



Verworpen

A3

Amendement: **Handelen naar Parkeerdraagvlak**

Gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 16 juni 2015, ter bespreking van
•Parkeervisie Eneraiehuis en omgeving' t.b.v. het vaststellen van de parkeerregulering in dit gebied.

Kennisgenomen te hebben van de parkeervisie, ontwerp besluit, resultaten onderzoek naar draagvlak voor invoeren parkeerregulering in 'gebied H' en raadsinformatiebrief hierover d.d. 16 december 2014, diverse brieven en inspreekbijdrages van bewoners uit het gebied in de raadscommissie Fysiek.

Constaterende dat:

- a) De parkeervisie vaststelt dat de huidige parkeerdruk in 'Gebied H' (Noordendijk, Oranjelaan en Groenedijk) al zeer hoog is en dat een verdere toename niet ondenkbaar wordt geacht;
- b) Draagvlak onderzoek in 2012 en 2014 heeft uitgewezen dat een ruime meerderheid van de bewoners aan de Gevaertsweg, Groenedijk en Noordhoveweg wél voor invoering van parkeerregulering zijn, maar de bewoners in de overige straten van 'Gebied H' niet;
- c) Het college heeft besloten om vooralsnog geen parkeerregulering in 'Gebied H' in te voeren.

Overwegende dat:

- a) Het college in de RIB over het draagvlakonderzoek aangeeft dat overwogen kan worden in de straten Gevaertsweg, Groenedijk en Noordhoveweg wél parkeerregulering in te voeren, maar hiertoe niet adviseert vanwege het ontbreken van 'natuurlijke barrières' in de overige straten van 'Gebied H' met als risico een waterbed-effect;
- b) Een waterbed-effect bij invoeren parkeerregulering echter nooit valt uit te sluiten en dat eenzelfde waterbed-effect juist sinds 2011 tot de huidige hoge parkeerdruk heeft geleid op de Gevaertsweg, Groenedijk en Noordhoveweg;
- c) In de resterende straten in 'Gebied H' reeds een hoge parkeerdruk is (tot 92% in de avonduren), maar dit voor meerderheid bewoners in *die* straten geen aanleiding vormt om parkeerregulering te wensen; derhalve de impact van slechts gedeeltelijke parkeerregulering mogelijk beperkt is.

Van mening zijnde dat:

- a) Het onwenselijk en onredelijk is om de bewoners van Groenedijk, Noordendijk en Gevaertsweg nog langer te laten wachten op door hun gewenste parkeerregulering. Onredelijk omdat onafhankelijk onderzoek al twee keer breed draagvlak heeft vastgesteld. Onwenselijk omdat de parkeerdruk al lange tijd hoog is en naar verwachting nog verder toe gaat nemen.
- b) Tegelijkertijd ook rekening gehouden dient te worden met de mening van de meerderheid van de bewoners in de resterende straten in 'Gebied H'.

Besluit:

Beslispunt 1 in het ontwerp besluit als volgt te wijzigen:

1. De voorgelegde "Parkeervisie Energiehuis en omgeving" (bijlage 1) en daarmee de reguleringstijden en tarievenstructuur, zoals beschreven in deze visie, vast te stellen met dien verstande dat de tekst in paragraaf 6.2 op bladzijde 9 onder Gebied H vanaf "Echter (...)" vooralsnog geen parkeerregulering in dit gebied in te voeren" gewijzigd wordt in:

„Gegeven de in onafhankelijk onderzoek vastgestelde hoge parkeerdruk en het al lange tijd hoge draagvlak, zal parkeerregulering worden ingevoerd op de Noordendijk, Gevaertsweg en het deel van de Groenedijk dat direct aanliggend is bebouwd alsmede de linkerzijde van de Oranjelaan vanaf kruising met Groenedijk tot de kruising Stooplaan. De tariefstelling zal gelijk zijn aan het gebied van de 19e eeuwse schil.“