



MOTIE Onderhoud Dordtse wegen niet parkeren

Gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 30 juni en 1 juli 2015, ter behandeling van 'Agenda voor de Stad en Kadernota 2016'.

Kennisgenomen te hebben van de Notitie 'Stap 5 - Agenda voor de Stad', het ontwerpbesluit en de Prognose reserve EPV 2015.

Constaterende dat:

- De parkeerexploitatie door de gemeenteraad als gesloten systeem is bestempeld;
- Er een egalisatiereserve parkeervoorzieningen (EPV) van kracht is met een minimum weerstandsniveau van 3,5mln euro;
- De gemeenteraad bij de behandeling van de begroting 2013 middels de motie 'Dordtse wegen' heeft bepaald om jaarlijks de helft van het surplus boven het weerstandsniveau te bestemmen voor het inlopen van achterstallig onderhoud op de Dordtse wegen.

Overwegende dat:

- Surplus in de parkeerexploitatie volgens de huidige 'spelregels EPV' pas ten goede komt aan de algemene middelen indien het weerstandsniveau wordt overstegen;
- Volgens de prognose vanaf 2019 een surplus boven het huidige weerstandsniveau ontstaat;
- Wij eraan hechten om de bestaande regels van dit gesloten systeem in stand te houden;
- Er in de afgelopen jaren veel nieuwe parkeervoorzieningen bij zijn gekomen in Dordrecht en de daarmee gepaard gaande hogere spreiding van de parkeeromzet een ander licht zou kunnen schijnen op het minimaal benodigde weerstandsniveau;
- Het belangrijk is om de begroting van de stad sluitend te krijgen;
- Het inlopen van de achterstand op het onderhoud van de wegen geen uitstel mag hebben.

Draagt het college op:

- Eenmalig het weerstandsniveau naar EUR 2,5mln te verlagen en te onderzoeken en te onderzoeken dit weerstandsniveau structureel acceptabel is en hierover de Gemeenteraad uiterlijk in oktober te informeren;;
- Van het surplus boven dit weerstandsniveau tot maximaal EUR 550.000 aan te wenden voor de algemene middelen en het resterende surplus voor het inlopen van achterstallig onderhoud op de Dordtse wegen.

En gaat over tot de orde van de dag

CDA

D. Oks

BVD