



RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen	14/10 Griffier
Gefinancierings	LW YBM
Prebieden	
Commissie	Economie
Griffie	M Geerts
Div team 2	JVA

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

mevrouw N. de Smoker-van Andel en de heer P.J.T. Tiebosch  
van de fractie D66  
p/a Voorstraat 367  
3311 CT DORDRECHT

**Gemeentebestuur**  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

F (078) 770 8080  
www.dordrecht.nl

**Contactpersoon**

H. Naaktgeboren  
T (078) 770 4889  
E r.naaktgeboren@dordrecht.nl

**Datum** 13 oktober 2015  
**Ons kenmerk** SO/1501556  
**Betreft** Beantwoorden vragen ex artikel 40 Reglement van Orde inzake verlevendigen van de binnenstad

**DOSSIER**

**Afschrift:**

- SO/EOG, H Naaktgeboren  
SK Dordrecht West begane gron
- wethouder Sleeking  
SK Dordrecht 819
- bestuursvoorlichter  
M Benjamin  
SK Dordrecht 410-412
- SBC/Concern, EG Imthorn  
SK Dordrecht 704
- woordvoerder burgemeester  
CJW ter Linde  
SK Dordrecht 810
- raadsgriffier t.b.v. raads-  
en burgerraadsleden  
SK Dordrecht Oost 1<sup>e</sup> etage

Geachte mevrouw De Smoker en heer Tiebosch,

U heeft op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde vragen gesteld over Verlevendigen binnenstad vanaf het water. Hieronder volgen de vragen en de beantwoording.

De raad is door middel van een raadsinformatiebrief (SO/1343918) op 20 januari 2015 geïnformeerd over het verlevendigen van de binnenstad ook vanaf het water in het kader van het programma Levendige Binnenstad. In de brief hebben wij grenzen aangegeven en nadere voorwaarden bepaald om het woongenot van omwonenden te beschermen.

D66 vindt het niet duidelijk welke grenzen door ons worden gehanteerd en welke voorwaarden wij hanteren om het woongenot van omwonenden te beschermen.

*Vraag 1. Kunt u aangeven welke grenzen worden gehanteerd om het woongenot van omwonenden van de Voorstraathaven te beschermen?*

**Antwoord:** Om het woongenot van de omwonenden in de Voorstraathaven te beschermen is er in de periode 1 april t/m 1 oktober geen doorvaart toegestaan tussen 22.00 uur en 08.00 uur.

In de gesloten periode van het waterschap, van 2 oktober tot 1 april, staan de drempels omhoog en kunnen er in het geheel geen schepen door de Voorstraathaven. De maximale snelheid bedraagt 6 km/u.

De maatregelen hebben in principe een structureel karakter. Na 1 jaar zal er een evaluatie plaatsvinden. De verruiming kan dan eventueel aangepast worden.

*Vraag 2. Welke voorwaarden voor particuliere initiatieven voor het realiseren van afmeervoorzieningen en op- en afstapplaatsen zijn door het college vastgesteld?*

**Antwoord:** Wij willen het aantrekkelijke beeld van de Voorstraathaven handhaven, maar ook ruimte geven aan particuliere initiatieven die de economische structuur van de binnenstad versterken. Als voorwaarde is gesteld dat de aanvrager dient aan te geven wat nut en noodzaak is van de voorziening, zodat wij een nadere afweging kunnen maken of de



**Datum** 13 oktober 2015  
**Ons kenmerk** SO/1501556

gewenste afmeervoorziening past en van toegevoegde waarde is. Uitgangspunt voor ons is dat de afmeervoorziening voor algemeen gebruik is en dat de doorvaart te allen tijde gewaarborgd dient te zijn. Nieuwe afmeervoorzieningen dienen zoveel mogelijk aan te sluiten bij bestaande trappen en steigers.

*Vraag 3. Kleine boten en sloepen mogen maximaal 6 kilometer per uur varen, in één richting naar de Grote Kerk, tussen 08.00 uur en 22.00 uur. Wordt hier door het college op gehandhaafd?*

**Antwoord:** Wij zullen dit meenemen in het handhavingsarrangement.

*Vraag 4. Vlak bij het Scheffersplein hangt een trap (zie bijgevoegde foto). Geconstateerd is, dat deze trap in de zomermaanden diverse keren gebruikt is als op- en afstapplaats en afmeervoorziening. Deze trap is van de gemeente. Wat is de functie van deze trap?*

**Antwoord:** Dit is een nood- en onderhoudstrap.

*Vraag 5. Bent u het met ons eens dat deze trap niet gewenst is als afmeervoorziening of als op- en afstapplaats?*

**Antwoord:** Als reguliere afmeervoorziening of als op- en afstapplaats is deze trap niet geschikt en dus ook niet gewenst. Er komt een afmeervoorziening met steiger bij de Appelsteiger.

*Vraag 6. Zo ja wat gaat u er aan doen om ervoor te zorgen dat deze trap niet meer voor deze doeleinden wordt gebruikt?*

**Antwoord:** Wij zullen de trap op basis van incidenten niet verwijderen. Het is, zo vinden wij, een uitwas van een op zich gewenste ontwikkeling, namelijk het verlevendigen van de stad vanaf het water. Het mooiste zou zijn als bewoners en gebruikers van het plein eventuele overlastveroorzakers aanspreken. Bij structurele overlastmeldingen zullen wij bezien of er maatregelen genomen moeten worden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders  
de secretaris de burgemeester

M.M. van der Kraan

A.A.M. Brok