

DOSSIER NUMMER	1824903
Onderwerp	Raadsinformatiebrief inzake Beleidsplan Handhaving Fietsparkeren
Aangemaakt	10-11-2016
Zaaktype	Raadsinformatiebrief GDD
Zaak	1743250
Datum B&W Besluit	08/11/2016
Pijler	Fysieke Leefomgeving
Programma	Verkeer en vervoer
Portefeuille houder	Linden, Rik van der (H.)
Behandeld ambtenaar	CJAB vna Hooydonk, 770 4720
Toelichting	De gemeente Dordrecht wil de overlast van gevaarlijk geparkeerde fietsen, fout geparkeerde fietsen, weesfietsen en fietswrakken aanpakken en reduceren. Hiervoor heeft zij op grond van artikel 5:12, lid 1 van de APV handhavingsbeleid fietsparkeerverbodzones Dordrecht vastgesteld (06-04-2011, besluit SO/2010/318698), aanwijsbesluit fietsparkeerverbodzone (15-03-2011, SO/537098), Aanwijsbesluit fietsparkeerverbodzone en Aanwijsbesluit verwijderen van weesfietsen (25-10-2011) en uitbreiding fietsparkeerverbodzone zuidzijde Dordrecht CS (09-02-2016, SO/1566871). Dit betreft het toepassen van de (bestuursdwang) bevoegdheid -het handhavend optreden- tegen deze fietsen. Vanwege een aantal ontwikkelingen die nu samenkomen, zoals het opgaan van Toezicht Dordrecht binnen Stadsbeheer; het gezamenlijk optrekken in de loketfunctie voor de burger en registratie van de 'gevonden en verloren voorwerpen' (telefoons, portemonnees e.d.) en de 'verwijderde voorwerpen' (fout geparkeerde fietsen en weesfietsen); het in 2016 uitbreiden van de fietsparkeerverbodzone aan de zuidzijde van Dordrecht CS; is nu het moment gekomen om het fietsparkeerbeleid op dit thema definitief te maken. Hiervoor is het beleidsplan Handhaving Fietsparkeren opgesteld, waarbij alle eerdere besluiten meegenomen worden tot een duidelijk geheel. Bij het station zijn zones aangewezen waar fietsen niet geparkeerd mogen worden. Fout geparkeerde fietsen worden minimaal 1 uur na de constatering (herstel-/begunstigingstermijn) verwijderd en naar de AFAC (Algemene Fiets Afhaal Centrale) vervoerd. Weesfietsen worden door de hele stad verwijderd. Zij hebben een herstel-/begunstigingstermijn van 28 dagen. Fietsen worden voor 13 weken opgeslagen in het AFAC. Eigenaren van de fiets kunnen binnen 13 weken hun fiets ophalen en betalen een administratieve vergoeding van € 25,-. Fietsen die niet binnen 13 weken worden opgehaald kunnen verkocht, vernietigd of geschonken worden (AWB artikel 5:30, 5:29). Burgers worden door middel van borden in het stationsgebied gewaarschuwd voor de fietsparkeerverbodzone. Op de gemeentewebsite wordt informatie gegeven over de AFAC en het ophalen van de fiets.

DOCUMENTEN

Raadsinformatiebrief	Raadsinformatiebrief inzake Beleidsplan Handhaving Fietsparkeren
Algemeen	beleidsnotitie handhaving fietsparkeren.docx
Algemeen	Foto's behorend bij de sprekersbijdrage van de heer 't Lam
Motie	M1 Motie Fiets parkeren.pdf
Motie	M1 Motie D66 Fiets parkeren.pdf
Motie	Stemming M1 Motie Fiets parkeren.pdf

Aanspreekpunt	H.M. Hoogstad
Aanspreekpunt telefoon	078 770 4976
Aanspreekpunt e-mail	hm.hoogstad@Dordrecht.nl
Onderwerplijstnr	8 Fietsplan

BEHANDELADVIEZEN EN BESLUITEN

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 21 februari 2017 14:00
Besluit	De raad neemt het stuk voor kennisgeving aan. De motie Fiets parkeren van de fractie D66 wordt verworpen met 10 stemmen voor en 25 stemmen tegen.
In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 31 januari 2017 20:00
Besluit	De heer 't Lam heeft de commissie foto's getoond van het fietsparkeren rond station Stadspolders. Mede naar aanleiding van de foto's en de raadsinformatiebrief over het beleidsplannen worden diverse vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Opgemerkt wordt dat het beleidsplan in een raadsinformatiebrief aan de gemeenteraad wordt gezonden. Deze kan enkel ter kennisname worden vastgesteld, waardoor geen kaders kunnen worden (bij)gesteld. Op de vraag waarom niet gekozen is voor het ter vaststelling aanbieden aan de gemeenteraad antwoordt wethouder Van der Linden dat dit uitwerking is van bestaande afspraken/beleid. Is in november ter vaststelling aangeboden aan het college. Foutief staat in de notitie dat deze ter vaststelling zal worden aangeboden aan de raad. Vragen zijn gesteld over de ervaringen bij de uitvoering (bijvoorbeeld ophaalpunt maar 1 dag open en fietsen worden binnen 1 uur weggehaald) en hoe voldoende alternatief geborgd kan worden voordat handhavend wordt opgetreden. De wethouder geeft aan dat het beleidsplan zich niet primair richt op de kleinere stations. Niet op alle plaatsen is voldoende plek om fietsen te stallen. Gewacht wordt op Rijksgelden om te starten met het aanleggen van extra fietsenstallingen. Voor stations langs de MerwedeLingelijn zijn middelen beschikbaar om deze kwalitatief aan te pakken. De wethouder wil hier graag gebruik van maken om extra stallingen bij station Stadspolders aan te leggen. Hiervoor moet nog overleg plaatsvinden. Hij hoopt dit voor het einde van het jaar te realiseren. Hij zegt toe dat fietsen die zorgen voor gevaarlijke situaties voor de ingang van stations worden verwijderd. De commissie besluit dit raadsvoorstel als bespreekstuk door te geleiden naar de bespreekraad van 21 februari 2017. Niet om de discussie opnieuw te voeren, maar om D66 de gelegenheid te geven een motie in te dienen.
In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 13 december 2016 20:00
Besluit	De commissie besluit deze raadsinformatiebrief op verzoek van de fracties D66 en SP te agenderen voor een bespreking in de commissie. De fractie D66 heeft behoefte aan stukje kaderstelling door de raad op dit punt en wil graag de situatie bij station Stadspolders hierbij betrekken.

MOTIES (1)

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 21 februari 2017 14:00
Motie titel	M1 Motie Fiets parkeren
Type	Algemeen
Indiener(s)	N. de Smoker - van Andel (Democraten 66) - InitiatiefP.J.T. Tiebosch (Democraten 66) - Initiatief
Status	Verworpen, 21-02-2017