



voor: 14  
tegen: 23

A3

Verworpen

## Amendement Openbare Ruimte

o c o r ' \- \

## Amendement Openbare Ruimte

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 30 juni en 1 juli 2015 ter bespreking van de Kadernota 2016 en de Agenda voor de Stad

Constateerend dat,

- Met de Agenda voor de Stad wordt bepaald hoe de nieuwe rol van de gemeente wordt vormgegeven.
- Op pagina 15 van de agenda van de stad staat: "de bezuiniging op middelen voor de openbare ruimte noopt tot meer bescheidenheid"
- Bewoners vlakke wegen, stoepen en fietspaden het belangrijkste vinden, op enige afstand gevolgd door altijd verlichting aan als het donker is, schone straten, stoepen en fietspaden en geen hondenpoep op staat.
- De inrichting van de wegen, en met name de fietspaden door bewoners ervaren worden als een serieus probleem. De inrichting wordt als onoverzichtelijk, onlogisch en daarmee onveilig ervaren.
- De staat van trottoirs door bewoners als slecht worden beoordeeld.

Overwegende dat,

- De gemeenteraad op 6 november 2013 de wegennota 2014 - 2015 inclusief addendum heeft vastgesteld.
- Het college de motie "de toekomst van de Dordtse weg begint vandaag" heeft uitgewerkt.
- De onderhoudsachterstand van wegen ten opzichte van 6 november 2013 niet kleiner is geworden.
- Vanaf 2014 op basis van de ontwikkelde risicoanalyse systematiek wordt gewerkt.
- De Top 3 gebieden met de hoogste risico's Stadspolders, Sterrenburg III en Crabbehof zijn.

Van mening zijnde dat:

- Bij schaars budget de prioriteitsstelling van onderhoudswerkzaamheden worden bepaald en toegepast in de volgorde: Risico, verhardingstype, wegtype cluster, gebied
- Dat stoepen, fietspaden en vlakke wegen eerder moeten worden aangepakt dan bijvoorbeeld het Damplein
- Dat onderhoudsbudget aangewend voor beheer en onderhoud van de bestaande buitenruimte gaat en niet bestemd is voor herontwerp en herinrichting van en esthetische toevoegingen aan de openbare ruimte.

Spreekt uit:

De Agenda voor de Stad voor het Domein Openbare Ruimte op pagina 20 aan te passen:

### 2. Waardengericht beheren:

Bij het beheer van de openbare ruimte overgaan van technisch naar waardengericht beheren (asset-management). Daarbij staan de functie, het gebruik ( de gebruiker) en het beheersen van risico's centraal.

**Aan te vullen met:**

"De schaarse onderhoudsmiddelen worden daar ingezet waar de risico's op basis van de risicoanalyse behorend bij de wegennota 2014 - 2019 ingezet waarbij stoepen, fietspaden en wegen voorrang hebben op andere wegtypes. Het onderhoudsprogramma voor de komende jaren wordt hier op aangepast en dit beleid wordt met de inwoners en de stad gecommuniceerd."