1998
1998
1998
1998

1998

1998
1998
1998
1998

1998
1998
1998
1998

1998

1998
1998
1998
1998

1998
1998
1998
1998

1998

1998

1998

