

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangt: 6/1	Griffier: LIS
Gemeenteraad	
President:	
Commissie	Fysiek
Griffie	M. Haasrad
Team 2	105 0900

Postadres: Postbus 8 3300 AA Dordrecht

Gemeentebestuur

Spuiboulevard 300
3311 GR Dordrecht

T 14 078

F

www.dordrecht.nl

Aan de commissie Fysiek van de gemeenteraad
van Dordrecht

Contactpersoon

T.L. (Theo) Batenburg

T (078) 770 49 15

M

E tl.batenburg@dordrecht.nl

Datum 23 december 2016

Ons kenmerk 1767602

Betreft Evaluatie rotonde Groenezoom

Bijlagen 1

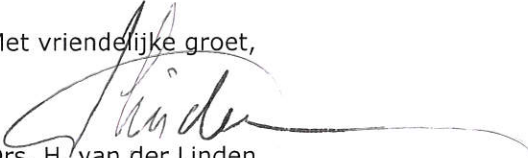
Geachte leden van de commissie Fysiek,

Na een lange aanlooptijd en soms hoog oplopende discussies is de rotonde Groenezoom in de zomervakantie van 2015 aangepast. In het voorjaar van 2016 is het resultaat geëvalueerd. Over het algemeen wordt de rotonde nu als veiliger ervaren. Dit geldt met name voor het fietsverkeer. Tijdens de evaluatie zijn er nog enkele kleine aanpassingen voorgesteld die inmiddels zijn uitgevoerd. Als bijlage bij deze brief treft u de evaluatie aan.

Helaas hebben er ook na de verbetering van de rotonde toch nog enkele ongevallen plaatsgevonden. De oorzaak van deze ongevallen is meestal dat het (fiets)verkeer over het hoofd gezien wordt, zelfs wanneer de automobilist stil staat. Het blijft noodzakelijk de situatie te monitoren en indien mogelijk de verkeersveiligheid bij de rotonde te verbeteren.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


Drs. H. van der Linden
Wethouder Jeugd, Duurzaamheid en
Milieu, Verkeer en Vervoer

Evaluatie herinrichting rotonde Groenezoom, 24 mei 2016, Wellant college Chico Mendesring

Aanwezig ca. 25 personen

Waaronder: wethouder (Rik v.d. Linden), raadsleden, leden van de Fietzersbond, bewoners en 2 wijkagenten, opdrachtgevers SO, projectregisseur IBD, projectcoördinator SBH en de pers (AD, Polderkrant).

Grote opkomst

Deze inloopmiddag/-avond was belegd om op de locatie met elkaar in gesprek te gaan over de wijze waarop de heringerichte rotonde ervaren wordt. Daartoe waren mensen actief uitgenodigd, waaronder ook bewoners via een persbericht in de lokale pers. De opkomst was groot, en de meesten waren ook reeds aanwezig bij aanvang van de inloopbijeenkomst.

De bijeenkomst begon met het tonen van eerder gemaakte filmpjes van de verkeersbewegingen in enkele ochtendspitsen. Dat leverde een geanimeerde discussie op, overigens wel met een positieve insteek. De wijkagenten gaven een overzicht van de geregistreerde ongevallen op de rotonde. In de eerste 3 maanden van 2015 waren dat er 3, in de eerste 3 maanden van 2016 waren het er 4. Van die laatste waren er overigens 2 's nachts voorgevallen zonder dat er fietsers bij betrokken waren. Er was één ongeval met letsel, dat ook de pers haalde. Een fietser werd op een regenachtige januarimiddag aangereden door een automobilist die eerst een fietser uit één richting liet passeren en daarna een fietser uit tegengestelde richting over het hoofd zag.

Verkeersveiligheid is vergroot

Algemeen was de strekking bij de aanwezigen dat de nieuwe inrichting de veiligheid voor met name de fietsers vergroot had. Dat was dan ook precies de aanleiding tot de aanpassing. Door de kleinere omvang van de rotonde is de snelheid van het autoverkeer lager geworden, en door de scherpere bocht bij het uitrijden ervan is meer zicht op het fietsverkeer en daardoor meer tijd voor oogcontact. Dat vergroot de zichtbaarheid en daarmee de 'ervaren' veiligheid. Dat moet zich ook vertalen in het aantal bijna-ongevallen dat lager zou moeten zijn. Daar zijn geen cijfers van beschikbaar, maar het gevoel werd wel ondersteund door veel aanwezigen.

Aanpassingen

Aandachtspunten werden ook genoemd. Zo is het knooppunt van het fietspad vanaf het Flamingopad met het fietspad langs de Groenezoom zeer druk. De haakse hoek in dit deel van het fietspadennet is bewust gecreëerd om de snelheid er uit te halen bij fietsers. Dat blijkt ook te werken in de praktijk. Toch wordt door de scherpe bocht naar rechts de verkeerssituatie soms als onveilig ervaren, mede door de normale hoogte van de stoeprand naast het fietspad. Daarom zullen op dit deel de banden verlaagd worden. Zo kunnen de trappers de band niet meer raken, en kunnen fietsers in noodgevallen het naastgelegen voetpad oprijden. De kosten van deze aanpassing bedragen € 1200.

Een tweede aandachtspunt vormt de bocht in de (auto)rijweg vanaf de Hastingsweg de Groenezoom op. Een klein deel van de automobilisten neemt deze bocht zo snel dat deels over de rammelstrook van keitjes gereden wordt. Ze naderen dan het fietspad dus ook met vrij hoge snelheid. Dit wordt als onveilig ervaren. Er zijn meerdere suggesties gedaan om dit gedrag tegen te gaan. De hele rammelstrook verhogen of verlagen leidt tot afwateringsproblemen of tot exorbitant hoge kosten. Het aanbrengen van een onderbroken (in verband met de afwatering) vastgeschroefde drempel in de vorm van zogenaamde 'varkensruggen' kost circa €15.000 en brengt veiligheidsproblemen met zich mee als de drempels losgereden worden door zware vrachtwagens. Als gemeente willen we ook niet het aansprakelijkheidsrisico lopen. Daarom is voorgesteld deze kwestie visueel aan te pakken door een doorgetrokken witte streep op de grens van asfalt met keitjes aan te brengen. Dat veroorzaakt hetzelfde effect van een vernauwing van de rijweg. Voor het beeld is het dan beter deze lijn door te

trekken over de hele rotonde, dus ook langs de andere rammelstroken. De kosten van deze oplossing bedragen circa € 700. Dit zal daarom worden uitgevoerd.

Succesvolle herinrichting

Zeer algemeen wordt de rotonde nu als veiliger ervaren. Dit geldt met name voor het fietsverkeer. Enkele incidenten die zich voordeden riepen minder positieve reacties op. Dit verstoort het gevoel echter niet wezenlijk. Door het uitvoeren van enkele kleine aanpassingen wordt tegemoet gekomen aan aandachtspunten die voortkwamen uit de inloopbijeenkomst op 24 mei.

Fokke Visser
projectcoördinator namens Stadsbeheer