

+ 37 } aangenomen m2
- 0

D66

MOTIE:
Kiezen voor een goed spoor voor Dordrecht

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 26 september 2017,

Kennisgenomen hebbend van,

- de bespreking van de lokale accenten op de nieuwe visie op het OV en spoor in de regio "OV agenda 2040" in de commissie fysieke leefomgeving en ter bespreking van de zienswijze regionale woonvisie.

Constaterende dat,

- Rotterdam met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de Provincie Zuid Holland werkt aan de vernieuwing en uitbreiding van het metro/lijstrailsysteem en nadrukkelijk naar Dordrecht kijkt.
- Het college voor de Campusontwikkeling Leerpark een Metro/Lijstrail halte Leerpark heeft opgenomen.
- Dat voor het realiseren van de woonvisie 2030 en de gebiedsontwikkeling Spuiboulevard het behoud en realiseren van doorgaande intercitykwaliteit een van de belangrijkste kritische succesfactoren is.

Overwegende dat,

- Dordrecht en de Drechtsteden de agenda op het openbaar vervoer niet alleen kan realiseren.
- Zonder intercityverbinding Vlissingen – Dordrecht – Amsterdam, Dordrecht – Breda de Centrumstad Dordrecht veel van haar aantrekkelijkheid verliest, voor toeristen moeilijker bereikbaar zal worden en arbeidsplaatsen niet meer binnen acceptabele reistijd bereikbaar zijn.

Van mening zijnde dat:

- Het behoud van de huidige Intercitykwaliteit van zeer groot belang is om de streefwaarden van de economische situatie van Dordrecht en de Drechtsteden te realiseren.
- Het spoor optimaal moet bijdragen aan een snelle, veilige, comfortabele en betaalbare reis van deur tot deur voor de Dordtse reiziger,

Verzoekt het college t.a.v. de OV-visie 2040:

- Om voor Dordrecht de noodzakelijke intercitytreinen te behouden gesprekken met de gemeente Rotterdam en Breda, de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag en de Provincie Zuid Holland, Noord Brabant en Zeeland aan te gaan, middels een duidelijke ordening en prioritering waarbij het economisch belang van het centrum van Dordrecht de hoogste prioriteit heeft.
- Te onderzoeken of station Leerpark ook een NS station kan zijn
- Te onderzoeken wat met station Leerpark de vervoerswaarde van Station Zuid is.

En gaat over tot de orde van de dag.



1900

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..