



Milieudefensie Drechtsteden
Dubbeldamseweg Zuid 115, 3314 JC Dordrecht
Email: Drechtsteden@milieudefensie.nl
KVK-nr: 40322395

Aan de gemeenteraad van Dordrecht,

Dordrecht

Dordrecht, 29-11-2015

Betreft: problematiek N3, bestemmingsplan reconstructie N3 en Kil 4

Geachte raad,

Toen de N3 werd doorgetrokken waren bewoners aanvankelijk redelijk positief. Een stadsweg die het binnenstedelijk verkeer beter regelde en geen verlengde Copernicusweg. Korte verbinding tussen wijken zonder veel overlast in de wijken.

Maar al snel bleek, dat deze weg voor een belangrijk deel functioneert, als verbinding tussen A16 en A15, die ook veel wordt gebruikt voor bovenregionaal verkeer. De prognoses voor het aantal verkeersbewegingen werd en wordt ruim overtroffen. Daardoor is de N3 een bron van geluidsoverlast geworden en gezondheidsrisico. Dit risico geldt op langere termijn voor een ieder door de uitstoot van fijnstof en voor personen met luchtwegproblemen is dit zeer regelmatig een ernstig gezondheidsprobleem. Dit probleem is extra groot, omdat deze weg dwars door de stad loopt met aan beide zijden duizenden woningen, die de negatieve invloed van deze weg ondervinden. Het geluidsniveau ligt tot op grote afstand niet onder de voorkeurswaarde van 48 DB (Lden). Naar ons idee ligt bij een flink aantal woningen het niveau op 63 DB (Lden) of hoger. Dit is de saneringswaarde.

Beide problemen behoeven een aanpak. De gemeente Dordrecht, de provincie Zuid-Holland en de rijksoverheid hebben door de aanleg (mogelijk ongewild) een probleem gecreëerd, waarvoor zij een oplossing behoren te vinden. Deze zaak was al urgent en behoort daarom worden aangepakt. Wanneer er geen verdere veranderingen aan de N3 worden aangebracht zijn de volgende maatregelen nodig om de problemen enigszins te verminderen:

1. Snelheidsvermindering tot 80 km per uur. Dat zorgt voor minder uitstoot van fijnstof en minder geluid. Iedere DB minder is meegenomen. Eén max. snelheid komt ook ten gunste van de verkeersveiligheid.

2. Aanpassen van het wegdek en bruggen, om het geluidsniveau en piekgeluiden te verminderen.
3. Meer geluidsschermen om voor veel woningen het geluid drastisch terug te dringen.
4. Geluidsvoorzieningen aan de woningen.

Op dit moment zijn er voornemens om een tweetal veranderingen aan te brengen, die een flinke verkeerstoename voor de N3 zullen betekenen. Het gaat hierbij om de reconstructie van de aansluitingen op de A15 en vooral ook de A16 en de geplande aanleg van het bedrijventerrein Dordtse Kil 4.

Wij zijn van mening dat deze twee veranderingen gezamenlijk behoren te worden opgevat als een reconstructie van de N3, omdat zij mogelijk tot gevolg hebben dat het geluidsniveau met 2 DB (Lden) gaat toenemen. Overigens zijn wij van mening dat ieder toename van geluid en fijnstof gezien de huidige problemen onaanvaardbaar is. Mochten deze plannen doorgaan dan zijn nog meer extra maatregelen nodig om de overlast te verminderen.

Milieudefensie Drechtsteden heeft ook twijfels bij de aanleg van Dordtse Kil 4 als bedrijfsterrein. Er is nog veel leegstand en er zijn onverkochte terreinen in Dordrecht en de regio. Bovendien is het zo dat Kil 4 vooral mikt op bedrijven in de logistieke sector. Naar onze opvatting zal in de nabije toekomst een omslag worden gemaakt in de economie naar een meer regionale oriëntatie van de productie. Dit zal leiden tot minder gesleep van goederen over grote afstanden. Een bedrijfsterrein dat mikt op de grootschalige logistieke sector zal afzienbare termijn achterhaald zijn en als een rommelzone achterblijven. Ook betekent Dordtse Kil 4 een hinderlijke wig, die door de zuidelijke verstedelijkingscontour het landschap inprikt en daarmee ook de ecologische relatie blokkerend tussen de Dordtse Biesbosch en de Hoekse Waard. In een vroeger Stadsplan werd hier nog in compromisvorm serieus rekening mee gehouden. Dit keer hebben economische motieven de duurzaamheidsintenties ter zijde geschoven.

Samengevat verzoeken wij u twee zaken:

1. Los de fijnstof- en geluidsproblemen op de N3, die ontstaan zijn door verkeerde inschattingen in het verleden, op. Bezorg bewoners een gezondere en leefbaarder leefomgeving.
2. Vererger de problemen niet door aanleg van een groot logistiek bedrijventerrein en door reconstructie nog meer verkeer op de N3 aan te trekken.

Hoogachtend,

9/6



WJSM. Verbaker

Monique Mol

Secretaris Milieudefensie Drechtsteden

c.c.

- College van burgemeester en wethouders van Dordrecht
- Dagelijks bestuur Drechtsteden
- Gedeputeerde Staten van Zuid Holland