

Unaniem Aangenomen.

1127



MOTIE: *intercitykwaliteit*

Onderwerp:

De Gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 30 juni en 1 juli 2015,

Constaterende dat:

- De Nederlandse Spoorwegen studeren op een nieuwe dienstregeling 2017-2020.
- Er in die dienstregeling intercitytreinen over het HSL-spoor zullen rijden en die treinen niet in Dordrecht zullen stoppen.
- Het aantal intercityverbindingen en de frequentie van en naar Dordrecht daardoor sterk onder druk staat, in het bijzonder de verbinding naar Breda.
- Reeds diverse acties zijn ondernomen en oproepen gedaan om het Dordtse belang van hoge intercitykwaliteit op de kaart te houden.

Overwegende dat:

- Het aantal intercityverbindingen en de frequentie daarvan van groot belang is voor de aantrekkelijkheid van Dordrecht als stad om te wonen, te werken, te ondernemen, te bezoeken en in te recreëren. Kortom, de intercitykwaliteit is belangrijk voor de bewoners, de ondernemers, de werkgevers, de werknemers en de toeristen van onze stad en de gehele Drechtstedenregio.
- Ook het behoud van de goede en regelmatige aansluiting van intercitytreinen op de treinen van Arriva richting Gorinchem voor reizigers van groot belang is.

Besluit, raadsbreed:

- Het college de opdracht te geven zich maximaal in te spannen het aantal intercityverbindingen van en naar Dordrecht en de frequentie daarvan zo hoog mogelijk te doen zijn.

en gaat over tot de orde van de dag.

0305 4705 11th Street, New York

PuA

AUD

COA

SP

Greenland

BVD

DB6

CU/SGP

CU/SGP