



> Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

RWS INFORMATIE

Aantekenen
Gemeente Dordrecht
Het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

**Rijkswaterstaat \nWest-
Nederland Zuid**
Afdeling Netwerkontwikkeling
en Visie

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

T
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
drs. L.I. Kuiper-Sluijters
sr. adviseur omgeving

T 06-54352242
lisenka.kuiper@rws.nl

Datum 22 januari 2017
Onderwerp brief snelheid N3 2 oktober 2017

Ons kenmerk
rws-2018/2376

Uw kenmerk
SO/1886997

Bijlage(n)
1

Geacht college van B&W,

In juli 2017 heeft u het verzoek gedaan om de maximum snelheid op de N3 op 80 km/u te stellen. Door de vorige minister van Infrastructuur en Milieu is een brief gestuurd met het antwoord op uw verzoek. Ik begrijp dat u deze brief abusievelijk niet heeft ontvangen. Hierbij ontvangt u een afschrift van deze brief.

Wanneer u nog vragen heeft naar aanleiding van de inhoud van de brief, kunt u contact opnemen met mevrouw Dekker, directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd District Zuid
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid


Dhr. B.B. Keunen



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan het College van Burgermeester en Wethouders van
de gemeente Dordrecht
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 456 0000
F 070 456 1111

Ons kenmerk
RWS-2017/36807
Envelop 2017/250

Uw kenmerk
SO/1886997

Bijlage(n)
geen

Datum **02 OKT. 2017**
Onderwerp Snelheid op de N3

Geacht college van B&W,

Hierbij reageer ik op uw oproep in uw brief van 4 juli 2017 om de maximum snelheid op de N3 op 80 km/u te stellen. Ik heb kennis genomen van de door u aangevoerde argumenten en ik begrijp de specifieke situatie op de N3 waarbij een rijksweg stedelijk gebied doorkruist.

Bij de geplande reconstructie van de N3 bestaat een nauwe samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de bij de N3 betrokken partners (Samenwerkingsverband Drechtsteden, de gemeenten Dordrecht en Papendrecht en de provincie Zuid-Holland). Daarbij is een gezamenlijke ambitie geformuleerd met aandacht voor leefbaarheid, mobiliteit, wonen, werken, recreëren en natuur.

Op basis van een zorgvuldig uitgevoerde analyse naar de veiligheid en leefbaarheidssituatie nu en in de toekomst zie ik geen noodzaak om de snelheid aan te passen. Het veiligheids- en leefbaarheidsniveau van de N3 is naar mijn mening zowel momenteel als na het geplande groot onderhoud voldoende, zodat verlaging naar een 80km/u-limiet niet noodzakelijk is.

Daarbij komt dat een 80km/u-limiet op de N3 ten koste gaat van de reistijd op deze corridor. Hieronder licht ik mijn standpunt graag uitgebreid toe aan de hand van de aspecten reistijd, veiligheid en leefbaarheid.

Reistijd

De N3 door Dordrecht is een autoweg waarop deels nu al 80 km/u als maximum snelheid geldt. Een ander gedeelte is ruimer van opzet en daar geldt dan ook de standaardmaximumsnelheid 100 km/u zoals die in het Reglement Verkeersborden en Verkeerstekens is vastgelegd. Als ik de maximumsnelheid op het 100 km/u-gedeelte zou verlagen naar 80 km/u, zullen de reistijden op de N3 naar verwachting iets gaan toenemen. Ik wil dat graag voorkomen.

Veiligheid

In uw oproep geeft u aan dat de N3 een verkeersonveilige weg is. Ik ben dat niet met u eens. De weg voldoet aan de zogeheten 'Richtlijnen voor het ontwerpen van niet-autosnelwegen' (RONA) voor het 100 km/u gedeelte en het 80 km/u gedeelte. Uit de monitor Veilig over Rijkswegen blijkt ook dat het waargenomen ongevalsrisico onder het landelijk gemiddelde voor Rijkswegen ligt.

De huidige onderhoudstoestand van de weg is niet optimaal, waardoor Rijkswaterstaat extra aandacht aan de weg moet besteden om de veiligheid op peil te houden. Met het geplande groot onderhoud wordt deze situatie echter verbeterd. Er is dus sprake van een wegontwerp dat goed past bij een snelheid van 100 km/uur. Die snelheid zal ook goed aansluiten bij de beleving van de weggebruikers.

Externe veiligheid

De N3 is daarnaast – zoals u al aangeeft – een essentiële verbinding voor de zogeheten routeplichtige gevaarlijke stoffen. In de 'Regeling basisnet' zijn de wegvakken van de N3 thans nog opgenomen als een 'snelweg met een verhoogde ongevalsfrequentie'. Nadat het groot onderhoud van de N3 is afgerond zal worden overwogen om het meest risicovolle wegvak Baanhoekweg / Merwedestraat in de 'Regeling basisnet' op te nemen als een 'snelweg met een landelijk gemiddelde ongevalskans'.

Verlaging van de snelheid naar 80 km/uur levert voor wat betreft de externe veiligheid geen lagere uitstromingsfrequentie op, en dus wijzigt op grond van de regeling het veiligheidsbeeld niet. Voor alle auto(snel)wegen moet uitgegaan moet worden van de voor dit wegtype generieke uitstromingsfrequentie van gevaarlijke lading. Het veiligheidsbeeld wordt dus niet gerelateerd aan een eventuele wijziging van de ongevals-frequentie op de N3 ten gevolge van verlaging van de snelheid.

Leefbaarheid (uitstoot en geluid)

In uw oproep geeft u aan dat de leefbaarheid langs de N3 fors aan kwaliteit dreigt in te leveren. Mede gelet op de geplande renovatie deel ik dit beeld niet. Bij de renovatie N3 hebben RWS en de gemeente Dordrecht in nauwe samenwerking een gezamenlijk ambitiedocument opgesteld waarin het aspect leefbaarheid nadrukkelijk aandacht heeft gekregen en als uitgangspunt is meegenomen.

Om het leefklimaat langs de rijkswegen te monitoren hanteert Rijkswaterstaat monitorings-programma's waarmee jaarlijks wordt getoetst of aan de geldende normen wordt voldaan. Met betrekking tot de luchtkwaliteit is dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en voor geluid is dat het Nalevingsverslag Geluidproductieplafonds.

Met betrekking tot de luchtkwaliteit geldt dat uit het monitoringsprogramma blijkt dat ruimschoots aan de normen wordt voldaan. Uit het nalevingsverslag voor geluid blijkt dat er op een deel met een lengte van 1,0 kilometer van de N3 een dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds (GPP) optreedt. Door in het vanaf 2019 geplande groot onderhoud een geluidreducerende maatregel (2 laags ZOAB) toe te passen, wordt deze dreigende overschrijding teniet gedaan. Op de rest van de N3 is de verwachting, dat ook zonder maatregelen in ieder geval tot na 2030 geen overschrijding van de GPP's zal optreden. Mocht er toch sprake

zijn van een dreigende overschrijding, dan worden aan de hand van het jaarlijkse nalevingsverslag maatregelen afgewogen. Met het nemen van de maatregel bij de reconstructie is er dus sprake van een feitelijke verbetering van de geluidssituatie ten opzichte van de situatie voorafgaand aan de reconstructie.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Ons kenmerk
RWS-2017/36807
Envelop 2017/250

Met betrekking tot de geluidsanering is het juist dat er woningen zijn met een te hoge geluidbelasting. Om de geluidbelasting omlaag te brengen voert Rijkswaterstaat de komende jaren een saneringsprogramma uit. Binnen dat programma worden er voor zover doelmatig extra geluidmaatregelen getroffen, conform het landelijk geldende afwegingskader.

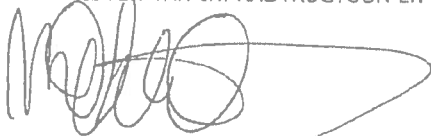
Daarnaast heeft Rijkswaterstaat - naar aanleiding van het voornemen van het vervangen van de twee vallen van de Wantijbrug in de N3 - met u overlegd. Mede op uw verzoek zullen ook hier geluid reducerende maatregelen worden toegepast. Zo worden onder andere de nieuwe vallen zwaarder en wordt er extra trillingsdemping toegepast op het brugdek. Ook worden de voegovergangen tussen het beweegbare gedeelte en het vaste deel van de brug vernieuwd. Dit maatregelpakket zal naar verwachting een positieve bijdrage leveren aan de gewenste geluidsreductie.

Tenslotte

Ik hoop met deze brief u voldoende duidelijkheid te hebben gegeven en u voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

