

AMENDEMENT *Veilig fietsen: geen tegenliggers op fietspad Oranjelaan*

De Gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 26 september 2017, behandelend o.a. het Definitief Ontwerp Oranjelaan fase 1.

Constaterende dat:

- In de huidige situatie fietspad langs Oranjelaan, 1-richtingsverkeer is. Dit gelijk aan de hoofdrijbaan;
- In het Definitief Ontwerp voor het traject vanaf de Prins Hendrikbrug wordt gekozen voor een fietspad in 2 richtingen;

Overwegende dat:

- Met name het fietspad over de brug smal is en blijft en dat 2 richtingsverkeer tot te drukke en onveilige situaties leidt, met name ook doordat steeds meer sneller verkeer over de fietspaden gaat (e-bikes en scooters);
- Fietsers vanuit de Staart en naar Stadswerven via o.a. de kruising bij de Maasstraat (met stoplichten) veilig de weg over kunnen steken;
- Het fietspad over de volledige verdere route langs Oranjelaan, 1-richting op is en de aanpassing van een deel naar 2-richtingen geen consistent beeld geeft en daarmee ook voor een verkeersonveiligere situatie kan zorgen;
- Nu als 1 van de redenen tot aanpassing wordt gegeven dat dit in de praktijk het fietspad al door enkelen gebruikt wordt in 2 richtingen;

Spreekt als mening uit dat:

- Een praktijk waarin het fietspad door sommigen niet in 1 maar in 2 richtingen wordt gebruikt, vraagt om handhaving en niet aanpassing van de rijrichtingen van het fietspad omdat die situatie verkeersonveiliger is.

Besluit:

Punt 1b toe te voegen:

- Het Definitief ontwerp (DO) vast te stellen van Oranjelaan fase 1, waarbij het fietspad aan beide kanten van de Oranjebaan ook vanaf Prins Hendrikbrug een indeling voor 1-richtingsverkeer krijgt;

en gaat over tot de orde van de dag.

[The text in this block is extremely faint and illegible, appearing to be a series of lines of handwriting or a printed document.]