

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan
de gemeenteraad

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078
F (078) 770 8080
www.dordrecht.nl

Datum 17 november 2015
Ons kenmerk SO/1517285
Begrotingsprogramma Verkeer en Vervoer
Bijlage(n) 1
Betreft RAADSINFORMATIE inzake ingetrokken motie 34 "stijging parkeertarieven"

Contactpersoon
L.P.J. Mosch
T (078) 770 4922
E lpj.mosch@dordrecht.nl

Samenvatting

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de effecten van de ingetrokken motie nr. 34 inzake "stijging parkeertarieven".

Inleiding

Bij de behandeling van de Kadernota 2016 op 30 juni en 1 juli 2015 is door de VVD-fractie een motie (nr. 34) ingediend inzake de toepassing van niet afgeronde parkeertarieven voor de jaarlijkse bepaling van de parkeertarieven. Aanleiding voor het indienen van deze motie was het voorstel, in het kader van Agenda voor de Stad, om alle kortparkeertarieven per 2016 met € 0,10 te laten stijgen, ongeacht de eventuele inflatiecorrectie.

Doelstelling

Deze raadsinformatiebrief is de invulling van de toezegging dat inzicht wordt geboden in de gevolgen van het niet-afronden op de feitelijke tariefstelling voor het parkeren en de financiën van het product parkeren (saldo reserve EPV).

Stand van zaken/de feiten

In het bijgevoegd memo zijn de gevolgen van de motie uitgewerkt in voorbeeldberekeningen bij een gemiddelde jaarinflatie van 2%.

Voor tariefzone 1 (de Binnenstad) is inzichtelijk gemaakt hoe het niet-afgeronde tarief zich volgens het voorstel Agenda voor de Stad ontwikkelt en hoe dit volgens de VVD-motie het geval zou zijn. Tevens is een vergelijking van de toe te passen afgeronde tarieven opgesteld.

Deze vergelijkende berekening is voor alle tariefzones (zone 1, 2 en 3) en de parkeergarages in de binnenstad gemaakt, waardoor de meerjarige tariefontwikkeling zichtbaar is. De tariefontwikkeling op het Gezondheidspark is voor beide varianten gelijk verondersteld.

De sets meerjarige tarieven zijn doorgerekend met het prognosemodel van de reserve EPV en onderling vergeleken. Uit deze vergelijking volgt dat, bij een gemiddelde inflatie van 2%, motie 34, indien aangenomen en uitgevoerd, een negatief effect op de parkeerinkomsten van circa € 0,3 miljoen per jaar zal hebben. Indien de gemiddelde inflatie lager uitvalt, zal dit negatieve effect hoger uitvallen.

Datum 17 november 2015
Ons kenmerk SO/1517285

Kosten en dekking

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Communicatie en inclusief beleid

Niet van toepassing.

Tijdspad, vervolg en evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

- Memo "Effect niet-afgeronde tariefontwikkeling parkeren".

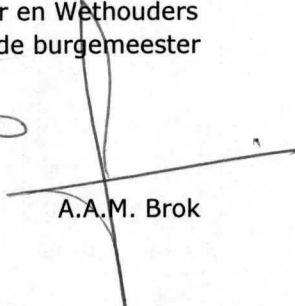
Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Het college van Burgemeester en Wethouders
de secretaris de burgemeester



M.M. van der Kraan



A.A.M. Brok