

## MEMO

**Aan** Gemeenteraad  
**Van** Wethouder van der Linden  
**Datum** 10 november 2015  
**Kenmerk** -  
**Onderwerp** Effect niet-afgeronde tariefontwikkeling parkeren

---

### Vraagstelling

Bij de behandeling van Agenda voor de Stad/Kadernota is, naar aanleiding van de ingetrokken motie 34, toegezegd te onderzoeken wat de effect is voor de parkeerexploitatie indien de parkeertarieven per 2016 worden verhoogd conform het voorstel (indexatie plus € 0,10 per uur), maar vervolgens indexatie plaatsvindt vanaf het niet-afgeronde tarief van 2015. Verhoging van het parkeertarief zou dan pas weer aan de orde zijn indien het niet-afgeronde tarief dat toelaat. Dit is het geval wanneer, bij toepassing van de normale afrondingsregels, het afgeronde tarief boven het nu vastgestelde tarief volgens Agenda voor de Stad uitstijgt.

### Effect op tarieven

Er is een groot aantal parkeertarieven. Onderstaand is allereerst voor 1 parkeertarief uitgewerkt welk effect motie 34 zou hebben op het toe te passen parkeertarief (in vergelijking met het tarief o.b.v. Agenda voor de Stad). Vervolgens een overzicht van alle tarieven (waarbij geel gearceerd welke tarieven gelijk zijn aan Agenda voor de Stad).

NB: De hierna volgende effectberekening betreft een vergelijking op basis van een gemiddelde langjarige inflatie van 2%. Een lagere inflatie betekent dat het effect kleiner zal zijn.

Tariefzone 1, inflatie 2% (in euro's)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Niet afgerond cf. Agenda voor de Stad	2,662	2,768	2,823	2,879	2,937	2,996	3,056
Niet afgerond cf. motie 34	2,662	2,667	2,721	2,775	2,831	2,887	2,945
Afgerond cf. Agenda voor de Stad	€ 2,70	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,90	€ 2,90	€ 3,00	€ 3,10
Afgerond cf. motie 34	€ 2,70	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,90	€ 2,90

In 2016 is het niet-afgeronde tarief conform motie 34 niet verhoogd met € 0,10, maar is het afgeronde tarief daar wel op aangepast. Het afgeronde tarief is dan ook geen 1-op-1 vertaling van het niet-afgeronde tarief. Per 2020 is het niet-afgeronde tarief gestegen tot € 2,887. Volgens de normale afrondingsregels zal het uurtarief van € 2,90 gaan bedragen.

De tariefontwikkeling volgens Agenda voor de Stad (2016) bij een inflatie van 2,0% per jaar (2017 en verder):

Tarief – Agenda voor de Stad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Zone 1	2,70	2,80	2,80	2,90	2,90	3,00	3,10
Zone 2	1,80	1,90	1,90	2,00	2,00	2,00	2,10
Zone 3	1,60	1,70	1,70	1,70	1,80	1,80	1,80
PG Achterom	2,10	2,20	2,30	2,30	2,30	2,40	2,40
PG Veemarkt	1,60	1,70	1,70	1,80	1,80	1,80	1,90
PG Spuihaven	1,40	1,50	1,50	1,60	1,60	1,60	1,70

Tarief – Agenda voor de Stad	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PG Riedijkshaven	1,40	1,50	1,50	1,50	1,60	1,60	1,60
PG Energiehuis	1,00	1,30	1,30	1,40	1,40	1,40	1,40
PG Sportboulevard	1,30	1,30	1,30	1,40	1,40	1,40	1,40

- Het parkeertarief van PG Energiehuis wordt eerst per 1 januari 2016 vastgesteld op € 1,30 per uur (behoudens afwijkende besluitvorming door de raad). Dit is dan ook het niet-afgeronde tarief per 2016.
- Het uurtarief van PG Sportboulevard is per 2015 vastgesteld op € 1,30 per uur, hoewel dit tarief op basis van de niet-afgeronde tarieven reeds € 1,40 per uur zou moeten zijn. Vooralsnog wordt aangehouden (voor beide onderzochte varianten) dat een verhoging naar € 1,40 niet eerder dan per 2018 plaats zal vinden.

De tariefontwikkeling volgens motie 34 (2016 en verder) bij een inflatie van 2,0% per jaar (2017 en verder):

Tarief – motie 34	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Zone 1	€ 2,70	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,80	€ 2,90	€ 2,90
Zone 2	€ 1,80	€ 1,90	€ 1,90	€ 1,90	€ 1,90	€ 1,90	€ 2,00
Zone 3	€ 1,60	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70
PG Achterom	€ 2,10	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,20	€ 2,30	€ 2,30
PG Veemarkt	€ 1,60	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,80
PG Spuihaven	€ 1,40	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,60
PG Riedijkshaven	€ 1,40	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,50
PG Energiehuis	€ 1,00	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,30
PG Sportboulevard	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,30	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40

NB: Geel gearceerd zijn de tarieven die hoger zijn dan op basis van de niet-afgeronde tarieven het geval zou zijn (dit is het effect van de eenmalige € 0,10 verhoging o.b.v. Agenda voor de Stad).

### Effect op exploitatie

De hiervoor aangegeven sets van parkeertarieven zijn voor de periode tot en met 2025 doorgerekend met het prognosemodel van de reserve EPV. Uit deze berekening volgen de onderstaande verschillen in opbrengsten per jaar:

Jaar	Minderopbrengst
2016	€ -
2017	€ 42.148,76
2018	€ 231.161,63
2019	€ 308.648,57
2020	€ 314.598,98
2021	€ 343.338,89
2022	€ 323.111,38
2023	€ 351.070,30
2024	€ 320.549,40
2025	€ 382.615,51

### Conclusie

Motie 34 met betrekking tot de ontwikkeling van de parkeertarieven zou, bij een gemiddelde inflatie van 2% per jaar en na een ingroefase, ruim € 0,3 miljoen per jaar aan minderopbrengsten opleveren.