



Verworpen

M3

Motie Krakend nieuw samenspel.

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 16 juni 2015 ter bespreking de Parkeervisie Energiehuis en omgeving

Constateerend dat,

Het gebied Energiehuis en omgeving al enige jaren in ontwikkeling is. De komst van allerlei nieuwe voorzieningen, in combinatie met reeds bestaande voorzieningen, meer bezoekers naar dit gebied trekt. Veel van deze bezoekers naar dit gebied met de auto komen. Nu niet kan worden voorkomen dat parkeerdruk verschuift naar de omliggende woonwijken. In de huidige situatie de parkeerdruk in gebied, bij de gemeente bekend als H, al zeer hoog is. Het bij de gemeente gebied bekend onder H op dit moment geen parkeerregulering kent. Dat de gemeente voornemens is om in 2017 voor de 3^e keer een draagvlakonderzoek onder de bewoners wil uitvoeren; In 2010 parkeerregulering is ingevoerd op de Samuel van Hoogstratensingel en de daarachter gelegen straten en dat dit grote impact heeft op de straten Gevaertsweg, Noordhoveweg en Groenedijk.

Overwegende dat,

In het nieuwe coalitieakkoord door collegepartijen vooral de veranderende rol van de overheid, het belang van een burgerinitiatief, het samenwerken met de maatschappij wordt benadrukt. Als een plan zich aandient, het minste wat je kunt doen is er serieus naar kijken.

- Op 1 januari 2015 de Parkeerverordening Dordrecht in werking is getreden. Op basis van deze verordening zoals benoemd en beschreven in Afdeling III, artikel 4 en 5, het college kan bij openbaar te maken besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders.

Van mening zijnde dat:

Het onwenselijk is dat parkeerregulering alleen door middel van gemeentelijk draagvlakonderzoek kan worden ingevoerd. Uitgangspunt moet zijn dat parkeerregulering wordt ingevoerd indien een meerderheid van de bewoners zich hier voorstander van toont. Bewoners meer invloed moeten krijgen op hun eigen woonomgeving. Als de gemeente vraagt om een andere mindset bij burgers, dan moet ze er zelf ook aan geloven

Verzoekt het college:

1. In 2015 het besluit te nemen om voor de weggedeelten Noordhoveweg, Gevaertsweg en die delen van de Groenedijk die direct aanliggend zijn bebouwd parkeerregulering in te voeren.
2. Bij invoering parkeerregulering op zondag van 12.00 uur tot 17.00 uur in de Binnenstad dit ook voor bovengenoemde straten in te voeren.

En gaat over tot de orde van de dag.