

Motie Dienstregeling 2019!

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 10 mei 2016 ter bespreking van de Visie Spuiboulevard e.o.

Constateernde dat,

- De nieuwe dienstregeling 2017 door NS is vastgesteld.
- Dordrecht behoudt in ieder geval in 2017 en 2018 een beperkte intercityverbinding met Breda

Overwegende dat,

- Het wegvallen van IC-verbindingen op station Dordrecht heeft een substantieel effect op de regio Dordrecht omdat terugval in bereikbaarheid investeringen en vastgoedontwikkeling in het invloedsgebied van het station negatief beïnvloeden.
- Gepositioneerd tussen "trekkers" Rotterdam en Breda is OV bereikbaarheid een belangrijke driver voor de economische ontwikkeling van Dordrecht en de regio.

Van mening zijnde dat :

- Het realiseren van doorgaande Intercity's in de Dienstregeling 2019 en verder is een van de belangrijkste kritische succesfactoren voor het realiseren van de Visie op de Spuiboulevard e.o. is.

Verzoekt het college:

- Om samen met de raad, andere overheden, inwoners en organisaties te knokken voor een doorgaande IC-verbinding naar Breda vanaf 2019.
- De effecten van het verlies aan IC-verbindingen en het effect van de pendel te monitoren en te vergelijken met de prognoses in de Quick scan KBA van 26 februari 2016,
- Deze informatie bij het bespreken van de grote projecten met de raad te delen en onderdeel te laten zijn van de strategie op de ontwikkeling van de Spuiboulevard e.o.

En gaat over tot de orde van de dag.



