

Amendement op raadsbesluit bij agendapunt 25. SP.

De Gemeenteraad in vergadering bijeen op 12 mei 2015;
overwegende dat het college voorstelt:

- Akkoord te gaan met de voorkeursvariant 1 voor de Museumstraat;
- Akkoord te gaan met de voorkeursvariant 1 voor de Nieuwstraat;
- De voorkeursvarianten te verwerken tot één voorlopig Museumstraat en overige straten, deze verder voor te bereiden en uit te voeren;
- Het voorstel inhoud dat de Museumstraat zal worden ingericht om extra auto-vrachtverkeer aan te trekken en te verwerken, waarbij 'autonome groei van het auto-vrachtverkeer leidend is voor de inrichting'.

Constaateert:

- Dat deze keuze haaks staat op het beleid voor een autoluwe binnenstad.
- Dat de Museumstraat vanwege de slappe grond en de vele historische gebouwen ongeschikt is voor het opvoeren van het aanbod met betrekking tot gewoon verkeer en daarbij het weren van zwaar vrachtverkeer urgent is.
- Dat voetgangers en fietsers niet het uitgangspunt zijn in deze visie.
- De keuze voor een doseerpoller niet past bij het pollerbeleid om de binnenstad autoluw te maken en onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer.
- Het raadsvoorstel niet uitgaat van het bevorderen van Duurzaamheid door het aanmoedigen van het gebruik van de fiets zoals afgesproken in het politiek akkoord 2014-2018.
- Er volgens bewoners onvoldoende rekening gehouden is met de wensen van de bewoners uit de straat zelf om de Museumstraat deel uit te laten maken van en aan te sluiten op, de slenterroute tussen Dordrechts Museum en het Hof van Nederland waarbij men de aansluiting richting Drievriendenhof voor voetgangers en fietsers aantrekkelijker maakt.

Besluit

Beslispunt 1 tot en met 7 van het conceptbesluit te vervangen door:

1. Niet akkoord te gaan met de voorgelegde varianten.
2. Een alternatief plan op te stellen dat uitgaat van een autoluwe straat, behoud van gezonde bestaande bomen, opheffing van een groot deel van de parkeerplaatsen, behoud van de vaste poller in de Museumstraat.
3. Nog geen krediet beschikbaar te stellen tot er een beter plan ligt.