

Aan de Directeur van de Milieudienst Zuid-Holland-Zuid
Postbus 550
3300 AN Dordrecht

Dordrecht, 20 september 2005

Betreft:

Aanvraag Wm-vergunning Machinefabriek Dolderman aan de Binnen Kalkhaven te Dordrecht

Geachte mevrouw, mijnheer,

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de aanvraag van Machinefabriek Dolderman voor een vergunning op grond van de Wet milieubeheer wil ik de volgende bedenkingen naar voren brengen.

Ik ben woonachtig aan de Prinsenstraat. De Prinsenstraat is de enige toegangsroute voor (gemotoriseerd) autoverkeer van en naar Dolderman.

De verkeersdruk in de Prinsenstraat is enorm (meer dan 8000 motorvoertuigen per etmaal) en de lokale luchtkwaliteit is bijzonder verontrustend. De achtergrondconcentraties in de Prinsenstraat en omgeving zijn in feite de optelsom van de uitstoot vanwege het verkeer op de A16, het scheepvaartverkeer op de Oude Maas en een aantal binnenstedelijke wegen, zoals de Laan der Verenigde Naties, Achterhakkers en Spuiboulevard.

Er is zelfs sprake van een saneringssituatie. Vaststaat dat in de Prinsenstraat de grenswaarde jaargemiddelde voor fijn stof (PM10) wordt overschreden (reeds bekend v.a. 2001). Verder geldt al geruime tijd een saneringsbesluit van de Minister van VROM op grond van de Wgh (voor onze woning geldt een maximum van 69 dbA op de gevel).

Gezien deze situatie is onduidelijk in hoeverre het bevoegd gezag rekening heeft gehouden met de milieueffecten vanwege Dolderman op de woonomgeving en in het bijzonder t.a.v. de aspecten geluid en de lokale luchtkwaliteit.

Concreet gaat het om de volgende activiteiten van Dolderman:

- > het aantal verkeersbewegingen van en naar Dolderman: eigen (vracht)wagens, leveranciers, bezoekers en auto's van personeelsleden. Het gaat hier om een substantiële hoeveelheid verkeer gezien de schaalgrootte van het bedrijf en de bedrijfsactiviteiten;
- > de bedrijfsactiviteiten: stationaire bronnen op schepen en werkplaats, heftrucks en aggregaten en andere installaties.

Graag zien wij nadere voorschriften in de vergunning opgenomen ter beperking van de (geluids)overlast vanwege het verkeer van en naar Dolderman en van de effecten vanwege de bedrijfsactiviteiten en het verkeer van en naar Dolderman op de lokale luchtkwaliteit.

Zoals een zwaartebeperking voor vrachtwagens, verplicht gebruik van roetfilters op de eigen (vracht) wagens en op scheeps- en fabriekmotoren, het verplicht gebruik van elektrisch aangedreven (hef)voertuigen, verplicht gebruik van walstroomvoorzieningen door de in reparatie zijnde schepen etc. etc.

Hoogachtend,

M.G.J. Hogeboom
Prinsenstraat 18
3311 JS Dordrecht