

101740

Dordrecht



Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

**Gemeentebestuur**  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

Aan

F (078) 639 8080  
www.dordrecht.nl

de gemeenteraad

**Contactpersoon**  
H. van Ballegooijen  
T (078) 639 6876  
E h.van.ballegooijen@dordrecht.nl

**Datum** 7 juli 2009  
**Ons kenmerk** SO/2009/1904  
**Begrotingsprogramma en -thema** Ondernemerschap en Bereikbaarheid verbeteren bereikbaarheid  
**Betreft** RAADSINFORMATIE inzake samenwerkingsovereenkomst Merwede-Lingelijn

De volgende informatie verstrekken wij aan u zoals bedoeld in artikel 169, lid 1 van de Gemeentewet

#### **Algemeen**

Op 9 december 2004 is door de betrokken gemeenten en provincie Zuid-Holland (PZH) een intentieverklaring getekend inzake de Merwede Linge Lijn. Dit om in gezamenlijkheid de lijn verder uit te werken en hiermee inzicht te krijgen in de benodigde investeringen, kostendragers en vervoerwaarde.

Dit heeft vervolgens geresulteerd in een door de Provincie opgesteld convenant. Dit convenant geeft de onderlinge juridische en financiële verhoudingen en verplichtingen aan tussen PZH, ProRail en deelnemende gemeenten. Dit convenant is door alle voornoemde partijen op 7 juli 2006 ondertekend.

Het convenant houdt voor de lijn in: het verbeteren van de bestaande lijn middels het toevoegen van een aantal nieuwe haltes of perrons, het herinrichten van bestaande stations (omgevingen), sociale veiligheid en het geven van een eigen identiteit aan de lijn.

Het aanpassen van de lijn zoals spoorverdubbeling en nieuwe haltes en perrons (zgn. hardware) is voor rekening van PZH. De werkzaamheden zoals het aanpassen van de stationsomgeving (verhogen perrons, eigen identiteit en sociale veiligheid) zijn voor 50% rekening van de gemeenten en voor 50% voor rekening voor de PZH. Uitgangspunt voor alle aanpassingen aan de lijn is dat alles gereed is in 2010. Alle aanpassingen aan het spoor dienen door of in opdracht van ProRail te worden uitgevoerd.

Om het gemeentelijk deel van de lijn te realiseren gaan de gemeenten gezamenlijk een overeenkomst aan die gericht is op de gezamenlijke integrale realisering van het project. Hiervoor zijn een aantal (deel)overeenkomsten opgesteld. Het betreft de volgende (deel)overeenkomsten:

- Samenwerkingsovereenkomst;
- Uitvoeringsovereenkomst.

**Datum** 7 juli 2009  
**Ons kenmerk** SO/2009/1904

In feite zijn de bovengenoemde overeenkomsten juridisch nodig om alles formeel juridisch dicht te timmeren. Dit is ook belastingtechnisch van belang daar met deze constructie de BTW voor een groot gedeelte kan worden teruggevorderd.

**Planstudie/kosten:**

Om tot een inzicht te komen van de kosten van de werkzaamheden is door MOVARES per locatie een raming gemaakt door middel van een zogenaamde planstudie. Vóór het convenant is in 2005 een 1<sup>e</sup> planstudie gemaakt en is er een raming gemaakt op basis van  $\pm 30\%$ . Voor Dordrecht betekende dit toen een bedrag van € 334.500,-- gefinancierd uit de opzet van ISV 2007-2010, + € 5.000,-- (ambtelijke uren) te labelen binnen het gemeentelijk deel, de vrije ruimte.

Inmiddels is door MOVARES een 2<sup>e</sup> planstudie gemaakt. Dit is wat verder uitgewerkt in detail dan de 1<sup>e</sup> studie en er is een nauwkeurigere raming gemaakt inclusief de extra wensen van de gemeenten, voor zover die er zijn. Bovendien is er een indexatie doorgevoerd. Het bedrag voor Dordrecht is nu geraamd op € 367.950,--. Een verschil van € 33.450,-- ten opzichte van 1<sup>e</sup> planstudie, wat te maken heeft met een indexatie (10%).

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders  
de secretaris

de burgemeester

H.W.M. Wesseling

R.J.G. Bandell