

VZ

Ik wil graag namens de afdeling Drechtsteden de gemeenteraad de complimenteren voor het feit dat ze in deze moeilijke tijd kansen zien om de leefbaarheid van de stad te vergroten door middel van het stimuleren van het gebruik van de fiets.

U kunt daarvoor binnenkort weer een het Uitvoeringsprogramma 'Dordt Fietst verder' vaststellen.

Wat duidelijk uit de stukken blijkt is dat een investering in fietsbeleid door de gemeente er ook toe leidt dat de provincie aanhaakt. Het beslag op de gemeentelijke begroting is daardoor beperkt.

Wat ook goed is om te zien is dat de onlangs aangepaste Groene Zoom, die voor minder kosten is gerealiseerd, veel geld heeft vrijgemaakt voor de verkeersveiligheid in de gehele stad. Het door u genomen unaniem genomen besluit heeft dus ook echt effect gehad.

De gemeente heeft in 2002 samen met de Fietsersbond het onderzoek 'Fietsbalans' uitgevoerd. Een van de aanbevelingen was 'het verbeteren van de concurrentiepositie ten opzichte van de auto'. Nu, na 13 jaar zien we dat dit wordt opgepakt door middel van het aanpakken van verschillende missing links. De gemeentelijke ambitie om de model split jaarlijks met 1% ten gunste van fietsers te laten stijgen lijkt ambitieus, maar zelfs in een in het verleden als fietsonvriendelijke stad getypeerde stad als Rotterdam lukt dat.

Uit het uitvoeringsprogramma en de gesprekken die we regelmatig met jullie ambtelijk apparaat voeren blijkt dat er al veel werk-met-werk wordt gemaakt.

Tegelijkertijd willen we toch nogtwee punten m.n. onder de aandacht brengen.

1. De verkeersveiligheid in de Schil. Er ligt een plan om dit in te gaan richten als 30km gebied. Niks mis mee. Maar de Fietsersbond ziet ook kansen om dit aan te pakken om duidelijk te maken dat jullie kiezen voor de fiets.
De Fietsersbond adviseert daarom om veel van de verbindingswegen van het centrum met de wijken juist in de Schil in te richten als fietsstraat. Fietsers worden dan voor hun gevoel niet klem gereden, zoals nu op veel wegen in het centrum wel het geval is. Ook maakt dit qua communicatie expliciet duidelijk dat jullie de keuze van de burgers die voor de fiets kiezen ondersteunen. Er komen immers meer mensen op de fiets naar het centrum dan met de auto.
2. In het uitvoeringsprogramma wordt een aantal projecten genoemd die pas worden uitgevoerd zodra daar middelen voor beschikbaar komen. Dit overzicht kan niet lang genoeg zijn! Immers bekend is dat het nieuwe provinciebestuur momenteel bezig is om een nog ambitieuzer fietsbeleid voor de gehele provincie te maken. Zorgen dat daarin wordt meebewogen en voorgesorteerd kan Dordrecht veel opleveren.