



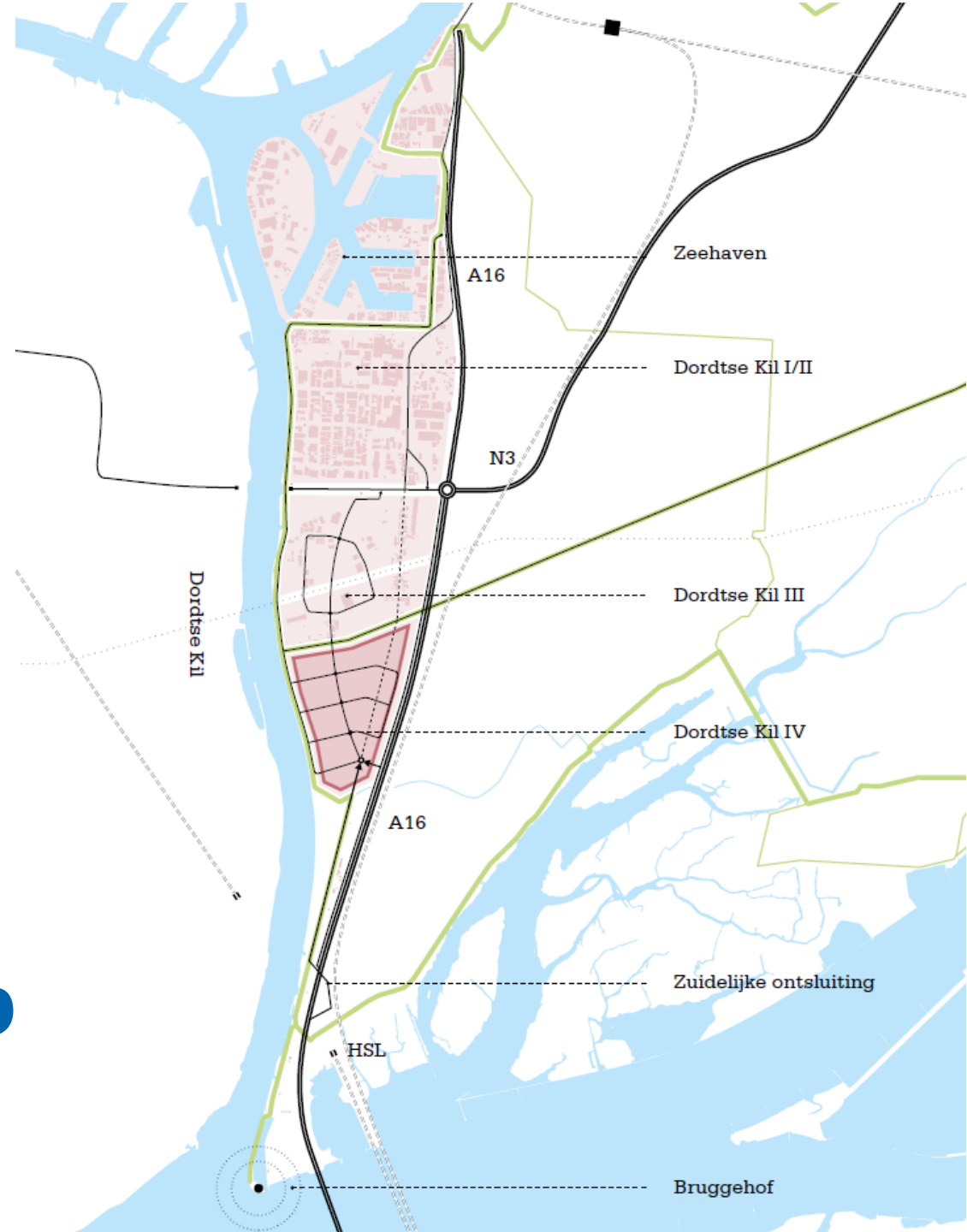
# Investerings Hoofdinfrastuctuur WDO

Commissie Fysiek Leefomgeving  
13 juni 2018

Nico van Klinken

DORDRECHT





# Oriëntatie op de WDO

# Inhoud

- Hoofdinfrastructuur WDO
- Kader besluitvorming
- Opbouw investering en dekking
- Kredietaanvraag WDO Hoofdinfra
- Planning



Gemeente:

Doortrekken  
Aquamarijnweg

Verbinding Aquamarijnweg

Aanleg rotonde

Verbreden  
Rijksstraatweg +  
aanleg fietspad

Aanpassen viaduct +  
Beerpolderweg

RWS: knoop A16 N3 +  
parallelbaan

RWS: op- en afritten DKIV  
(Combivariant, overeenkomst  
met gemeente)

N217

Provincialeweg

Aquamarijnweg

DKIII

DKIV

A16

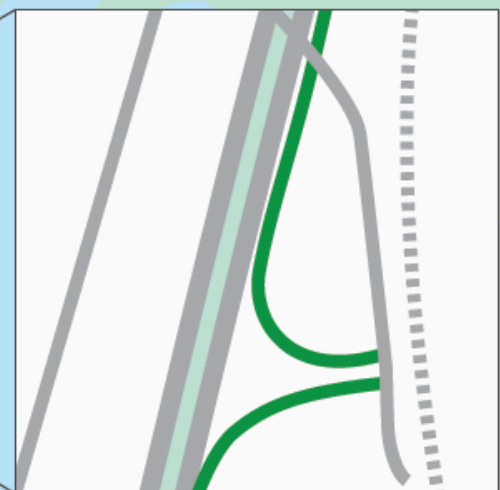
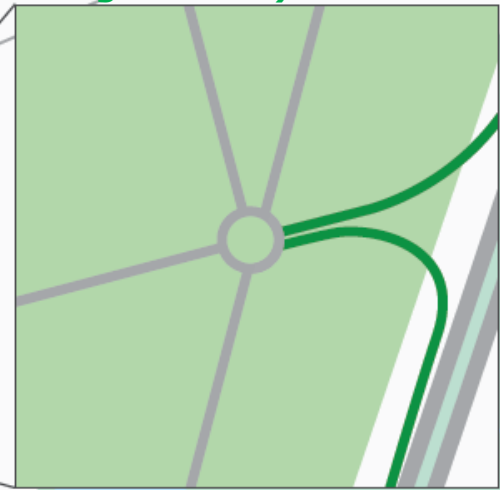
Rijksstraatweg

Breda

Dordrecht

N3

Randweg



# Hoofd- infrastructuur WDO

# Kader besluitvorming raad

2009

- Overeenkomst ontwikkeling WDO/DK IV inclusief financiële bijdragen (Rijk, Provincie, Havenbedrijf Rotterdam en Gemeente)

2014

- Integrale besluitvorming voortzetten WDO en DKIV + aangaan Realisatieovereenkomst Combivariant met RWS

2017

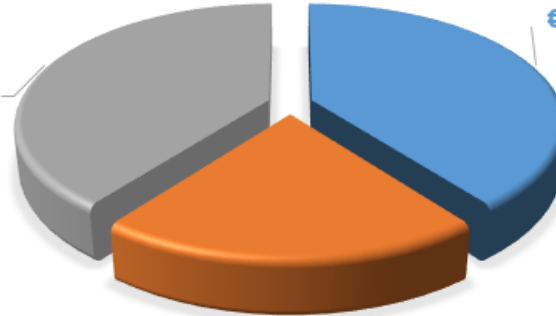
- Vaststellen bestemmingsplan DKIV en A16/N3
- Vaststellen geactualiseerde grondexploitatie

# Opbouw investering en dekking

**€ 38,6 MILJOEN**

Reserve SI-WDO  
€ 15,3 mln.

Grondexploitatie  
Dordtse Kil IV  
€ 15,3 mln.



Bijdrage  
Provincie  
€ 8 mln.

Totaal investeringen t.b.v. infra 2017 - >2021	Totaal	Dekking Grondexploitatie	Provincie ZH	Reserve SI-WDO
Voorbelasting	€ 8.660.124			
Aanleg hoofdwegen	€ 6.978.577			
Grondwerk	€ 700.790			
Fietsroutes en bijbehorende kunstwerken	€ 4.172.407			
Bufferzones (Wieldrechtseeedijk)	€ 871.398			
Overig DK IV	€ 7.598.502			
Aanleg RWS Combivariant	€ 10.500.000			
<b>Totaal Infra Hoofdinfra</b>	<b>€ 39.481.797</b>			
-/- gerealiseerde plankosten in 2017	€ -892.305			
<b>Totaal Infra Hoofdinfra 2018 - 2021&gt;</b>	<b>€ 38.589.491</b>	<b>€ 15.251.958</b>	<b>€ 8.000.000</b>	<b>€ 15.337.533</b>
Ambtelijke kosten 2018 - 2021	€ 450.000			€ 450.000
Bijdrage aan RWS verkeersknoop N3 - A16	€ 2.300.000		€ 1.698.288	€ 601.712
Grondwaarde toegerekend aan de infra	€ 1.483.965			€ 1.483.965
<b>Totale investering t.b.v. Hoofd infra 2018 - &gt;2021</b>	<b>€ 42.823.456</b>	<b>€ 15.251.958</b>	<b>€ 9.698.288</b>	<b>€ 17.873.210</b>
In 2017 betaalde 1e termijn RWS (al krediet voor gevoteerd	€ -2.000.000	€ 0	€ -2.000.000	€ 0
Infra toerekenbaar aan complex DK IV (opgenomen in grondexploitatie)	€ -19.232.888	€ -15.251.958	€ -3.980.930	€ 0
<b>Hoofdinfra in deze kredietaanvraag</b>	<b>€ 21.590.568</b>	<b>€ 0</b>	<b>€ 3.717.358</b>	<b>€ 17.873.210</b>

# Kredietaanvraag WDO Hoofdinfra

## Kernpunten:

- Formeel verankerd in overeenkomsten, bestemmingsplannen en grondexploitatie
- Voor 15,3 miljoen toerekenbaar aan grondexploitatie DK IV – vastgesteld
- Voor 15,3 miljoen toerekenbaar aan strategische investeringen – huidig voorstel
- Dekking: bijdrage Rijk en Provincie

# Planning

## Raad van State uitspraak DKIV

- Crisis- en herstelwet (binnen 6 maanden)
- Zitting 22 maart, reguliere termijn van 6 weken, 30 april met 6 weken verlengd
- 11 juni met 6 weken verlengd
- Uitspraak mogelijk *binnen* deze termijn

## Hoofdinfrastructuur Rijkswaterstaat

- Start na de zomer, duur 2 jaar

## Hoofdinfrastructuur gemeente

- Start aanbesteding grondwerk (voorbelasting)  
NA uitspraak Raad van State
- Duur iets meer dan 2 jaar





# Inzoomen op DKIV (reserve)



A.  
Knoop A16/N3

Parallelweg A16

C.  
Wieldrechtse Zeedijk

D.  
Dijkversterking  
westelijke ontsluiting

E.  
Doortrekken  
Aquamarijnweg

F.  
Entree en verdeelpunt  
Dordtse Kil IV