

DOSSIER NUMMER	1473409
Onderwerp	Raadsinformatiebrief over Stand van zaken voortgang spoordossiers
Aangemaakt	02-04-2015
Zaaktype	Raadsinformatiebrief GDD
Zaak	1404647
Datum B&W Besluit	24/03/2015
Pijler	Fysieke Leefomgeving
Programma	Verkeer en vervoer
Portefeuille houder	Mos, Jasper (J.)
Behandeld ambtenaar	R. Kooman, tel.no. 770 4842
Toelichting	<p>Op 22 juli 2014 hebben wij uw raad per raadsinformatiebrief (kenmerk SO/1249285) op de hoogte gesteld van de voortgang in het veiligheidsdossier spoor. Hierna hebben zich op een drietal onderwerpen in het spoordossier belangrijke ontwikkelingen voorgedaan. Ten eerste heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (I&M) een maatregelenpakket vastgesteld dat het capaciteitsverlies op de Betuweroute, als gevolg van de aanleg van het derde spoor in Duitsland, moet compenseren. Concreet betekent dit dat, gedurende perioden van capaciteitsbeperking, het aantal goederentreinen dat per dag de stad passeert stijgt met circa 60. Deze stijging kan volgens onderzoek plaatsvinden binnen de bestaande wettelijke kaders. Desondanks zullen omwonenden van het spoor, in de weken dat er sprake is van capaciteitsbeperking op de Betuweroute, het verhoogd spoorgebruik merkbaar ervaren in de vorm van extra geluid en trillingen. Daarnaast hebben op woensdag 12 november 2014 de gemeenten Dordrecht, Zwijndrecht en het ministerie van I&M gezamenlijk een verklaring ondertekend die de uitvoering van een pakket veiligheidsmaatregelen aan het spoor zekerstelt. Na realisatie van dit pakket maatregelen is er een einde gekomen aan een lang proces dat heeft geleid tot het tot stand komen van het Basisnet transport gevaarlijke stoffen. Hiermee is een aanzienlijke verbetering van de veiligheidssituatie in de stad bewerkstelligd (met circa 50% ten opzichte van 2010). Toch laat het incident in Tilburg van 6 maart jl., waar een personentrein op een goederentrein botste, zien dat de aandacht voor spoorveiligheid voor als nog niet kan verslappen. Tot slot heeft de Staatssecretaris van infrastructuur en milieu het conceptontwerp van de vervoerconcessie 2015 - 2025 aan de Tweede Kamer aangeboden. Een belangrijk onderdeel hiervan is de integratie van de Hoge Snelheid Lijn-Zuid (HSL Zuid) in het binnenlands vervoer. Hierdoor ontstaat de situatie dat tussen twee naastgelegen intercity stations Dordrecht en Breda, de NS niet verplicht wordt op Intercitykwaliteit te rijden. Met een "brandbrief" heeft Dordrecht in samenwerking met de Drechtsteden er bij de Tweede Kamer voor gepleit een evenwichtige bediening te rijden tussen de HSL-Zuid infrastructuur en de bestaande lijnen via Dordrecht. Het resultaat hiervan is dat we de toezegging hebben dat er een Intercityverbinding op Breda blijft. Er is echter nog geen besluit genomen over de kwaliteit van deze verbinding. De inzet is en blijft het komend jaar erop gericht dat er een kwalitatief goede doorvertaling plaatsvindt naar de dienstregeling december 2016.</p>

DOCUMENTEN

Raadsinformatiebrief	Raadsinformatiebrief 1390091
Algemeen	Bijlage 1_Brandbrief IC Kwaliteit Dordrecht 05062014.pdf
Algemeen	Bijlage 2_Toezeggingen-hsl-zuid 30062014.pdf
Algemeen	Bijlage 3_Brief aan stas DRGL 2016.pdf

Aanspreekpunt	H.M. Hoogstad
Aanspreekpunt telefoon	0787704976

Aanspreekpunt e-mail
Onderwerplijstnr

hm.hoogstad@Dordrecht.nl
82 Vervoer (bus, trein en veerdiensten)

BEHANDELADVIEZEN EN BESLUITEN

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 15 december 2015 14:00
Besluit	De raad neemt het stuk voor kennisgeving aan.
In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 24 november 2015 19:00
Besluit	De commissie adviseert de gemeenteraad deze brief voor kennisgeving aan te nemen (zie RIS 1588019).
In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 21 april 2015 20:00
Besluit	De commissie besluit na het zomerreces een themabijeenkomst te organiseren over de voortgang in de diverse spoordossiers. Mevrouw Van den Bergh en de heren Veldman, Tiebosch, Wagemakers en Pols zullen zich buigen over een goede invulling en afbakening van deze thema-avond.