

Amendement OV Bereikbaarheid Leerpark

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 20 februari 2019 ter bespreking van de Startnotitie Campusontwikkeling Leerpark

Kennisgenomen hebbend van de RIB Motie "Kiezen voor een goed spoor in Dordrecht" in relatie tot de startnotitie campusontwikkeling Leerpark.

Constateerend dat,

- In de Startnotitie staat op pagina 3 bij voorgesteld besluit onder punt 1 d staat: "vanuit de randvoorwaarde voor de campusontwikkeling en de noodzakelijkheid van een rechtstreekse verbinding met de Randstad, **vol in te zetten** op de ontwikkeling van een nieuw station Leerpark/Gezondheidspark vooruitlopende en als onderdeel op het meerjarenperspectief van aanleg van een light rail systeem zuidelijke Randstad. **In de overdracht college- en raadsperiode hiervoor investeringsruimte te creëren.**

Overwegende dat,

- De ontsluiting van Dordrecht Centraal en het centrum van Dordrecht de hoogste prioriteit heeft om de streefwaarden van de economische situatie van Dordrecht en de Drechtsteden te realiseren (Motie Kiezen voor een goed spoor voor Dordrecht 26 september 2017)
- Het realiseren van doorgaande intercity's een van de belangrijkste succesfactoren is voor het realiseren van de Visie op de Spuiboulevard e.o. (Motie Dienstregeling 2019 10 mei 2016)
- Goed onderzocht moet worden wat het inzetten van lightrail betekent voor de intercityverbindingen naar Brabant, Zeeland en Rotterdam/Amsterdam (Amendement Versterking Openbaar Vervoer 24 oktober 2017)
- De Raadsinformatiebrief inzake public affairs /lobby van 13 december 2016 duidelijk maakt waar de belangen van de stad en de regio het meest mee zijn gediend.
- De raad op 12 september 2017 van wethouder van der Linden een brief heeft ontvangen waarin staat: "zo zie ik kansen voor een metro/lightrail halte Leerpark. Maar ik zit ook aan tafel om te waarborgen dat dit niet ten koste gaat van de intercitykwaliteit.

Van mening zijnde dat :

- De raad van Dordrecht op 14-11-2017 via een amendement de begroting 2018 heeft aangepast: "We lobbyen voor een intercityverbinding richting Brabant samen met andere belanghebbenden, En we zetten ons in voor het behoud van de huidige intercityverbindingen met Vlissingen – Amsterdam en Rotterdam – Lelystad. We onderzoeken de consequenties voor intercityverbindingen van het inzetten van een snelle stoptreinverbinding (lightrail) richting Rotterdam en delen de uitkomsten met de raad van Dordrecht en de regio. Dit amendement is ook in de OV visie 2040 van de Drechtsteden in de inleiding opgenomen.
- De bereikbaarheid van station Dordrecht en de mobiliteit van de Dordtse reiziger de hoogste prioriteit heeft.
- De spoorverbinding Leerpark – Station Dordrecht niet ten koste mag gaan van de intercityverbinding met Breda en of Roosendaal – Vlissingen.
- Zorgvuldigheid voor Snelheid gaat.

Spreekt uit:

1. De Startnotitie Campusontwikkeling Leerpark vast te stellen, met daarin de nadere concretisering van de vervolgstappen uit het in september 2017 door uw raad vastgestelde ambitiedocument ;

d. vanuit de randvoorwaarde voor de campusontwikkeling en de noodzakelijkheid van een rechtstreekse verbinding met de Randstad, vol in te zetten op de ontwikkeling van een nieuw

station Leerpark/Gezondheidspark vooruitlopende en als onderdeel op het meerjarenperspectief van aanleg van een light rail systeem zuidelijke Randstad. In de overdracht college- en raadsperiode hiervoor investeringsruimte te creëren.

Te wijzigen in

- 1 De Startnotitie Campusontwikkeling Leerpark vast te stellen, met daarin de nadere concretisering van de vervolgstappen uit het in september 2017 door uw raad vastgestelde ambitiedocument;

d. In de OV visie 2040 hebben Dordrecht en de Drechtsteden zich uitgesproken voor een én – én strategie: allereerst voor intercity's naar de Randstad, Brabant en Zeeland én ook voor een lightrailverbinding met Rotterdam. De én – én strategie moet integraal worden uitgevoerd en het realiseren van station Leerpark/Gezondheidspark is geen autonoom project. ~~Regie en verantwoordelijkheid voor de én – én strategie ligt bij de wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Dordrecht en de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van de Drechtsteden.~~

. En met deze wijziging het raadsvoorstel aan te passen

Handwritten signature of J. Buijoni in black ink, written in a cursive style.Handwritten signature of B. Breda in black ink, written in a cursive style.